

Bericht der
Fraport AG
an die Fluglärmkommission

273. Sitzung

am 06.12.2023

Inhalt

| | |
|---|----------|
| 1. STATIONÄRE FLUGLÄRMMESSTELLEN | 3 |
| 2. MOBILE FLUGLÄRMMESSTELLEN..... | 5 |
| 3. BÜRGERANFRAGEN..... | 5 |
| 3.1 BÜRGERANFRAGEN UND FLUGLÄRMBESCHWERDEN..... | 5 |
| 3.2 BESUCHER DER FRAPORT-INTERNETSEITEN ZU FLUGLÄRM-, SCHALLSCHUTZ- UND LUFTQUALITÄTSTHEMEN | 5 |
| 3.3 BESUCHER FRA.NOM..... | 5 |
| 4. SONSTIGES..... | 6 |
| 4.1 BAUAKTIVITÄTEN..... | 6 |

1. Stationäre Fluglärmmessstellen

Die nachfolgenden Tabellen geben einen Überblick über die in den 12 Monaten September 2022 bis August 2023 erfassten monatlichen Dauerschallpegel LAeq in dB(A) an den einzelnen Messstationen. Die sechs verkehrsreichsten Monate (6v.M.) 2022 setzten sich wie vor der Corona-Pandemie üblich aus den Monaten Mai bis Oktober zusammen. Die Dauerschallpegel über den gesamten Zeitraum der 6v.M. 2022 sind in einer separaten Spalte ausgewiesen. In der „Tabelle 2, Nacht:“ ist in dieser Spalte zusätzlich die durchschnittliche Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) LASmax pro Nacht angegeben.

Um die Veränderungen der Dauerschallpegel verschiedener Zeiträume nachvollziehen zu können, werden ergänzend der jeweilige Betriebsrichtungsanteil für 25-(West-) Betrieb in Prozent sowie die tagesdurchschnittliche Anzahl von Flugbewegungen aufgeführt. Messstationen, deren Messwerte maßgeblich durch Fluggeräusche bei der weniger häufig genutzten Betriebsrichtung 07 (Ost-Betrieb) bestimmt sind, reagieren stärker auf Veränderungen der Betriebsrichtungsverteilung.

| Tag 06 bis 22 Uhr | | 6v.M. 2022 | 2022 | | | | 2023 | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Zeitraum | | Mai - Okt. | Sep | Okt | Nov | Dez | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug |
| BR 25 in % | | 62,2 | 72,6 | 80,1 | 81,4 | 61,6 | 72,2 | 62,8 | 87,1 | 52,5 | 27,5 | 35,8 | 90,9 | 77 |
| Durchschnittlicher Verkehr | | 1061 | 1041 | 1059 | 1020 | 906 | 899 | 911 | 964 | 1095 | 1110 | 1189 | 1197 | 1179 |
| Messstation | [dB(A)] | LAeq [dB(A)] | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Offenbach-Lauterborn | 54,4 | 55,1 | 55,7 | 56,2 | 54,8 | 55,6 | 54,7 | 56,4 | 54,9 | 53,2 | 52,7 | 56,4 | 56,0 |
| 2 | Offenbach-Bieber | 50,4 | 51,5 | 51,9 | 52,7 | 50,9 | 51,9 | 50,7 | 53,0 | 51,2 | 48,8 | 48,1 | 52,8 | 52,2 |
| 3 | Zeppelinheim | 44,0 | 44,6 | * | 43,8 | 46,4 | 45,9 | 46,2 | 43,9 | 45,8 | 47,5 | 43,7 | 39,2 | 56,5 |
| 5 | Opelbrücke | 55,7 | 53,9 | 53,5 | 52,6 | 55,9 | 54,7 | 55,5 | 51,9 | 57,5 | 60,8 | 58,8 | 50,8 | 54,0 |
| 6 | Raunheim | 59,7 | 58,5 | 57,7 | 57,9 | 58,8 | 57,9 | 59,7 | 55,5 | 60,7 | 63,5 | 62,2 | * | 58,7 |
| 7 | Eddersheim | 51,4 | 52,5 | 50,6 | 52,7 | 52,4 | 52,0 | 50,8 | 53,0 | 52,8 | 50,3 | 50,1 | 52,8 | 52,8 |
| 8 | Kelsterbach | 48,7 | 49,7 | 51,4 | 52,7 | 52,4 | 52,0 | 50,3 | 53,0 | 50,2 | 46,3 | 46,6 | 51,9 | 50,7 |
| 9 | Neu-Isenburg Rathaus | 51,9 | 52,2 | * | 50,7 | 51,3 | 51,2 | 51,2 | 51,3 | 52,6 | 53,5 | 52,7 | 50,5 | 50,8 |
| 11 | Flörsheim | 57,7 | 56,2 | * | 55,5 | 57,2 | 56,1 | 57,0 | 54,8 | 59,1 | 56,8 | 59,1 | 54,2 | 56,8 |
| 12 | Bad Weilbach | 52,0 | 53,3 | 50,6 | 53,2 | 51,0 | 0,0 | 49,8 | 53,7 | 51,6 | 50,4 | 49,7 | * | 54,1 |
| 14 | Hochheim | 54,6 | 53,6 | 52,9 | 52,5 | 54,5 | 52,8 | 54,1 | 51,6 | 55,8 | 53,6 | 56,0 | 51,5 | 53,7 |
| 17 | Okriftel | 36,6 | 37,9 | 37,9 | 40,1 | 39,9 | 39,4 | 36,9 | 40,6 | 37,9 | 34,4 | 34,6 | 38,2 | 37,7 |
| 22 | Mainz | 49,7 | 48,7 | 48,1 | 45,5 | 47,9 | 46,9 | 48,8 | 45,3 | 51,3 | 50,2 | 51,7 | 45,9 | 48,7 |
| 31 | Groß-Gerau Nord | 46,0 | 46,5 | 49,3 | 47,5 | 46,4 | 46,3 | 45,0 | 46,5 | 45,6 | 41,6 | 41,5 | 44,8 | 45,7 |
| 32 | Nauheim | 51,9 | 52,4 | 54,2 | 52,4 | 51,1 | 50,9 | 50,6 | 51,8 | 50,9 | 47,6 | 49,0 | 51,9 | 52,1 |
| 35 | Groß-Gerau West | 51,7 | 52,2 | 54,2 | 52,5 | 51,0 | 50,8 | 50,5 | 51,5 | 50,9 | 47,7 | 48,7 | 51,6 | 51,9 |
| 41 | Frankfurt-Stadtwald | 54,3 | 54,1 | 53,6 | 54,0 | 54,8 | 54,7 | 54,7 | 54,6 | 55,7 | 0,0 | 55,2 | 53,3 | 54,2 |
| 42 | Neu-Isenburg Nord | 51,5 | 51,6 | 51,6 | 51,3 | 52,2 | 52,4 | 52,5 | 52,6 | 53,6 | 53,7 | 52,5 | 50,7 | 51,3 |
| 44 | Frankfurt-Lerchesberg | 55,0 | 55,2 | 56,6 | 56,3 | 54,8 | 54,8 | 54,9 | 56,2 | 55,7 | 54,1 | 54,3 | 56,2 | 56,2 |
| 45 | Frankfurt-Oberrad | 53,9 | 53,9 | 54,0 | 52,7 | 53,3 | 52,2 | 53,0 | 53,0 | 54,7 | 55,3 | 54,9 | 52,9 | 53,6 |
| 51 | Worfelden | 54,9 | 55,4 | 55,2 | 54,8 | 54,1 | 54,0 | 54,4 | 54,5 | 54,8 | 54,8 | 54,5 | 52,1 | 35,0 |
| 52 | Klein-Gerau | 53,4 | 54,3 | 53,9 | 53,5 | 52,8 | 52,8 | 53,0 | 53,1 | 53,6 | 53,8 | 53,4 | 53,7 | 54,0 |
| 55 | Büttelborn | 53,8 | 54,6 | 54,1 | 53,6 | 53,1 | 52,9 | 53,5 | 53,4 | 54,5 | 54,9 | 54,3 | 54,8 | 55,1 |
| 57 | Mörfelden West | # | # | # | # | # | # | # | # | # | # | # | # | 53,2 |
| 71 | Forsthaus | 55,8 | 56,5 | 56,8 | 56,6 | 56,0 | 55,2 | 55,7 | 56,3 | 56,3 | 55,5 | 55,0 | 56,1 | 56,3 |
| 72 | Weiterstadt | 50,8 | 51,7 | 52,0 | 51,7 | 51,2 | 50,7 | 50,7 | 51,4 | 51,1 | 50,5 | 49,8 | 50,9 | 50,7 |
| 75 | Gräfenhausen | 54,5 | 55,2 | 55,6 | 55,4 | 55,0 | 54,0 | 54,5 | 54,9 | 54,9 | 54,2 | 53,9 | 55,0 | 54,9 |
| 77 | Mörfelden Süd | 51,7 | 52,3 | 52,7 | 52,6 | 52,1 | 51,7 | 51,5 | 52,2 | 52,3 | 51,5 | 51,0 | 51,9 | 51,7 |
| 89 | Bischofsheim | 52,4 | 51,2 | 50,3 | 49,0 | 52,3 | 51,0 | 51,9 | 48,3 | 54,0 | 56,4 | 55,0 | 47,6 | 50,8 |

Tabelle 1, Tag: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq, Tag für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2022 sowie für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG

| Nacht 22 bis 06 Uhr | | 6v.M. 2022 | 2022 | | | | 2023 | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------|--------------|-------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Zeitraum | | Mai - Okt. | Sep | Okt | Nov | Dez | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | |
| BR 25 in % | | 63,8 | 82,8 | 83,7 | 77,3 | 58,7 | 69,5 | 57,8 | 87,3 | 52,5 | 21,1 | 34,1 | 87 | 69,9 | |
| Durchschnittlicher Verkehr | | 97 | 97 | 90 | 64 | 67 | 60 | 67 | 72 | 87 | 93 | 107 | 113 | 108 | |
| Messstation | | LAeq [dB(A)] | NAT68 | LAeq [dB(A)] | | | | | | | | | | | |
| 1 | Offenbach-Lauterborn | 48,2 | 8,3 | 49,3 | 49,4 | 49,7 | 48,6 | 49,1 | 47,3 | 49,4 | 48,6 | 46,3 | 46,4 | 48,8 | 48,8 |
| 2 | Offenbach-Bieber | 45,1 | 4,0 | 46,6 | 46,3 | 47,4 | 45,5 | 46,2 | 44,4 | 46,9 | 45,9 | 40,9 | 42,6 | 45,8 | 45,1 |
| 3 | Zeppelinheim | 37,7 | 1,0 | 38,5 | * | 36,1 | 38,7 | 35,2 | 36,2 | 34,4 | 35,9 | 37,8 | 37,5 | 36,1 | 54,4 |
| 5 | Opelbrücke | 48,4 | 8,2 | 45,2 | 45,9 | 46,1 | 49,1 | 47,2 | 49,1 | 44,3 | 49,6 | 53,5 | 50,9 | 43,1 | 45,3 |
| 6 | Raunheim | 52,6 | 9,1 | 50,4 | 50,2 | 50,3 | 52,9 | 51,5 | 53,0 | 48,7 | 53,2 | 55,4 | 54,7 | 47,9 | 49,8 |
| 7 | Eddersheim | 44,6 | 4,2 | 46,1 | 43,9 | 39,5 | 39,5 | 37,2 | 40,3 | 43,6 | 45,7 | 41,7 | 43,6 | 47,9 | 47,1 |
| 8 | Kelsterbach | 41,4 | 0,9 | 42,4 | 46,3 | 43,0 | 40,8 | 41,0 | 40,5 | 43,6 | 39,8 | 36,9 | 40,2 | 43,0 | 40,6 |
| 9 | Neu-Isenburg Rathaus | 44,3 | 1,5 | 43,3 | * | 41,6 | 43,0 | 42,1 | 41,2 | 40,6 | 43,5 | 45,9 | 45,2 | 42,1 | 42,6 |
| 11 | Flörsheim | 49,4 | 7,1 | 48,3 | * | 45,7 | 46,7 | 45,4 | 46,1 | 44,9 | 49,5 | 47,2 | 51,2 | 46,8 | 48,2 |
| 12 | Bad Weilbach | 44,4 | 4,3 | 46,0 | 43,4 | 37,7 | 33,4 | 0,0 | 37,8 | 43,6 | 45,7 | 40,0 | 42,7 | * | 48,0 |
| 14 | Hochheim | 45,9 | 5,5 | 44,4 | 43,7 | 42,4 | 43,7 | 42,1 | 43,4 | 41,6 | 46,3 | 43,8 | 47,9 | 43,6 | 44,6 |
| 17 | Okriftel | 31,5 | 0,1 | 34,0 | 34,4 | 31,0 | 30,7 | 22,2 | 27,2 | 32,4 | 32,6 | 27,8 | 28,2 | 33,2 | 32,1 |
| 22 | Mainz | 41,4 | 1,4 | 40,7 | 39,7 | 36,7 | 38,4 | 37,6 | 37,9 | 36,4 | 42,0 | 42,5 | 43,5 | 38,8 | 39,9 |
| 31 | Groß-Gerau Nord | 34,6 | 0,3 | 34,1 | 37,6 | 37,1 | 37,3 | 35,6 | 35,6 | 35,5 | 34,2 | 31,7 | 23,4 | 29,6 | 33,1 |
| 32 | Nauheim | 40,0 | 0,7 | 41,4 | 42,3 | 41,3 | 40,1 | 39,5 | 39,5 | 41,5 | 39,6 | 37,9 | 35,8 | 37,6 | 38,4 |
| 35 | Groß-Gerau West | 40,4 | 0,5 | 42,2 | 42,4 | 41,3 | 40,6 | 39,9 | 40,1 | 41,3 | 39,9 | 39,3 | 35,1 | 38,1 | 39,4 |
| 41 | Frankfurt-Stadtwald | 48,5 | 9,4 | 49,0 | 47,9 | 49,5 | 49,7 | 49,9 | 48,5 | 49,8 | 48,6 | 0,0 | 48,0 | 46,8 | 47,0 |
| 42 | Neu-Isenburg Nord | 43,1 | 1,4 | 42,2 | 43,1 | 41,1 | 43,4 | 42,4 | 41,5 | 41,0 | 43,7 | 46,1 | 44,6 | 42,2 | 43,2 |
| 44 | Frankfurt-Lerchesberg | 44,9 | 3,1 | 44,5 | 46,6 | 47,1 | 44,8 | 46,5 | 45,1 | 46,5 | 44,6 | 46,0 | 45,6 | 45,8 | 45,1 |
| 45 | Frankfurt-Oberrad | 42,9 | 2,0 | 41,9 | 42,9 | 42,5 | 42,7 | 41,7 | 41,1 | 41,7 | 42,0 | 43,8 | 44,1 | 42,3 | 42,6 |
| 51 | Worfelden | 51,2 | 13,0 | 51,5 | 52,0 | 51,7 | 51,4 | 50,7 | 50,3 | 50,8 | 51,3 | 50,5 | 50,5 | 48,9 | 33,8 |
| 52 | Klein-Gerau | 50,0 | 8,3 | 50,7 | 51,2 | 50,7 | 50,3 | 49,3 | 49,0 | 49,6 | 50,6 | 49,4 | 49,6 | 50,4 | 50,4 |
| 55 | Büttelborn | 52,0 | 11,2 | 52,6 | 52,8 | 52,7 | 52,3 | 51,2 | 51,3 | 52,0 | 53,5 | 52,6 | 52,1 | 53,3 | 53,2 |
| 57 | Mörfelden West | # | # | # | # | # | # | # | # | # | # | # | # | # | 47,3 |
| 71 | Forsthaus | 49,4 | 12,9 | 50,2 | 50,2 | 48,0 | 49,3 | 47,8 | 48,4 | 49,9 | 50,0 | 48,8 | 49,2 | 50,0 | 50,2 |
| 72 | Weiterstadt | 44,6 | 1,8 | 45,6 | 46,0 | 43,1 | 44,4 | 42,7 | 43,4 | 44,7 | 44,7 | 43,4 | 43,4 | 45,0 | 44,5 |
| 75 | Gräfenhausen | 48,4 | 10,1 | 49,2 | 49,2 | 46,9 | 48,5 | 46,8 | 47,5 | 48,8 | 48,8 | 47,6 | 48,2 | 49,0 | 49,0 |
| 77 | Mörfelden Süd | 45,6 | 1,5 | 46,4 | 46,3 | 44,0 | 44,8 | 43,2 | 43,2 | 44,8 | 45,9 | 44,8 | 45,0 | 45,7 | 45,3 |
| 89 | Bischofsheim | 45,3 | 4,3 | 43,3 | 43,6 | 42,5 | 44,9 | 43,0 | 44,9 | 40,3 | 44,8 | 48,5 | 46,8 | 39,9 | 41,8 |

Tabelle 2, Nacht: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq,Nacht und die Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) (Maximalpegel) NAT68 für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2022 sowie Dauerschallpegel LAeq,Nacht für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG

Monatliche Messdaten, wie hier dargestellt, sind im Internetauftritt der Fraport AG auch für weiter zurückliegende Zeiträume abrufbar unter:

<https://sslapps.fraport.de/laermschutz/public?area=messergebnisse#tabs> .

#Die Messstelle MP57 am westlichen Ortsrand Mörfeldens war wegen der Errichtung von Wohnhäusern im Nahbereich für mehrere Jahre außer Betrieb genommen, vgl. Bericht zur 242. Sitzung. Die Station wurde im Juli 2023 wieder in Betrieb genommen. Ab August 2023 werden wieder Messwerte für diese Station veröffentlicht.

* Ausfallzeit > 50%. Der entsprechende Leq Wert ist daher nach DIN 45643 (Feb.2011) nicht auszuweisen.

Die Messungen der Fluggeräusche wurden nach DIN 45643 (Feb.2011) durchgeführt.

2. Mobile Fluglärmmessstellen

Im Berichtszeitraum zur 273. Sitzung wurden keine Messberichte fertiggestellt.

3. Bürgeranfragen

3.1 Bürgeranfragen und Fluglärmbeschwerden

Im Zeitraum vom 01.09. bis 31.10.2023 wandten sich insgesamt 460 Bürger an den Nachbarschaftsdialog der Fraport AG. Insgesamt wurden 67.134 Anfragen und Beschwerden an uns gestellt, davon etwa 95% von 71 Vielbeschwerdeführern*.

Im Auswertungszeitraum fielen insbesondere vermehrt Vermessungsflüge im Umfeld des Flughafens auf. Bis Anfang Oktober hatten vereinzelt starke Gewitter Auswirkungen auf Flugführung und Bodenabfertigung. Verzögerungen im Betriebsablauf und Verspätungen waren die Folge. Allgemein wirkten sich sommerliche Temperaturen bis Mitte Oktober auf die Wahrnehmung der Fluglärmsituation in der Region aus.

*) Kriterium Vielbeschwerdeführer > 500 Anfragen p.a.

3.2 Besucher der Fraport-Internetseiten zu Fluglärm-, Schallschutz- und Luftqualitätsthemen

Im Zeitraum vom 01.09. bis 31.10.2023 besuchten 4.387 User 8.458-mal die Fraport-Internetseiten zu Fluglärm-, Schallschutz- und Luftqualitätsthemen. Vergleichsweise waren es im Vorjahres-Zeitraum 3.436 User, welche 8.089-mal unsere Seiten besuchten.

Die TOP 3 Themen 01.09. bis 31.10.2023:

1. Bahnsystem & Betriebszeiten
2. Betriebsrichtung
3. Flugrouten

Die TOP 3 Themen 01.09. bis 31.10.2022:

1. Betriebsrichtung
2. Bahnsystem & Betriebszeiten
3. Flugrouten

3.3 Besucher FRA.NoM

Im Zeitraum vom 01.09. bis 31.10.2023 wurde das Angebot FRA.NoM (<http://franom.fraport.de/franom.php>) von 7.028 Besuchern aufgerufen.

4. Sonstiges

4.1 Bauaktivitäten

Derzeit sind während der Betriebszeit 05:00 bis 23:00 Uhr auf dem Flughafen Frankfurt keine Bauarbeiten geplant, die fluglärmverlagernde Wirkungen haben können.

Bericht erstellt durch AVN-AL