

249. Sitzung der Fluglärmkommission 06.02.2019

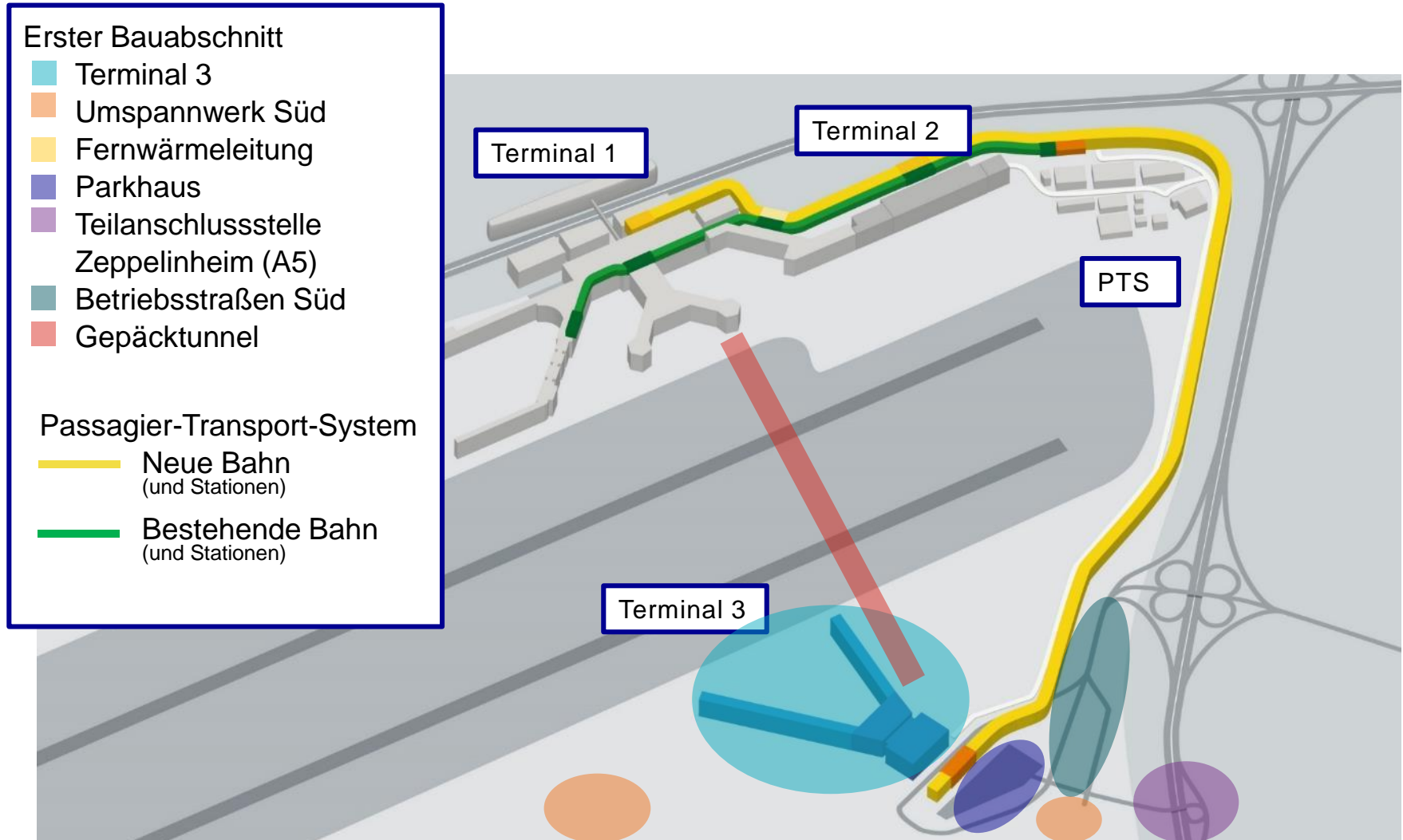
Sachstand Terminal 3

Aktuelle Planung und Realisierung

Thomas Schäfer, Leiter FTU-LL



Der erste Bauabschnitt – Ein Überblick



Baustelle – Oktober 2018



Baustelle – Oktober 2018



Terminal 3, 1. Bauabschnitt Terminal und Pier H und Pier J



Sachstand Planung:

Ausführungsplanung ca. 2018 - 2020

Sachstand Bauordnungsrecht:

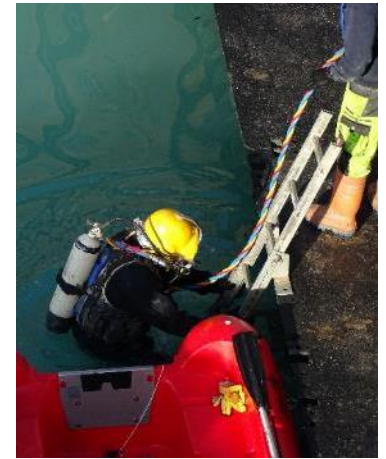
Baugenehmigung liegt seit 08.2014 vor.

Sachstand Ausführung:

Baugrube Spezialtiefbau 50% fertig, Rohbaubeginn
Pier H 1. Halbjahr 2019

Baustelle aktuell – Spezialtiefbau

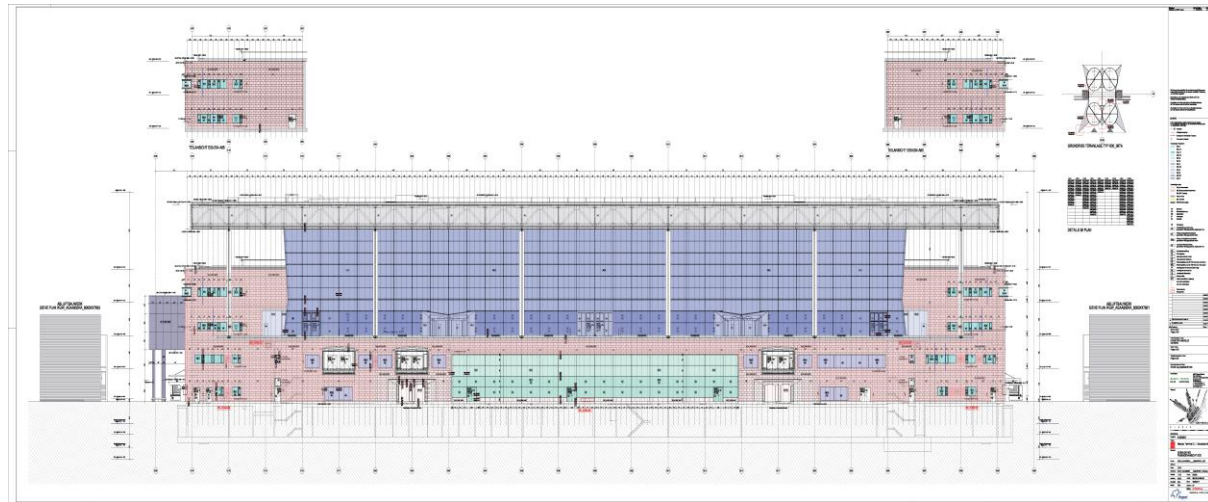
Der **Spezialtiefbau** wird mit einer besonders **grundwasserschonenden Methode** realisiert. Nachdem die einzelnen Parzellen mit Spundwänden umschlossen und unter Grundwasserniveau ausgehoben wurden, kommen **speziell ausgebildete Industrietaucher** zum Einsatz und begleiten die Arbeiten unter Wasser. Sie sorgen dafür, dass der Untergrund für das Ausgießen des **Unterwasserbetons** vorbereitet ist und stellen sicher, dass der Beton gleichmäßig einfließen kann.



Unterwasserarbeiten während des Spezialtiefbaus.

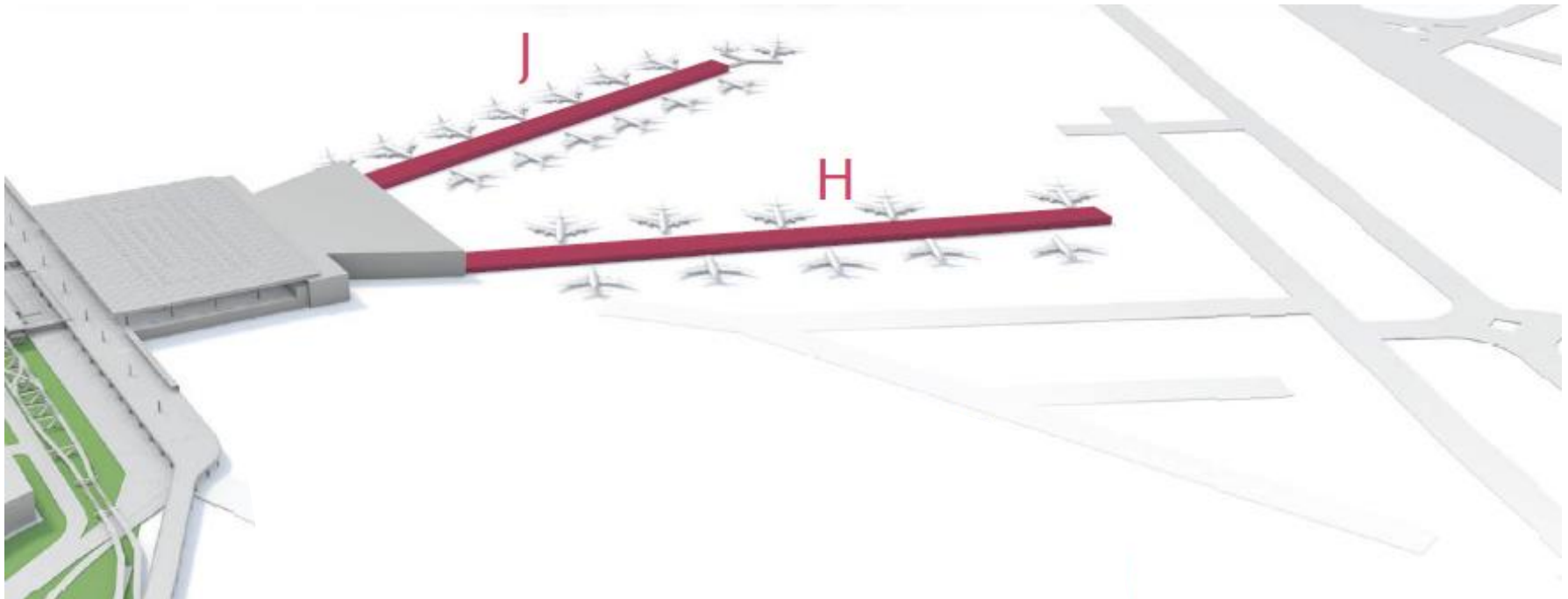
Die nächsten Schritte beim Terminalhauptgebäude

- Baubeginn Juni 2019

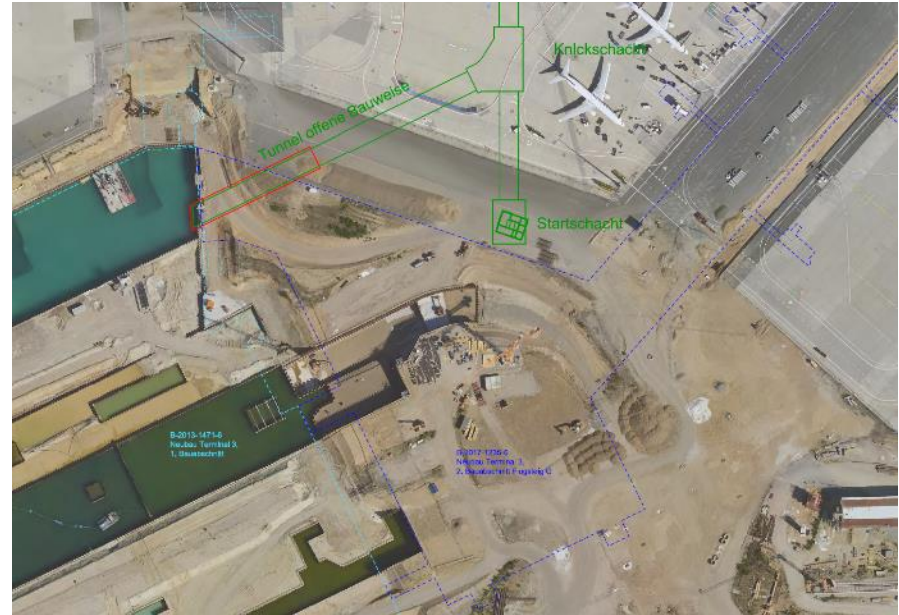
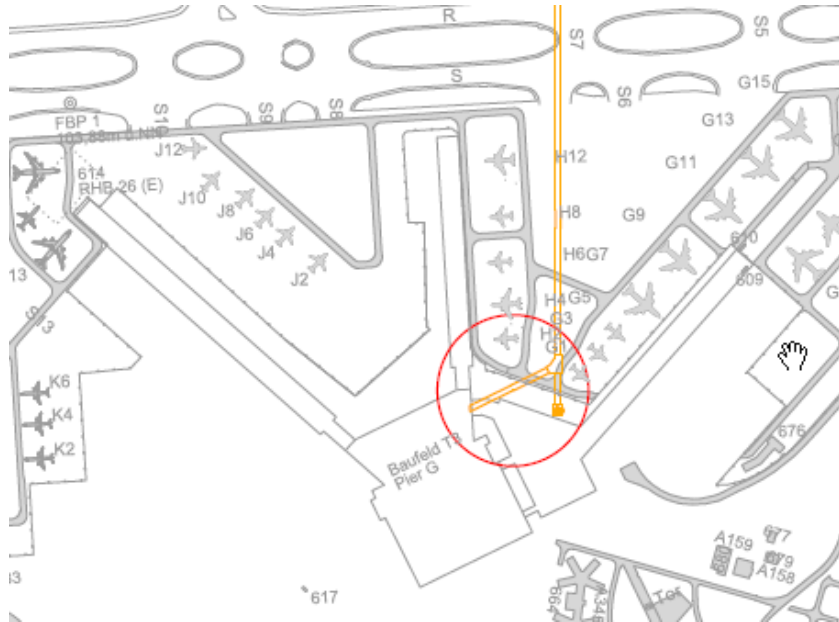


Die nächsten Schritte bei den Piers

- Baubeginn Rohbau Pier H, Januar 2019
- Baubeginn Rohbau Pier J, April 2019



GFA-Tunnel, 1. Bauabschnitt (Anschluss Terminal 3)



Sachstand Planung:
Sachstand Bauordnungsrecht:
Sachstand Ausführung:

Ausblick Planung:
Ausblick Bauordnungsrecht:
Ausblick Ausführung:

Ausführungsplanung (LPH 5) zu 95% abgeschlossen
Baugenehmigung liegt seit April 2018 vor

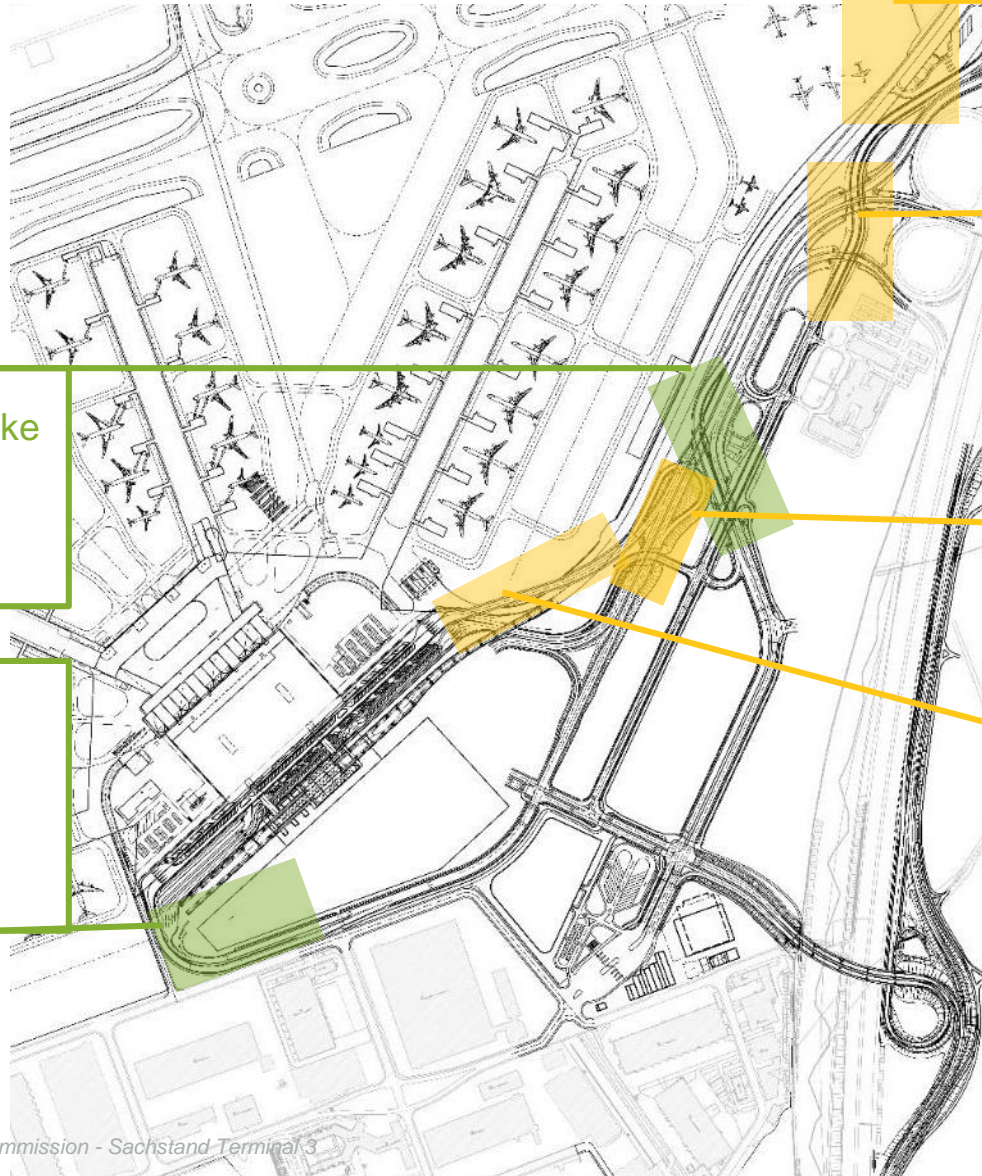
-

Abschluss Ausführungsplanung voraussichtlich 1. Halbjahr 2019

-

geplanter Baubeginn 1. Bauabschnitt im 2. Halbjahr 2019

Aktueller Stand Baustelle – Ingenieurbauwerke (IBW) und Straßen



Kreuzungsbauwerke
IBW 1220/2060/2061
fertiggestellt
Mitte 2017

Abfahrtsrampe
IBW 1290/1291
Fertiggestellt
Ende 2018

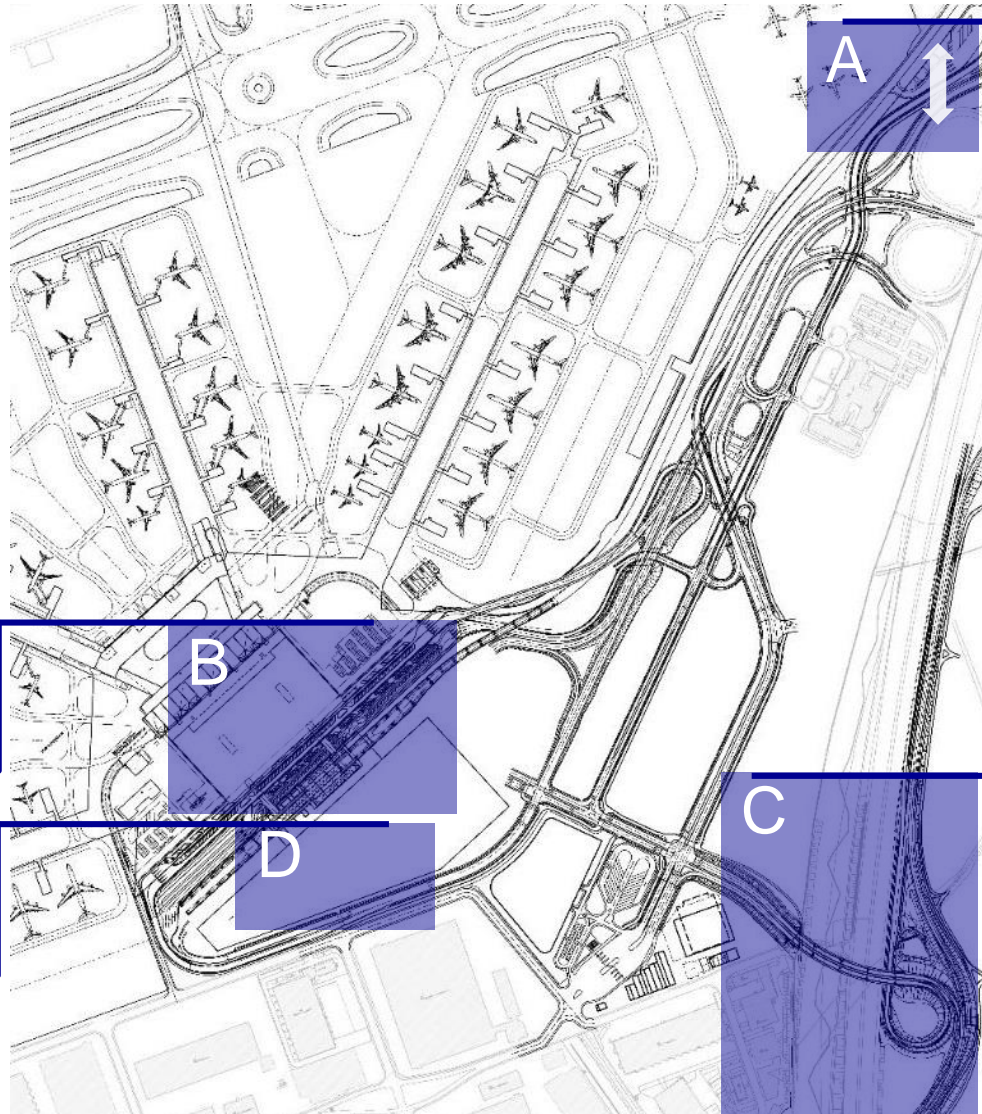
Brückenbauwerk Tor 33
IBW 2034/2035
Fertigstellung:
voraussichtlich Mitte 2019

Unterführungsbauwerke
IBW 1200/1210/1230
Fertigstellung:
voraussichtlich Mitte 2019

Unterführungsbauwerke unter Zufahrt T3
IBW 1240/1242
Fertigstellung:
Voraussichtlich 2. Quartal 2019

Zufahrtsrampe
IBW 1250/2051/2062
Fertigstellung:
voraussichtlich 1. Quartal 2019

Ausblick Baustelle – Ingenieurbauwerke (IBW) und Straßen



A ↑
Erschließungsstraßen
Süd und Anbindung
T1 und T2
geplanter Beginn:
1. Quartal 2019

B
Vorfahrtstisch T3
geplanter Beginn:
1. Quartal 2019

D
Parkhaus
geplanter Beginn:
3. Quartal 2019

C
Teilanschlussstelle
Zeppelinheim
geplanter Beginn:
1. Quartal 2019

Parkhaus T3



Kapazität ca. 8.500 Fahrzeuge

Fertigstellung und IBN erster Bereich in 2021 (IBN Pier G) mit ca. 2.200 Parkplätzen

Das Parkhaus wird 2021 an die ausgebaute Straßeninfrastruktur angebunden werden.

Auch ein Parkleitsystem wird errichtet.

Sachstand Planung:

Sachstand Bauordnungsrecht:

Sachstand Ausführung:

Abschluss LPH 4 Nov. 2018

Einreichung Bauantrag Jan. 2019

-

Ausblick Planung:

Ausblick Bauordnungsrecht:

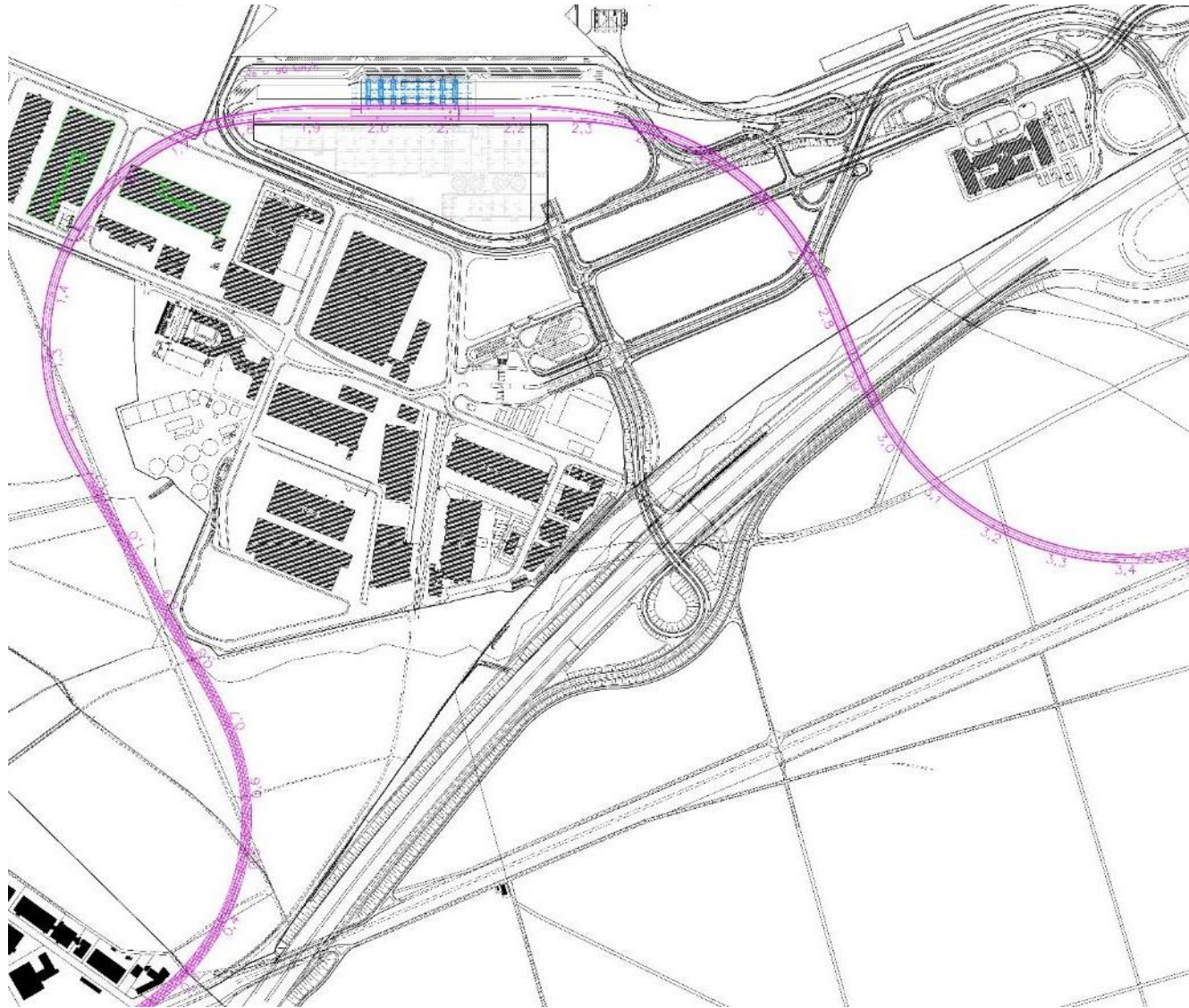
Ausblick Ausführung:

Ausführungsplanung durch GU Mitte 2019

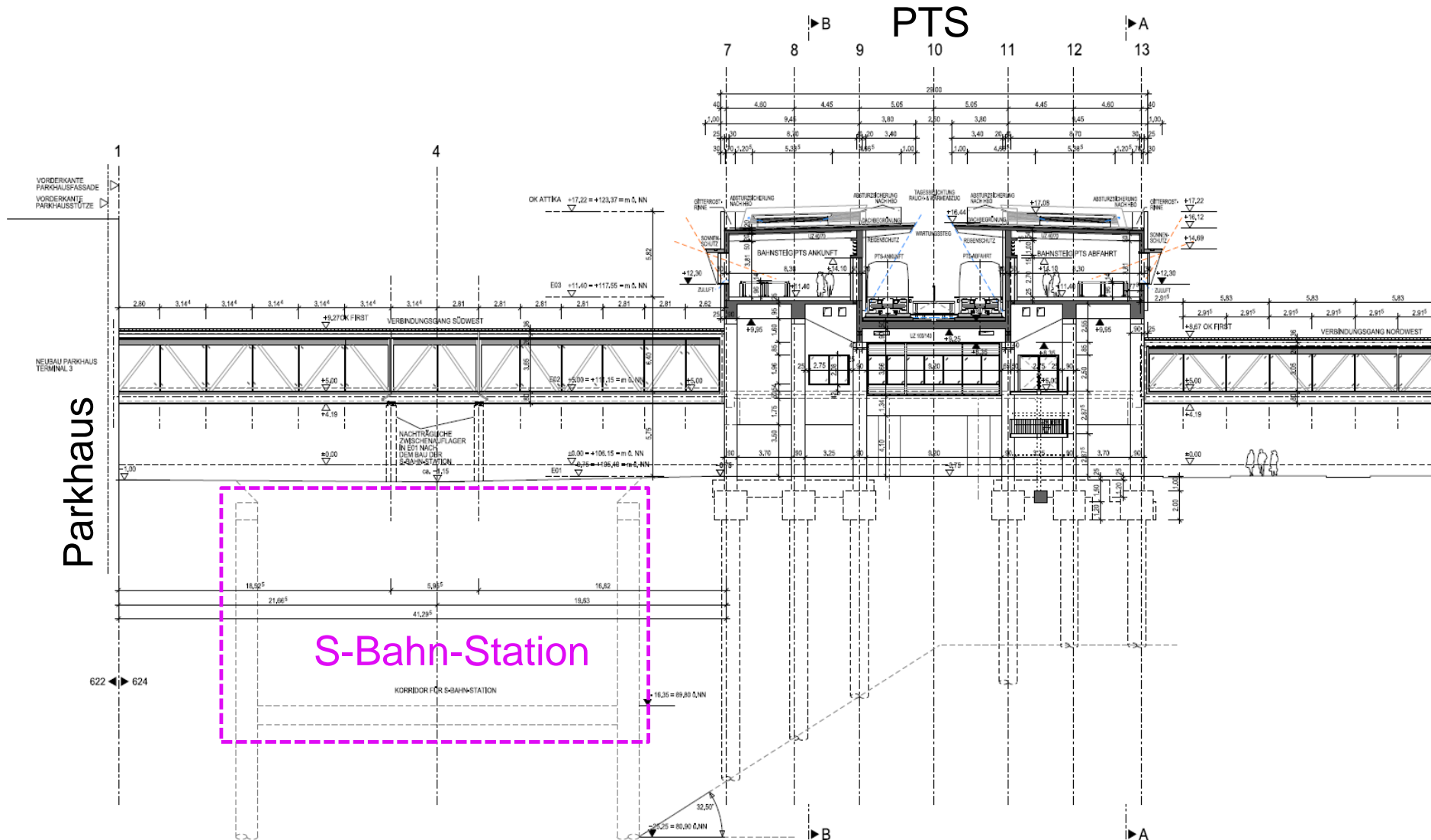
Baugenehmigung vorraussichtl. 1. Halbjahr 2019

Baubeginn geplant 2. Halbjahr 2019

Vorhaltung S-Bahn-Anschluss / Streckenverlauf



Vorhaltung S-Bahn-Anschluss / Schnitt – Blickrichtung von Ost nach West





Frankfurt Airport Terminal 3

Gute Reise!

Wir sorgen dafür

