

Bericht der
Fraport AG
an die Fluglärmkommission

251. Sitzung

Am 25.09.2019

Inhalt

1. STATIONÄRE FLUGLÄRMMESSSTELLEN	3
2. MOBILE FLUGLÄRMMESSSTELLEN.....	5
3. BÜRGERANFRAGEN.....	5
3.1 FLUGLÄRMBESCHWERDEN UND BESCHWERDEFÜHRER JANUAR/FEBRUAR 2019	5
3.2 BESUCHER FRAPORT-INTERNETSEITEN JANUAR/FEBRUAR 2019	5
3.3 BESUCHER FRA.NOM.....	5
4. SONSTIGES.....	6
4.1 BAUAKTIVITÄTEN.....	6

1. Stationäre Fluglärmmessstellen

Die nachfolgenden Tabellen geben einen Überblick über die in den zurückliegenden 12 Monaten August 2018 bis Juli 2019 erfassten monatlichen Dauerschallpegel LAeq in dB(A) an den einzelnen Messstationen. Die sechs verkehrsreichsten Monate sind in Frankfurt i.d.R. die Monate Mai bis Oktober. Die Dauerschallpegel über den gesamten Zeitraum der sechs verkehrsreichsten Monate 2018 sind in einer separaten Spalte (grau markiert) ausgewiesen. In der „Tabelle 2, Nacht:“ ist in dieser Spalte zusätzlich die Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) LASmax angegeben.

Um die Veränderungen der Dauerschallpegel verschiedener Zeiträume nachvollziehen zu können, werden ergänzend der jeweilige Betriebsrichtungsanteil für 25-(West-) Betrieb in Prozent sowie die tagesdurchschnittliche Anzahl von Flugbewegungen aufgeführt. Messstationen, deren Messwerte maßgeblich durch Fluggeräusche bei der weniger häufig genutzten Betriebsrichtung Ost bestimmt sind, reagieren stärker auf Veränderungen der Betriebsrichtungsverteilung.

Die beiden Tabellen zeigen die Messwerte getrennt für Tag (6 bis 22 Uhr) und Nacht (22 bis 6 Uhr).

Tabelle 1, Tag: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq, Tag für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2018 sowie für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG

Tag 06 bis 22 Uhr		6v.M.2018	2019						2018					
Zeitraum		Mai-Okt	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
BR 25 in %		49,7	77,4	73,1	79,8	30,7	67,2	58,9	64,4	69,3	62,0	42,2	35,9	81,2
Durchschnittlicher Verkehr		1380	1142	1243	1274	1358	1380	1405	1397	1375	1411	1391	1291	1161
Messstation	LAeq [dB(A)]	LAeq [dB(A)]												
1	Offenbach-Lauterborn	53,9	55,9	55,1	56,1	53,6	55,7	54,5	54,8	54,8	54,4	53,7	53,1	55,8
2	Offenbach-Bieber	50,3	52,4	51,6	53,1	49,5	52,4	51,0	51,3	51,6	51,0	50,1	49,3	52,5
3	Zeppelinheim	45,8	47,2	45,8	46,3	48,3	47,0	43,9	43,5	42,6	45,8	48,7	49,4	47,7
5	Opelbrücke	57,7	54,3	54,7	55,1	59,5	56,3	57,2	56,3	55,4	57,1	58,8	59,0	54,1
6	Raunheim	61,6	58,3	58,8	59,2	63,0	60,3	61,2	60,3	59,6	60,8	62,3	62,6	58,1
7	Eddersheim	52,5	52,6	52,9	53,8	52,8	54,1	52,9	53,8	53,3	53,1	52,2	53,2	53,1
8	Kelsterbach	49,9	52,7	53,1	53,1	50,4	51,3	51,2	49,9	51,2	51,7	51,1	51,0	53,6
9	Neu-Isenburg Rathaus	53,9	53,7	53,0	53,9	55,0	54,2	53,0	53,1	52,5	53,5	54,9	54,9	53,4
11	Flörsheim	59,8	56,1	56,6	57,4	60,7	58,8	59,3	58,8	58,0	59,2	60,6	60,7	56,4
12	Bad Weilbach	52,2	52,3	52,2	53,7	50,4	54,3	52,8	54,7	53,8	53,1	50,3	50,5	52,8
14	Hochheim	56,9	53,5	53,8	54,4	57,8	55,7	56,4	55,9	55,2	56,0	57,8	57,9	53,6
17	Okriftel	39,2	41,1	41,4	41,8	39,3	40,9	38,8	39,6	40,3	39,8	40,2	41,6	41,0
22	Mainz Volkspark	---	48,3	48,2	49,3	53,4	50,9	51,5	50,9	50,3	51,2	53,5	53,2	49,0
31	Groß-Gerau Nord	46,3	48,0	48,8	48,4	45,6	48,6	46,9	45,7	47,5	47,1	45,9	46,3	49,0
32	Nauheim	52,7	53,5	53,9	53,5	51,5	54,5	53,3	52,6	54,0	53,1	51,7	51,6	54,1
35	Groß-Gerau West	52,0	53,0	53,4	52,9	50,8	53,9	52,5	51,9	53,2	52,6	51,1	51,2	53,8
41	Frankfurt-Stadtwald	56,1	54,5	54,8	55,3	57,3	55,5	55,4	54,8	54,6	55,3	56,9	57,0	54,4
42	Neu-Isenburg Nord	53,1	53,1	52,4	53,7	54,8	53,7	52,5	52,5	51,5	52,6	54,1	54,2	52,7
44	Frankfurt-Lerchesberg	56,6	57,2	56,9	57,2	56,3	57,5	56,5	56,8	56,9	57,1	56,9	56,5	57,2
45	Frankfurt-Oberrad	56,2	54,3	54,7	55,0	56,6	55,9	55,7	55,3	55,2	55,7	56,8	56,6	54,6
51	Worfelden	56,6	56,1	55,5	56,8	56,2	56,2	55,6	56,0	56,4	56,9	57,0	55,8	56,0
52	Klein-Gerau	54,9	54,2	53,6	55,1	54,8	54,7	54,0	54,3	54,6	55,3	55,4	54,2	54,2
55	Büttelborn	55,5	54,4	52,8	54,9	54,4	54,5	53,9	54,8	55,6	55,9	55,6	53,6	54,2
57	Mörfelden West	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
71	Forsthaus	55,6	56,5	56,3	57,0	55,4	56,4	55,8	56,3	55,8	55,7	55,7	55,2	56,5
72	Weiterstadt	51,0	52,3	51,2	52,4	50,8	51,8	50,2	51,3	51,0	51,2	51,4	50,7	52,1
75	Gräfenhausen	54,3	55,5	54,8	55,8	54,0	55,1	54,4	55,1	54,5	54,5	54,4	54,0	55,5
77	Mörfelden Süd	50,7	51,8	51,4	52,2	52,2	52,8	51,7	52,1	50,5	51,1	51,4	51,3	51,7
89	Bischofsheim	53,7	50,5	50,4	51,3	55,5	52,4	53,1	52,3	51,5	52,7	54,8	55,2	50,6

Tabelle 2, Nacht: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq,Nacht und die Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) (Maximalpegel) NAT68 für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2018 sowie Dauerschallpegel LAeq,Nacht für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG

Nacht 22 bis 06 Uhr		6v.M.2018	2019							2018					
Zeitraum		Mai-Okt	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
BR 25 in %		50,0	77	72,8	75,8	36,3	69	61,3	53,4	76,1	61,1	38,4	46,3	80,6	
Durchschnittlicher Verkehr		122	73	73	84	98	112	124	123	121	121	109	81	75	
Messstation	LAeq [dB(A)]	NAT68	LAeq [dB(A)]												
1	Offenbach-Lauterborn	49,1	17,3	51,3	50,5	50,4	49,2	50,4	49,5	49,6	49,6	49,4	49,0	49,2	51,4
2	Offenbach-Bieber	46,3	8,9	49,1	48,4	47,9	45,2	47,4	46,9	46,4	47,3	46,9	45,9	46,2	49,1
3	Zeppelinheim	38,5	1,7	38,2	36,1	41,5	42,5	40,8	38,0	38,7	33,3	37,9	40,5	40,1	39,1
5	Opelbrücke	52,4	6,9	48,6	49,0	50,4	52,7	49,9	50,1	50,3	50,2	51,7	53,5	53,9	48,9
6	Raunheim	54,2	8,2	52,1	52,5	53,4	56,1	53,7	53,9	54,1	51,2	53,3	55,0	55,4	49,5
7	Eddersheim	46,8	5,1	42,5	41,3	43,0	45,8	47,2	47,6	47,0	47,4	48,0	46,0	45,1	41,8
8	Kelsterbach	42,9	1,8	43,8	44,4	46,6	44,0	42,5	45,1	43,3	43,3	45,3	44,0	43,9	44,1
9	Neu-Isenburg Rathaus	47,1	3,5	45,1	43,3	46,4	49,0	46,8	44,6	47,3	43,8	45,6	48,5	47,0	45,3
11	Flörsheim	52,7	5,4	46,8	47,5	48,8	52,4	51,3	51,9	51,5	50,4	52,3	53,2	52,5	47,4
12	Bad Weilbach	46,1	5,2	39,8	34,3	39,4	42,6	47,3	46,7	47,2	47,8	47,8	41,4	34,1	38,1
14	Hochheim	49,5	4,5	44,5	45,3	46,3	49,5	48,2	49,1	48,3	47,0	48,6	50,2	50,1	44,6
17	Okriftel	33,6	0,1	30,5	30,7	31,9	34,5	33,9	34,5	32,6	32,7	35,3	34,7	36,2	29,5
22	Mainz Volkspark	---	---	39,9	40,4	41,8	45,2	43,6	44,1	44,0	42,6	44,0	46,3	46,4	41,6
31	Groß-Gerau Nord	39,5	1,8	38,7	40,0	40,8	39,3	42,5	40,0	36,1	41,1	39,1	39,1	39,7	38,4
32	Nauheim	42,7	2,4	42,6	42,8	42,9	42,9	45,2	44,2	40,3	44,4	42,7	42,2	42,9	41,6
35	Groß-Gerau West	43,7	2,6	43,6	43,5	43,8	43,3	46,1	44,8	41,0	45,6	43,5	42,5	44,0	42,3
41	Frankfurt-Stadtwald	51,5	14,4	51,4	51,0	51,5	52,0	50,9	50,3	50,0	50,2	51,0	52,3	50,9	51,6
42	Neu-Isenburg Nord	45,6	4,6	43,5	41,3	45,6	48,4	45,4	44,0	46,4	41,8	44,0	47,4	46,2	43,7
44	Frankfurt-Lerchesberg	49,6	7,3	49,5	49,7	50,0	49,0	48,4	47,7	49,1	49,1	49,9	49,6	49,7	50,1
45	Frankfurt-Oberrad	48,5	3,7	45,5	44,9	46,7	47,6	46,6	46,4	46,3	46,1	47,8	49,0	46,1	45,4
51	Worfelden	52,0	17	51,3	51,4	51,6	51,6	52,5	52,1	52,0	52,0	52,5	52,1	51,5	51,2
52	Klein-Gerau	50,7	11,5	49,7	49,7	50,1	50,8	53,1	50,8	50,7	50,6	51,2	50,8	50,4	49,8
55	Büttelborn	53,0	13	52,0	51,8	52,1	52,1	53,2	52,8	53,0	53,4	53,5	52,9	52,1	52,0
57	Mörfelden West	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
71	Forsthaus	49,9	16,4	48,7	49,0	50,2	48,8	50,6	49,7	50,5	50,3	50,2	48,9	48,6	49,8
72	Weiterstadt	45,1	3,7	44,8	44,0	45,5	43,8	45,9	44,0	45,4	45,2	45,7	44,1	44,1	45,1
75	Gräfenhausen	48,9	13,5	48,5	48,3	49,5	47,6	49,4	48,3	49,5	49,3	49,3	48,0	48,1	49,0
77	Mörfelden Süd	44,1	3,6	43,6	43,5	44,7	45,2	46,8	45,6	46,0	44,1	44,8	43,9	43,9	44,3
89	Bischofsheim	47,4	4,7	44,8	45,2	46,6	48,7	46,3	46,0	46,9	44,9	46,0	48,7	49,3	44,5

Monatliche Messdaten, wie hier dargestellt, sind im Internetauftritt der Fraport AG auch für weiter zurückliegende Zeiträume unter <http://apps.fraport.de/laermschutz/public?area=messung> abrufbar.

Die Messstelle MP22 wird seit Juni 2018 in Mainz am Südostrand des Volksparks betrieben.

#Die Messstelle MP57 am östlichen Ortsrand Mörfeldens wurde am 27.07.2017 wegen der Errichtung von Wohnhäusern auf dem Gelände vorübergehend außer Betrieb genommen, vgl. Bericht zur 242. Sitzung.

Die Messungen der Fluggeräusche wurden nach DIN 45643 (Feb.2011) durchgeführt.

2. Mobile Fluglärmmessstellen

Im Berichtszeitraum zur 251. Sitzung wurden keine Auswertungen fertiggestellt.

3. Bürgeranfragen

3.1 Bürgeranfragen und Fluglärmbeschwerden März bis August 2019

Im o.g. Zeitraum haben sich 1.634 Bürger an Fraport gewandt. Der Anteil an Fluglärmfragen, die von Fraport individuell recherchiert und bearbeitet werden, liegt mit 14.470 bei rund 3,3% des gesamten Beschwerdeaufkommens (437.802).

Beim größten Teil der übrigen 96,7% aller eingehenden Beschwerden handelt es sich um die Meldungen der 53 sogenannten Vielbeschwerdeführer*, die regelmäßig eine Vielzahl an Beschwerden über einzelne Überflüge abgeben.

*Vielbeschwerdeführerkriterium: Mehr als 8 Meldungen pro Tag/ > 3.000 Meldungen/Jahr

Obwohl die Gesamtbeschwerdezahlen rückläufig sind und weit unter denen vor der Inbetriebnahme des Vier-Bahnen-Systems liegen, bleibt die Anzahl der nicht standardisierten (individuellen) Fluglärmbeschwerden, die Fraport weitgehend individuell bearbeitet, auf einem verhältnismäßig stabilen Niveau. Wie schon 2018 gab es auch im aktuellen Jahr mit Beginn des Sommerflugplans einen auffallenden Anstieg der individuellen Fluglärmbeschwerden und Beschwerdeführer im Vergleich zu den früheren saisonbedingten Schwankungen.

Die bekannten Einflussfaktoren, wie die Zunahme der Flugbewegungen, Schlechtwetter- oder Heißwetterlagen, Betriebsrichtungswechsel, insbesondere auf BR 07 nach langanhaltender Westbetriebsphase, sowie verspätete Flüge nach 23 Uhr führen mittlerweile zu einer sprunghaften Zunahme der Beschwerdeführer schon ab April.

3.2 Besucher Fraport-Internetseiten zu Fluglärm- Schallschutz- und Luftqualitätsthemen – März bis August 2019

Das o.g. Fraport-Internetangebot wurde auch im o.g. Zeitraum sehr stark genutzt:

- 68.500 Besucher auf www.fraport.de/schallschutzinfo
- 35.000 Besucher auf der FRA Map-Seite www.framap.fraport.de sowie
- 6.000 Abrufe von individuellen Fluglärminformations-Berichten (www.fraport.de/fluglaerminfo)

3.3 Besucher FRA.NoM

Das Angebot FRA.NoM (<http://franom.fraport.de/franom.php>) wurde im Zeitraum vom 1. Januar bis 31. Juli 2019 von 36.090 Besuchern aufgerufen.

4. Sonstiges


4.1 Bauaktivitäten

Seit Anfang Juli und voraussichtlich bis Mitte Dezember 2019 werden zeitlich versetzt mehrere Rollwege zwischen dem zentralen Rollweg M und der Centerbahn saniert. Dadurch bedingt werden Sperrungen der Centerbahn erforderlich, die jeweils für den Zeitbereich 23 Uhr bis 7 Uhr geplant werden. In den Nächten Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag werden keine Sanierungsarbeiten durchgeführt, so dass sich in diesen Nächten keine Bahnsperren ergeben.

An den betroffenen Tagen führt die Bahnspernung zu veränderten Lärmbelastungen im Flughafenumfeld:

- Bei BR 25 kann das Lärmpausenkonzept für die Morgenstunde 05 bis 06 Uhr nicht zur Anwendung kommen. Für Landungen muss neben der Bahn 25R auch die Bahn 25L genutzt werden.
- Bei beiden Betriebsrichtungen erfolgen zwischen 05 und 07 Uhr Abflüge grundsätzlich nur von der Startbahn 18 aus.

i.V.



Th. Schäfer

i.A.



M. Brendle