



Bericht der
Fraport AG
an die Fluglärmkommission

280. Sitzung

am 28.05.2025

Inhalt

1. STATIONÄRE FLUGLÄRMMESSSTELLEN	3
2. MOBILE FLUGLÄRMMESSSTELLEN	4
3. BÜRGERANFRAGEN	5
3.1 BÜRGERANFRAGEN UND FLUGLÄRMBESCHWERDEN	5
3.2 BESUCHER DER FRAPORT-INTERNETSEITEN ZU FLUGLÄRM-, SCHALLSCHUTZ- UND LUFTQUALITÄTSTHEMEN	5
3.3 BESUCHER FRA.NOM	5
4. SONSTIGES	5
4.1 BAUAKTIVITÄTEN	5

1. Stationäre Fluglärmmessstellen

Die nachfolgenden Tabellen geben einen Überblick über die in den 12 Monaten August 2023 bis Juli 2024 erfassten monatlichen Dauerschallpegel LAeq in dB(A) an den einzelnen Messstationen. Die sechs verkehrsreichsten Monate (6v.M.) 2023 setzten sich aus den Monaten Mai bis Oktober zusammen. Die Dauerschallpegel über den gesamten Zeitraum der 6v.M. 2023 sind in einer separaten Spalte ausgewiesen. In der „Tabelle 2, Nacht:“ ist in dieser Spalte zusätzlich die durchschnittliche Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) LASmax pro Nacht angegeben.

Um die Veränderungen der Dauerschallpegel verschiedener Zeiträume nachvollziehen zu können, werden ergänzend der jeweilige Betriebsrichtungsanteil für 25-(West-) Betrieb in Prozent sowie die tagesdurchschnittliche Anzahl von Flugbewegungen aufgeführt. Messstationen, deren Messwerte maßgeblich durch Fluggeräusche bei der weniger häufig genutzten Betriebsrichtung 07 (Ost-Betrieb) bestimmt sind, reagieren stärker auf Veränderungen der Betriebsrichtungsverteilung.

Tabelle 1, Tag: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq,Tag für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2023 sowie für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG

Tag 06 bis 22 Uhr		6v.M. 2023	2023					2024						
Zeitraum		Mai - Okt.	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul
BR 25 in %		60,6	77,0	47,0	84,3	90,5	89,9	74,2	85,6	70,0	86,2	59,5	73,7	78,7
Durchschnittlicher Verkehr		1182	1179	1209	1210	1098	1005	936	977	1027	1002	1163	1200	1186
Messstation		[dB(A)]	LAeq[dB(A)]											
1	Offenbach-Lauterborn	55,1	56,0	54,1	56,8	57,5	56,8	55,5	56,6	55,7	56,9	55,5	56,0	56,1
2	Offenbach-Bieber	51,2	52,2	50,0	53,1	53,9	52,7	51,7	53,4	52,1	53,5	51,7	52,5	52,1
3	Zeppelinheim	43,5	40,3	41,6	41,9	42,3	45,0	44,5	41,0	42,6	40,2	41,3	39,7	38,3
5	Opelbrücke	57,3	54,0	57,3	53,7	49,8	52,2	54,2	52,6	55,4	52,5	57,5	55,4	53,7
6	Raunheim	60,7	58,7	61,5	57,8	*	*	57,8	57,1	59,3	57,3	61,2	59,7	58,3
7	Eddersheim	51,5	52,8	50,9	*	*	54,7	51,5	51,5	51,8	52,3	52,3	52,3	50,3
8	Kelsterbach	50,1	50,7	50,2	52,4	54,3	53,4	51,6	52,0	51,6	51,5	50,1	49,6	50,3
9	Neu-Isenburg Rathaus	52,0	50,8	51,7	*	*	*	*	*	50,9	48,2	49,5	48,8	*
11	Flörsheim	57,5	56,8	59,4	55,9	53,4	54,2	55,5	54,2	56,4	54,1	57,1	56,5	56,0
12	Bad Weilbach	52,1	54,1	50,9	52,7	53,2	51,7	51,7	52,4	53,3	53,5	53,0	53,7	53,9
14	Hochheim	54,3	53,7	56,2	52,5	50,0	51,4	51,8	51,1	53,5	50,8	54,2	53,2	51,1
17	Okriftel	36,3	37,7	35,6	*	*	40,1	38,7	38,8	38,8	38,6	36,2	*	35,9
22	Mainz	49,9	48,7	51,8	*	44,1	45,7	45,5	45,9	48,5	44,2	49,2	48,4	47,6
31	Groß-Gerau Nord	44,3	45,7	43,5	46,5	49,0	48,0	45,0	47,1	46,6	47,3	46,1	46,4	45,9
32	Nauheim	50,8	52,1	50,0	52,6	53,9	53,2	50,2	52,5	52,3	52,4	51,9	51,9	52,4
35	Groß-Gerau West	50,6	51,9	50,1	52,2	53,8	53,3	50,0	52,2	52,2	52,2	51,7	51,6	52,1
41	Frankfurt-Stadtwald	54,7	54,2	55,7	54,5	54,2	54,2	54,2	54,7	53,4	54,7	55,2	54,6	53,7
42	Neu-Isenburg Nord	52,2	51,3	52,1	52,2	53,1	52,6	52,2	52,9	52,5	52,8	52,4	51,8	50,9
44	Frankfurt-Lerchesberg	55,4	56,2	54,7	56,8	56,7	56,5	55,0	55,8	55,6	56,0	55,2	55,6	55,6
45	Frankfurt-Oberrad	54,3	53,6	54,6	53,9	52,8	52,9	52,1	52,8	53,5	52,9	54,5	53,9	53,0
51	Worfelden	54,3	*	*	55,7	56,1	55,5	*	*	55,2	55,1	55,5	56,0	55,8
52	Klein-Gerau	53,9	54,0	54,1	54,7	54,7	*	53,0	53,7	53,9	53,2	*	53,1	53,9
55	Büttelborn	54,9	55,1	55,2	55,2	55,4	54,7	53,7	54,2	54,4	54,4	55,4	55,7	55,6
57	Mörfelden West	#	53,2	52,7	54,3	55,3	*	*	54,4	53,5	52,5	52,0	51,9	51,2
71	Forsthaus	55,7	56,3	55,4	*	57,0	56,3	55,4	56,5	56,6	56,4	56,1	*	56,1
72	Weiterstadt	50,5	50,7	49,8	51,4	52,5	51,6	50,7	51,7	51,4	51,2	50,8	50,2	49,8
75	Gräfenhausen	54,5	54,9	54,0	55,3	55,8	55,0	54,0	54,8	55,1	54,8	54,8	54,7	54,7
77	Mörfelden Süd	51,7	51,7	51,3	52,6	52,8	52,2	51,3	52,4	52,5	52,2	52,0	51,7	51,5
89	Bischofsheim	53,2	50,8	53,3	47,1	43,0	48,6	49,5	49,1	51,7	48,4	53,2	51,6	50,1

Tabelle 2, Nacht: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq,Nacht und die Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) (Maximalpegel) NAT68 für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2023 sowie Dauerschallpegel LAeq,Nacht für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG

Nacht 22 bis 06 Uhr		6v.M. 2023		2023						2024					
Zeitraum		Mai - Okt.		Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mirz	Apr	Mai	Jun	Jul
BR 25 in %		56,2		69,9	39,9	84,2	90,1	87,4	79,9	78,9	71,0	86,0	61,3	77,0	64,9
Durchschnittlicher Verkehr		106		108	113	102	79	76	65	63	68	88	103	115	103
Messstation		[dB(A)]	NAT68	LAeq[dB(A)]											
1	Offenbach-Lauterborn	48,2	8,0	48,8	47,4	50,1	51,0	51,1	49,3	51,0	49,4	49,7	48,4	49,4	49,1
2	Offenbach-Bieber	44,7	2,9	45,2	43,8	47,2	48,5	48,2	46,5	48,4	46,7	46,6	46,2	46,8	45,7
3	Zeppelinheim	36,7	0,9	36,8	34,3	36,7	32,0	37,9	34,9	31,6	35,0	35,1	35,8	34,5	34,4
5	Opelbrücke	49,4	10,6	45,4	49,4	43,3	41,4	44,9	47,4	43,5	48,2	43,0	49,7	47,4	48,2
6	Raunheim	52,7	11,2	49,9	53,7	47,8	46,4	49,0	51,7	48,0	51,8	48,1	53,5	51,6	52,3
7	Eddersheim	45,9	5,9	47,1	46,0	*	0,0	43,3	42,6	38,1	42,0	46,3	46,2	47,2	45,4
8	Kelsterbach	42,6	1,7	40,3	46,2	43,7	43,7	44,2	42,8	42,9	43,1	42,3	42,1	40,3	41,3
9	Neu-Isenburg Rathaus	44,3	1,6	42,8	44,6	*	*	*	*	*	42,9	34,4	39,7	39,6	*
11	Flörsheim	49,2	7,0	48,2	51,9	46,7	41,0	45,5	45,8	39,8	46,9	44,5	48,2	47,1	49,4
12	Bad Weilbach	46,0	6,7	47,9	44,9	48,0	41,1	42,2	41,8	36,7	42,3	46,6	46,4	48,0	48,3
14	Hochheim	45,9	5,3	44,6	48,5	43,5	38,6	42,3	42,4	37,1	43,8	40,6	43,7	43,6	44,6
17	Okriftel	31,5	0,0	32,0	33,7	*	*	31,0	28,2	24,0	29,8	33,6	30,7	*	29,3
22	Mainz	41,9	1,5	40,0	44,0	*	31,2	37,8	37,0	31,5	40,6	35,5	40,8	39,1	41,9
31	Groß-Gerau Nord	31,4	0,2	33,2	26,0	35,2	40,0	33,1	36,0	38,9	36,3	34,0	28,4	33,1	32,6
32	Nauheim	37,6	0,3	38,5	33,2	40,1	43,5	40,5	41,0	42,4	41,9	42,1	40,1	40,7	36,4
35	Groß-Gerau West	38,2	0,3	39,4	32,3	40,5	44,7	40,0	40,6	42,4	42,2	43,1	40,0	40,0	37,3
41	Frankfurt-Stadtwald	48,2	9,4	47,1	49,6	49,1	50,6	51,0	49,2	50,7	49,3	49,2	48,8	49,3	49,1
42	Neu-Isenburg Nord	44,1	1,9	43,3	45,0	41,6	41,3	42,0	41,8	40,6	41,4	40,9	42,0	41,7	42,9
44	Frankfurt-Lerchesberg	45,9	3,8	45,2	46,4	46,4	47,9	48,4	47,2	48,6	46,6	45,1	45,5	45,7	44,7
45	Frankfurt-Oberrad	43,5	2,8	42,7	45,0	42,5	44,3	44,4	42,5	43,8	42,6	40,3	43,2	42,6	43,7
51	Worfelden	50,6	12,1	*	*	52,7	52,6	51,9	*	*	52,0	52,7	53,0	53,0	53,3
52	Klein-Gerau	50,2	10,6	50,4	50,8	50,6	50,8	*	50,3	50,1	50,6	51,5	*	50,0	51,3
55	Büttelborn	52,9	13,8	53,1	53,4	53,0	53,4	52,8	53,0	52,2	52,8	53,7	54,0	53,9	54,5
57	Mörfelden West	#	#	47,3	47,2	47,9	48,1	47,5	*	47,1	46,4	46,7	46,4	45,7	45,7
71	Forsthaus	49,5	14,1	50,1	49,3	*	48,6	48,7	47,1	47,5	47,8	49,3	49,3	*	49,7
72	Weiterstadt	44,1	1,4	44,6	43,2	44,8	43,8	43,9	42,2	42,6	42,8	44,0	43,4	43,2	43,1
75	Gräfenhausen	48,5	10,9	49,0	48,2	49,0	47,4	47,5	45,9	46,3	46,7	48,3	48,0	48,5	48,6
77	Mörfelden Süd	45,3	1,3	45,4	45,4	45,7	44,3	44,5	43,0	43,4	44,0	45,1	45,4	45,3	45,1
89	Bischofsheim	45,0	4,3	41,8	45,6	37,4	34,7	41,4	43,2	39,9	43,6	39,2	45,7	43,8	44,1

Monatliche Messdaten, wie hier dargestellt, sind im Internetauftritt der Fraport AG auch für weiter zurückliegende Zeiträume abrufbar unter:

<https://sslapps.fraport.de/laerschutz/public?area=messergebnisse#tabs> .

#Die Messstelle MP57 am westlichen Ortsrand Mörfeldens war wegen der Errichtung von Wohnhäusern im Nahbereich für mehrere Jahre abgeschaltet. Die Station wurde im Juli 2023 wieder in Betrieb genommen. Seit August 2023 werden wieder Messwerte für diese Station veröffentlicht.

* Ausfallzeit > 50%. Der entsprechende Leq-Wert ist daher nach DIN 45643 (Feb.2011) nicht auszuweisen.

Die Messungen der Fluggeräusche wurden nach DIN 45643 (Feb.2011) durchgeführt.

2. Mobile Fluglärmmessstellen

Im Berichtszeitraum zur 280. Sitzung wurden keine Messberichte fertiggestellt.

3. Bürgeranfragen

3.1 Bürgeranfragen und Fluglärmbeschwerden

Im ersten Quartal 2025 wandten sich insgesamt 282 Bürger an den Nachbarschaftsdialog der Fraport AG. Dies entspricht einem Rückgang um rund 3% gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres. Es wurden 75.095 Anfragen und Beschwerden an uns gerichtet, davon etwa 96% von 46 Vielbeschwerdeführern*. Insgesamt war die Anfragesituation im ersten Quartal moderat.

Winterliche Wettereinflüsse bis Ende Februar und ein erhöhter Ostbetrieb im Februar und März veränderten die Wahrnehmung der Fluglärmsituation in der Region. Auch Nebel- und Inversionswetterlagen sowie Vermessungsflüge ab Ende Februar waren relevant.

*) Kriterium Vielbeschwerdeführer > 500 Anfragen p.a.

3.2 Besucher der Fraport-Internetseiten zu Fluglärm-, Schallschutz- und Luftqualitätsthemen

Im Zeitraum vom 01.01. bis 31.03.2025 besuchten 4.000 User 6.454-mal die Fraport-Internetseiten zu Fluglärm-, Schallschutz- und Luftqualitätsthemen.

Die TOP 3 Themen waren im ersten Quartal 2025:

1. Aktuelle Betriebsrichtung
2. Bahnsystem & Betriebszeiten
3. Flugrouten

3.3 Besucher FRA.NoM

Im Zeitraum vom 01.01 bis 31.03.2025 wurde das Angebot FRA.NoM (<http://franom.fraport.de/franom.php>) von 10.808 Besuchern aufgerufen (Vorjahreszeitraum: 9.919 Besucher).

4. Sonstiges

4.1 Bauaktivitäten

Seit dem 22 April 2025 bis voraussichtlich Mai 2026 werden nacheinander weitere Rollbahnen saniert (M6, L20, L21), was die verlängerte nächtliche Sperrung der Centerbahn von 23 bis 07 Uhr bedingt.

Die Bauarbeiten werden nur in den Nächten Montag bis Samstag durchgeführt. Infolgedessen kann das Lärmpausenkonzept für die BR 25 in der Stunde 05 bis 06 Uhr in diesen Nächten nicht angewendet werden.