

# Einführung von satellitengestützten Endanflügen mithilfe von SBAS

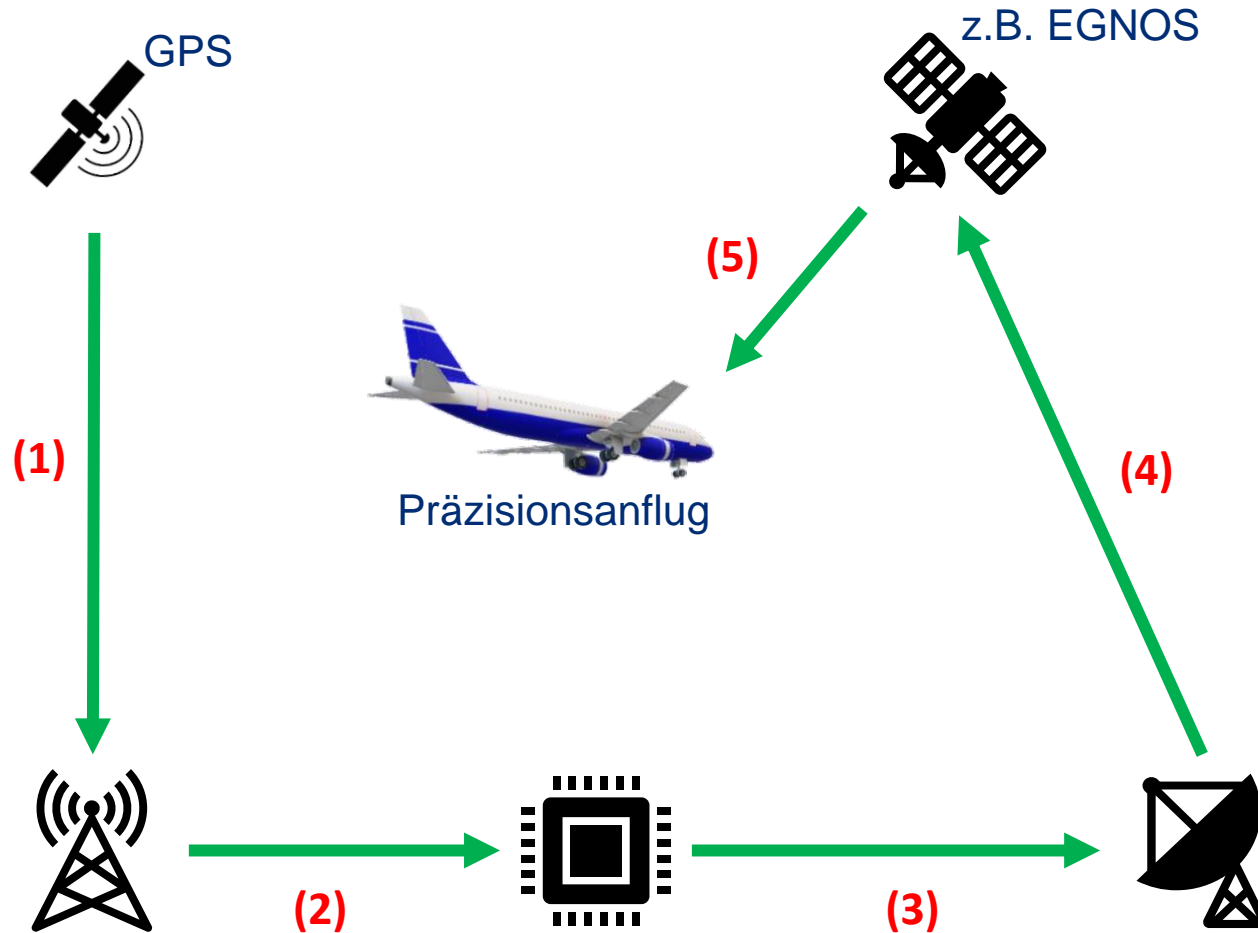
260. Sitzung der Fluglärmkommission Frankfurt

Webmeeting, 19.05.2021



**DFS** Deutsche Flugsicherung

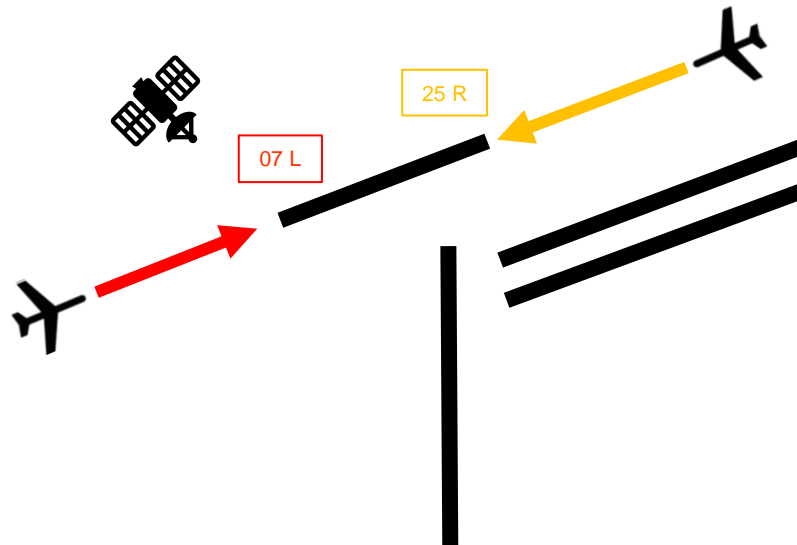
# Funktionsweise SBAS Satellite Based Augmentation System



- GPS-Satelliten senden ihre (ungenauen) Signale an mehrere Bodenstationen. **(1)**
- Diese vergleichen ihre eigene Position mit den empfangenen Daten und leiten diese an ein Netzwerk aus Rechnern weiter, die den Positionsfehler herausrechnen. **(2)**
- Das korrigierte Signal wird vom Boden aus an geostationäre Satelliten übermittelt, die ihre präzisen Signale zur **(3-4)** Positionsbestimmung an das Flugzeug senden. **(5)**

# Ziel

- Einführung von SBAS-Endanflügen auf die Bahnen 07L und 25R (Landebahn Nordwest) zum **21.04.22**, 3,0 Grad Anflugwinkel bei Wetterkategorie CAT-I. Keine vertikale oder laterale Änderung zum Standard ILS-Anflug (3,0 Grad Sinkwinkel).
- Damit folgt die DFS der EU-Vorgabe zur PBN-Implementierung.
- SBAS-Ausrüstungsquote aller am Flughafen Frankfurt stattgefundenen Flüge 2019: **2%** (GBAS 7%)
- Mit wachsender Ausrüstungsquote wird die DFS auch eine Anhebung des Anflugwinkels auf 3,2 Grad planen.



Fragen?

