



TOP 4 Beschluss zum Entwurf des Lärmaktionsplans Hessen (4. Runde) Teilplan Verkehrsflughafen Frankfurt Main vom 24.6.2024

1. Das Regierungspräsidium Darmstadt hat am 24.6.2024 den Entwurf des Lärmaktionsplans Hessen (4. Runde), Teilplan Verkehrsflughafen Frankfurt Main, veröffentlicht und damit die 2. Öffentlichkeitsbeteiligung begonnen. Der vorangegangene Lärmaktionsplan wurde am 11.4.2022 veröffentlicht. Mit Blick auf die kurze Zeit seit Veröffentlichung des letzten Lärmaktionsplanes wurde der neue Plan nicht völlig neu gefasst. Es handelt sich vielmehr um eine Planfortschreibung, in der die noch offenen Prüfaufträge aus der 3. Runde und neue Vorschläge aus der 1. Öffentlichkeitsbeteiligung (für die 4. Runde) im Frühjahr 2023 aufgegriffen werden sollen.
2. Die Fluglärmkommission hat im Rahmen der 1. Öffentlichkeitsbeteiligung für die 4. Runde des Lärmaktionsplanes (LAP) drei Stellungnahmen mit unterschiedlichen Schwerpunkten abgegeben:
 - **Stellungnahme zur EU-Lärmkartierung für den Flughafen Frankfurt, 22.2.2023¹:**
 - ⇒ Bitte um Validierung der neuen Berechnungsvorgaben anhand von Messungen zur Sicherstellung realitätsnaher Berechnungsergebnisse
 - **Empfehlung für die Verankerung eines Lärmminderungsziels für die Nacht, 22.2.2023²**
 - ⇒ Bitte um Erarbeitung eines Lärmminderungsziels für die Nacht und Vorschlag konkreter Einzelmaßnahmen zur Zielerreichung:
 - Durchführung von Nachtflügen nur mit lärmarmen Luftfahrzeugen
 - Verspätungslandungen von 23-0 Uhr nur mit Einzelfallerlaubnis und nur aus Gründen, die nicht im Einflussbereich der Fluggesellschaft liegen
 - Verbesserung des An- und Abschwelens der Flugbewegungen in Richtung Mediationsnacht

¹ https://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/sitzungen/269_sitzung_am_22.2.2023/top_3b_-_abschluss_zur_eu-laermkartierung_fuer_den_flughafen_frankfurt.pdf

² https://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/sitzungen/269_sitzung_am_22.2.2023/top_4b_-_abschluss_laermminderungsziel_fuer_die_nacht_im_laermaktionsplan.pdf

- **Empfehlung zur Priorisierung von Lärminderungsmaßnahmen, die bereits im LAP (3. Runde) zur Umsetzung empfohlen wurden, 24.5.2023³:**
 - Weiterentwicklung der Entgeltordnung
 - Fly Quiet Programm
 - Verlagerung von Heavies
 - Kriterien in Vergabeverfahren und Förderrichtliniensowie Verlagerung von Kurzstreckenflügen auf umweltfreundlichere Verkehrsträger
3. Die Fluglärmkommission begrüßt, dass im Entwurf des Lärmaktionsplanes (4. Runde) einige der von der Kommission geforderten Lärminderungsmaßnahmen aufgegriffen und zur Prüfung oder als prioritär umzusetzende Maßnahmen empfohlen wurden. Mit Blick auf die kurze Zeitspanne seit der Beratung durch die Kommission ist der bestehende Prüfstatus dieser Vorschläge zwar nachvollziehbar. Mit den Prüfungen sollte aus Sicht der Kommission jedoch unmittelbar begonnen werden, damit die Maßnahmen so zeitnah wie möglich in die Umsetzung gebracht werden können.
4. Die Kommission ist weiter der Auffassung, dass der Planentwurf insbesondere zu den konkreten Lärminderungsvorschlägen für die Nacht weitergehend hätte sein können. Unter Verweis auf die Festlegungen im Koalitionsvertrag der hessischen Landesregierung werden diese Vorschläge im Planentwurf nicht weiterverfolgt.
5. Ergänzend zu den bisherigen Empfehlungen bittet die Kommission um Prüfung einer Empfehlung für das Luftfahrthandbuch, wonach bei Anflügen das Fahrwerk und die Landeklappen so spät wie möglich ausgefahren werden sollen. Die im Planentwurf dargelegten Sicherheitsbedenken können unter Verweis auf die hierzu bestehenden Soll-Vorgaben für die Standorte Köln-Bonn und Düsseldorf nicht überzeugen. Die Kommission verweist weiter auf ihren Beschluss⁴ vom 8.5.2024 und bittet um Prüfung einzelereignisbezogener Lärmentgelte für den Flughafenstandort Frankfurt.

Von diesen grundsätzlichen Ausführungen losgelöste redaktionelle Anmerkungen werden dem Regierungspräsidium Darmstadt gesondert gesendet.

³ https://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/sitzungen/270_sitzung_am_24.5.2023/top_3_-_abschluss_priorisierung_lap-massnahmen.pdf

⁴ https://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/sitzungen/275_sitzung_am_8.5.2024/top_7_-_flk-abschluss_zur_pruefung_einzelereignisbezogener_laermentgelte.pdf