

# Efficient Flight Profile Concept (EFP) Effizientere Anflugverfahren

258. Sitzung der Fluglärmkommission Frankfurt

Raunheim, der 2.12.2020



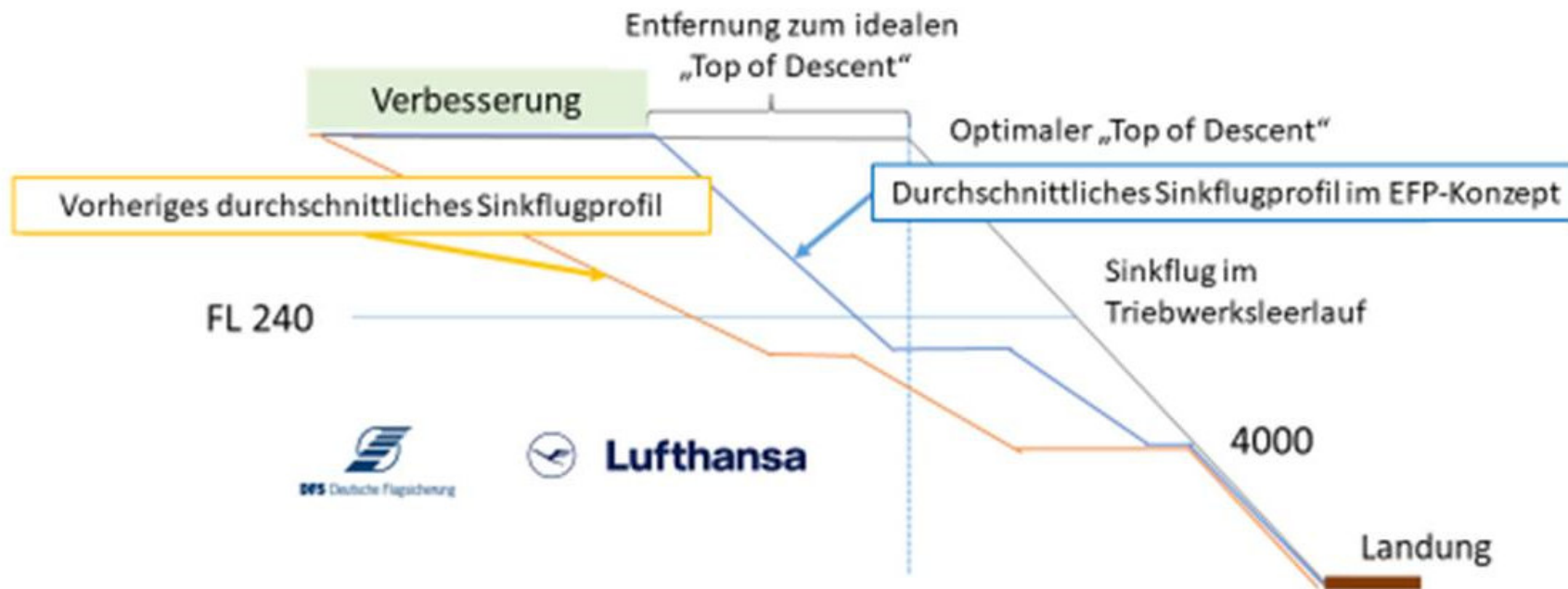
**DFS** Deutsche Flugsicherung

## Hintergrund

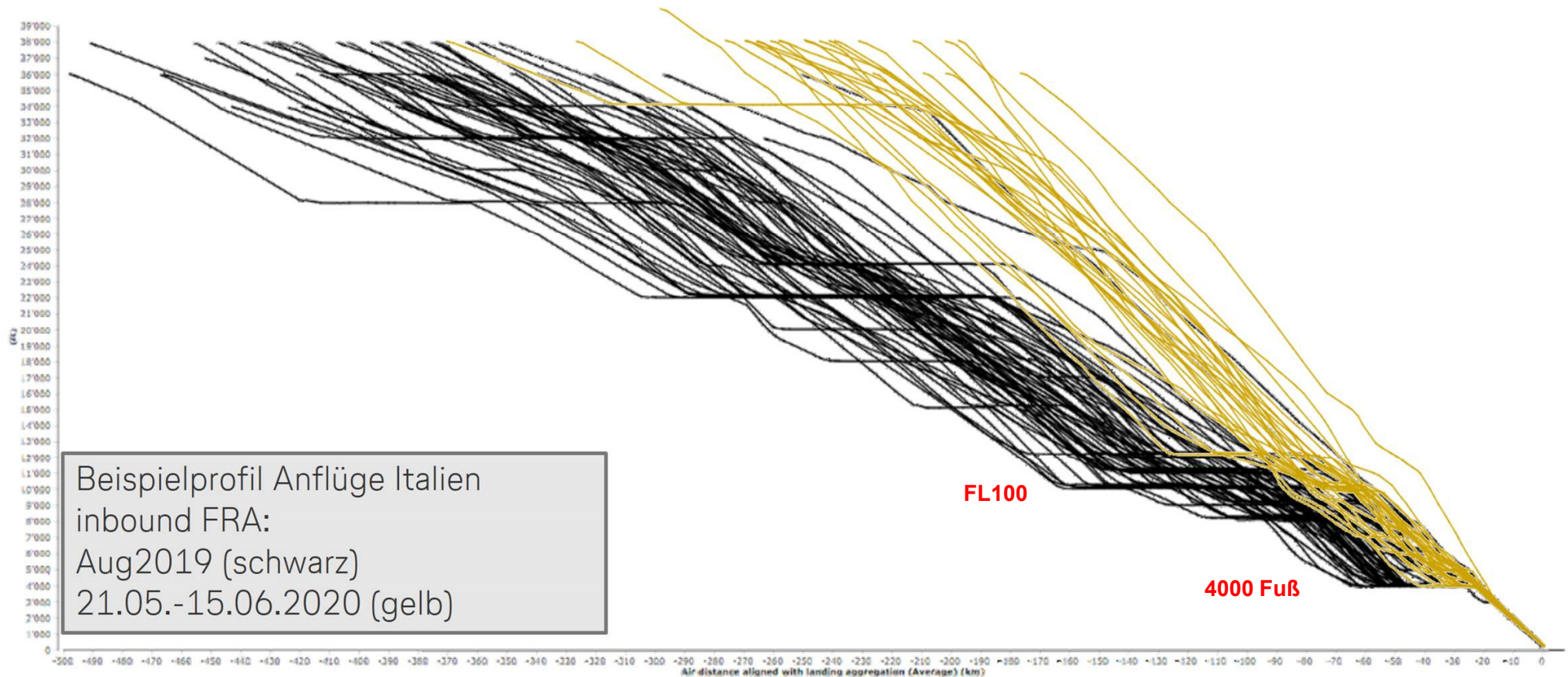
- Von Lufthansa und DFS im Frühjahr 2020 entwickelt und eingeführt.
- Rückgang des Luftverkehrs bildete die Grundlage für die Nutzung effizienter Anflugverfahren.
- Luftfahrzeugführer können ab Verlassen des Reisefluges ihren Sinkflug so planen und einleiten, dass dieser idealerweise kontinuierlich bis zum Endanflug verläuft.
- Zusätzliche Verkürzung der planerischen Streckenlänge (Zuführung zum Flughafennahbereich).
- Durch EFP lässt sich primär der Treibstoffverbrauch reduzieren und zusätzliche Emissionen vermeiden.
- Flugspurenauswertungen zeigen eine deutlich höhere Nutzungsquote des kontinuierlichen Sinkfluges.

# Darstellung der vertikalen Optimierung

## Vertikale Optimierung durch „Efficient Flight Profile“ (EFP) Konzept



# Vertikalprofile, Anflüge aus Italien kommend nach Frankfurt



# Fragen

