

AMTIX-kurz (CINDY-S / SULUS-S) Hintergründe für das Beenden des Probetriebes

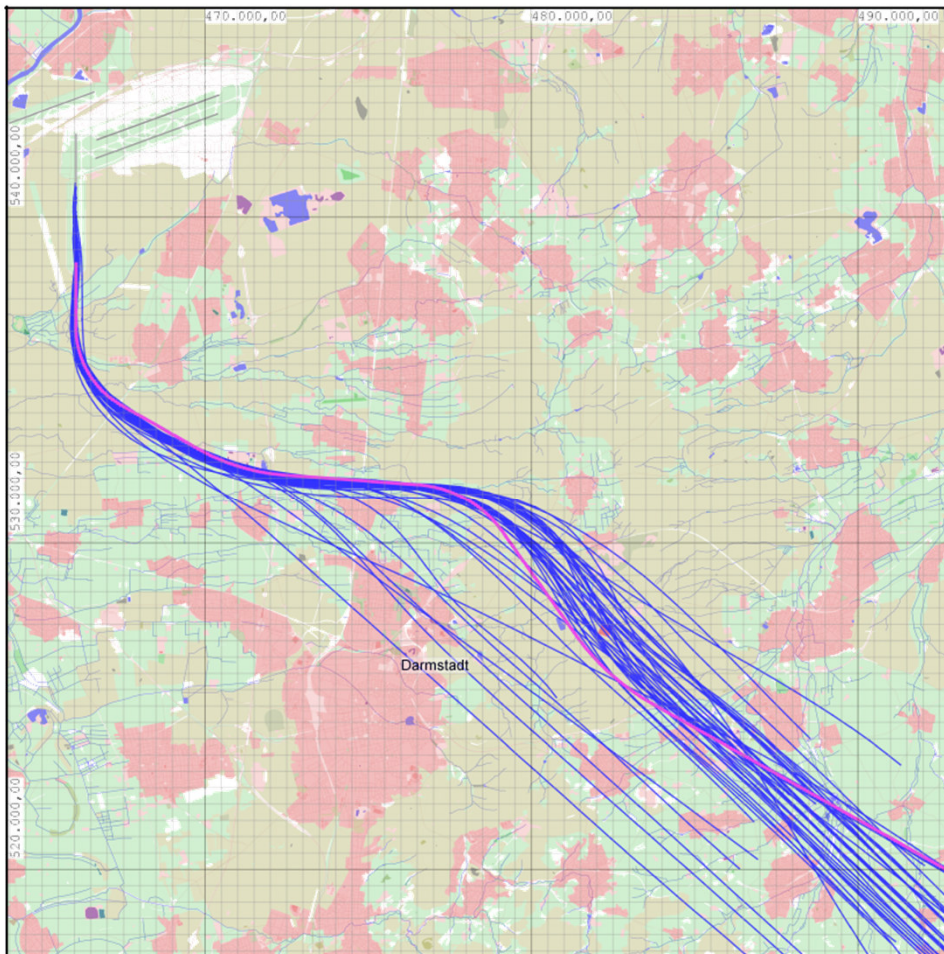
259. Sitzung der Fluglärmkommission Frankfurt

Webmeeting, 17.02.2021



DFS Deutsche Flugsicherung

Flugspurenaufzeichnung CINDY-S (AMTIX-kurz) vom 21.12.2020



Backgroundmap Copyright, Vermessungsverwaltungen der Laender und BKG 2015; ATKIS, Basis-DLM



Fanomos EDDF

26.01.21, 10:53



Selection Criteria

Time Period

Begin : LOCAL 2020-12-21 05:00:00
End : LOCAL 2020-12-21 23:00:00

Number of selected flights :44

Airport: EDDF
Runway: 18
Route: CINDY1S,CINDY2S

 CINDY-S

 Flugspur

Map Information

Ellipsoid Geodetic Datum: WGS84
Projection: UTM, Zone 32

0 0,54NM



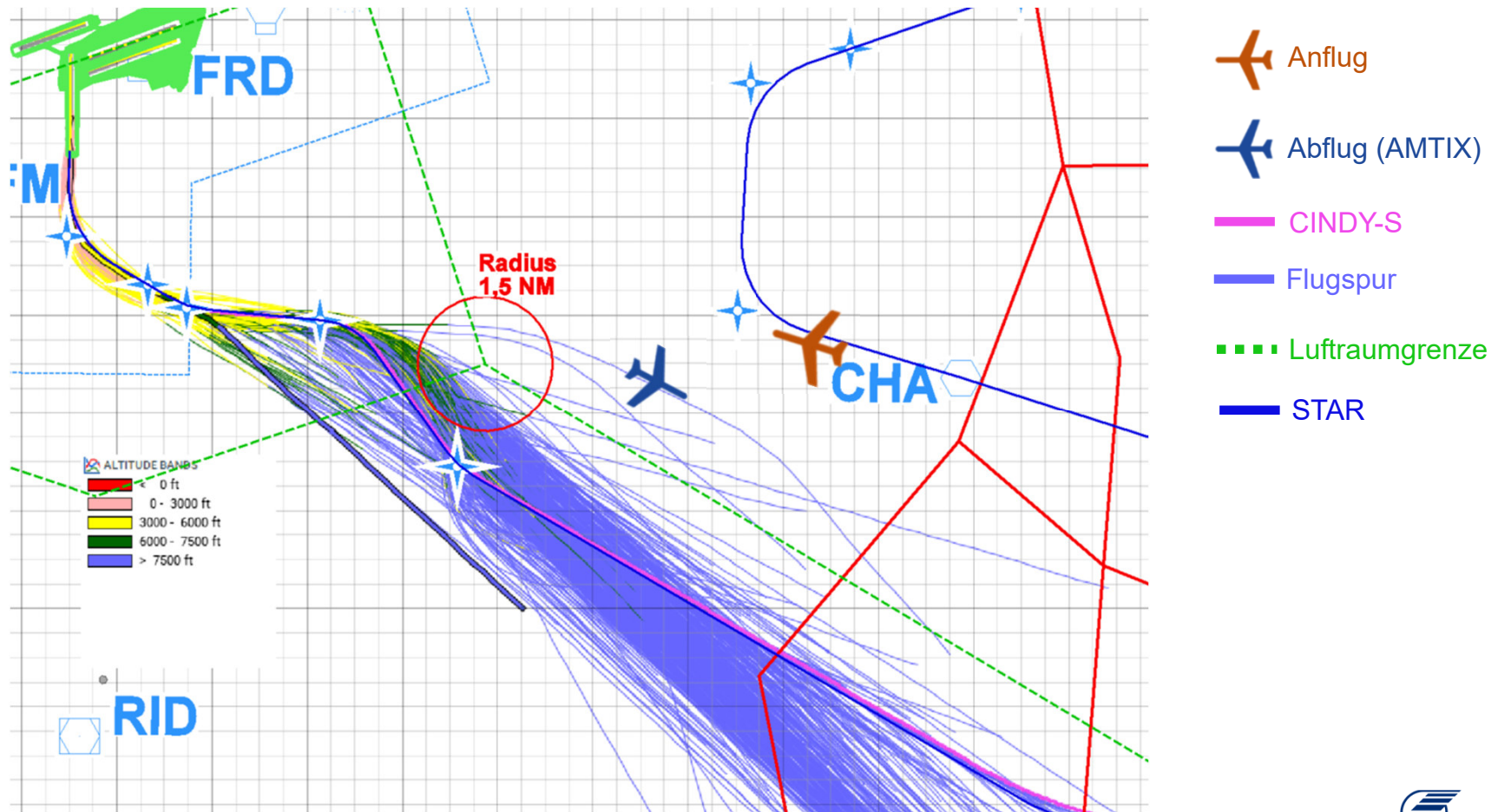
v5.0



Hintergründe für das Beenden des Probebetriebes

- Aktuelle Flugspurenauswertungen zeigen im Bereich des dritten Kurvensegments ein unerwartetes Überschießen einzelner Abflüge in Richtung Osten (Messel).
- Dabei gelangen Abflüge vereinzelt und ungewollt in den benachbarten Anflugsektor und nähern sich dadurch den aus SPESA/ CHA kommenden Anflügen. Diese Situation ist mit den aktuell geringen Flugverkehrszahlen durch die DFS sicher zu handhaben.
- Daneben unterschreiten eine Vielzahl von Abflügen den momentan von Seiten der DFS im Verfahren vorgeschriebenen Abstand zum Nachbarsektor (Staffelung zum Anflugsektor).
- Es ist davon auszugehen, dass mit zunehmendem Erfolg der Covid-19-Pandemiebekämpfung die Verkehrszahlen wieder ansteigen. Für diesen Fall muss gewährleistet sein, dass Sicherheitsrisiken auch bei höheren Verkehrsmengen ausgeschlossen werden.

Darstellung der kritischen Punkte



Weiteres Vorgehen & Ziel

- Die DFS hat den Probebetrieb zum **29. Januar 2021** beendet.
- Seither werden Abflüge in Richtung Süd-Ost über die Abflugstrecke „AMTIX-lang“ (Startbahn 18) sowie über das bestehende Parallelbahnsystem („AMTIX-kurz alt“) abgewickelt.
- Zum **22. April 2021** wird die „alte“ Abflugstrecke AMTIX-kurz per NfL aktiviert.
- Zum **15. Juli 2021** wird die „alte“ AMTIX-Abflugstrecke wieder im Luftfahrthandbuch Deutschland (AIP) veröffentlicht.
- Es ist weiterhin das gemeinsame Ziel aller Beteiligten im FFR, eine Umfliegung des Darmstädter Nordens zu erreichen.

Fragen ?



DFS Deutsche Flugsicherung