

Bericht der
Fraport AG
an die Fluglärmkommission
248. Sitzung
Am 28.11.2018

Inhalt

1	STATIONÄRE FLUGLÄRMMESSSTELLEN	3
2	MOBILE FLUGLÄRMMESSSTELLEN.....	5
3	BÜRGERANFRAGEN.....	5
3.1	FLUGLÄRMBESCHWERDEN UND BESCHWERDEFÜHRER.....	5
3.2	FRAPORT-INTERNETSEITEN – BESUCHER-/ SEITENABRUFZAHLEN 1. JANUAR BIS 31. OKTOBER 2018.....	5
3.3	BESUCHER FRA.NOM.....	5
4	SONSTIGES.....	6
4.1	BAUAKTIVITÄTEN.....	6
4.2	AUSWERTUNG LÄRMPAUSEN	6

Stationäre Fluglärmmessstellen

Die hier ausgewiesenen Messwerte sind entgegen früheren Berichten gem. DIN 45643 neu (Feb. 2011) erhoben. Die Ergebnisse sind mit früher kommunizierten Messwerten nicht vergleichbar.

Die nachfolgenden Tabellen geben einen Überblick über die in den zurückliegenden 12 Monaten Oktober 2017 bis September 2018 erfassten monatlichen Dauerschallpegel LAeq in dB(A) an den einzelnen Messstationen. Die sechs verkehrsreichsten Monate sind in Frankfurt i.d.R. die Monate Mai bis Oktober. Die Dauerschallpegel über den gesamten Zeitraum der sechs verkehrsreichsten Monate 2017 sind in einer separaten Spalte (grau markiert) ausgewiesen. In der „Tabelle 2, Nacht.“ ist in dieser Spalte zusätzlich die Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) LASmax angegeben.

Um die Veränderungen der Dauerschallpegel verschiedener Zeiträume nachvollziehen zu können, werden ergänzend der jeweilige Betriebsrichtungsanteil für 25-(West-) Betrieb in Prozent sowie die tagesdurchschnittliche Anzahl von Flugbewegungen aufgeführt. Messstationen, deren Messwerte maßgeblich durch Fluggeräusche bei der weniger häufig genutzten Betriebsrichtung Ost bestimmt sind, reagieren stärker auf Veränderungen der Betriebsrichtungsverteilung.

Die beiden Tabellen zeigen die Messwerte getrennt für Tag (6 bis 22 Uhr) und Nacht (22 bis 6 Uhr).

Tabelle 1, Tag: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq, Tag für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2017 sowie für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG

Tag 06 bis 22 Uhr	6v.M.2017 Mai-Okt	2018										2017		
		Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	
BR 25 in %	78,7	77,6	33,3	54,9	64,3	22,1	52,7	50,3	69,3	62,0	100,0	88,8	92,0	
Durchschnittlicher Verkehr	1286	1115	1179	1243	1332	1356	1377	1374	1375	1411	1303	1222	1057	
Messstation	LAeq [dB(A)]	LAeq [dB(A)]												
1 Offenbach-Lauterborn	56,0	56,1	53,3	55,0	55,4	52,1	54,4	53,4	54,8	54,4	57,3	56,7	56,6	
2 Offenbach-Bieber	53,0	53,0	48,7	51,3	52,3	47,5	50,7	50,1	51,6	51,0	54,4	53,8	53,3	
3 Zeppelinheim	45,7	49,0	49,1	47,8	45,9	46,7	44,5	43,3	42,6	45,8	47,7	48,4	46,0	
5 Opelbrücke	54,2	54,8	58,0	57,0	56,7	59,5	57,1	57,2	55,4	57,1	37,7	50,7	48,6	
6 Raunheim	58,8	59,3	61,7	61,0	60,8	63,5	61,2	61,1	59,6	60,8	53,0	57,0	55,4	
7 Eddersheim	54,2	53,5	51,7	53,4	54,1	51,5	52,6	52,3	53,3	53,1	53,7	53,3	52,9	
8 Kelsterbach	51,2	55,1	51,1	53,1	52,4	44,7	49,2	48,8	51,2	51,7	55,7	55,6	55,8	
9 Neu-Isenburg Rathaus	53,0	54,0	54,6	54,3	53,6	55,1	54,0	52,9	52,5	53,5	52,8	53,6	53,2	
11 Flörsheim	56,7	57,3	59,5	58,8	58,8	61,3	59,7	59,2	58,0	59,2	49,9	54,0	53,1	
12 Bad Weilbach	55,1	52,5	48,8	52,4	53,9	48,9	52,5	52,6	53,8	53,1	54,5	53,3	52,7	
14 Hochheim	53,9	53,6	56,3	55,7	56,0	58,5	56,7	56,5	55,2	56,0	46,8	50,5	50,2	
17 Okriftel	40,0	41,9	38,6	41,2	41,6	36,9	38,9	38,4	40,3	39,8	41,9	42,3	42,1	
22 Mainz a. dem Großberg	49,8	49,7	52,7	52,1	50,8	53,6	51,2	51,5	50,3	51,2	*	46,6	45,0	
31 Groß-Gerau Nord	48,8	49,1	45,3	48,5	47,7	43,7	47,2	45,7	47,5	47,1	50,6	49,9	49,5	
32 Nauheim	54,9	54,0	50,6	53,8	53,3	50,1	53,8	52,6	54,0	53,1	56,1	55,3	54,6	
35 Groß-Gerau West	54,5	53,6	50,6	53,5	52,9	49,4	53,0	51,9	53,2	52,6	55,7	54,9	54,2	
41 Frankfurt-Stadtwald	54,4	55,3	56,5	56,3	56,3	57,7	56,2	55,3	54,6	55,3	52,1	53,6	53,4	
42 Neu-Isenburg Nord	52,2	53,4	53,9	53,9	53,2	54,4	53,2	51,8	51,5	52,6	51,8	52,8	52,5	
44 Frankfurt-Lerchesberg	57,5	57,1	55,9	56,9	56,8	55,7	56,7	56,2	56,9	57,1	58,4	57,9	57,4	
45 Frankfurt-Oberrad	55,2	54,9	55,2	55,9	56,0	57,0	56,3	55,8	55,2	55,7	54,1	54,3	53,7	
51 Worfelden	56,3	55,7	55,3	55,9	56,2	56,2	56,4	56,4	56,4	56,9	57,3	57,0	56,1	
52 Klein-Gerau	54,5	54,2	53,8	54,0	54,4	54,7	54,7	54,6	54,6	55,3	55,4	55,2	54,3	
55 Büttelborn	55,1	54,1	53,5	53,7	53,9	55,0	55,2	55,4	55,6	55,9	56,1	55,6	54,5	
57 Mörfelden West	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	
71 Forsthaus	57,0	56,8	54,9	56,7	56,1	55,0	55,8	55,5	55,8	55,7	57,9	57,5	57,0	
72 Weiterstadt	52,1	52,2	50,2	51,6	51,3	50,6	51,4	50,6	51,0	51,2	53,0	52,7	52,4	
75 Gräfenhausen	55,7	55,6	53,5	55,3	54,8	53,6	54,6	54,2	54,5	54,5	56,5	56,0	55,9	
77 Mörfelden Süd	52,1	52,3	50,4	52,1	51,7	50,4	50,8	49,7	50,5	51,1	52,8	52,5	52,1	
89 Bischofsheim	50,6	51,7	54,0	53,4	53,0	55,6	53,2	53,0	51,5	52,7	36,8	47,6	46,3	

Tabelle 2, Nacht: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq,Nacht und die Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) (Maximalpegel) NAT68 für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2017 sowie Dauerschallpegel LAeq,Nacht für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG

Nacht 22 bis 06 Uhr		6v.M.2017		2018								2017			
Zeitraum		Mai-Okt		Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez
BR 25 in %		76,2		75	25,9	56,1	71,7	23,7	47,8	53,3	76,1	61,1	97,1	88,1	96,7
Durchschnittlicher Verkehr		111		73	78	88	99	119	130	130	121	121	108	82	77
Messstation		LAeq [dB(A)]	NAT68	LAeq [dB(A)]											
1	Offenbach-Lauterborn	51,2	17,4	51,9	49,3	50,9	50,5	48,2	49,5	48,7	49,6	49,4	52,4	52,3	52,3
2	Offenbach-Bieber	48,4	8,9	49,0	45,3	47,9	48,1	43,8	46,8	46,3	47,3	46,9	49,6	49,8	49,8
3	Zeppelinheim	41,7	1,7	38,9	40,9	41,1	36,2	39,3	38,3	38,6	33,3	37,9	44,2	40,1	37,8
5	Opelbrücke	48,9	7,0	49,4	53,2	51,2	51,1	53,8	52,5	51,5	50,2	51,7	27,7	45,2	41,9
6	Raunheim	52,7	8,3	53,3	56,7	55,1	53,7	56,6	54,3	52,7	51,2	53,3	42,5	49,7	46,7
7	Eddersheim	46,8	5,3	41,9	44,0	44,1	46,4	45,4	46,8	46,9	47,4	48,0	43,1	42,1	38,5
8	Kelsterbach	44,0	1,9	47,1	42,1	44,2	42,9	39,1	40,5	42,7	43,3	45,3	48,1	48,1	47,4
9	Neu-Isenburg Rathaus	47,1	3,7	47,9	47,1	47,7	45,4	49,0	47,7	45,7	43,8	45,6	47,8	47,2	46,5
11	Flörsheim	48,7	5,6	47,5	51,6	49,1	49,5	54,1	52,8	52,5	50,4	52,3	38,1	44,6	40,1
12	Bad Weilbach	47,1	5,2	37,4	34,9	41,1	45,8	41,4	46,5	47,3	47,8	47,8	43,7	39,7	36,3
14	Hochheim	45,6	4,6	43,7	48,8	46,1	46,5	51,1	49,4	49,4	47,0	48,6	33,0	41,3	37,2
17	Okriftel	31,9	0,1	30,7	29,1	31,4	35,2	31,2	32,9	33,7	32,7	35,3	30,3	30,8	27,8
22	Mainz a. dem Großberg	44,0	3,0	43,5	48,6	46,4	44,7	46,7	44,1	44,7	42,6	44,0	*	41,2	37,8
31	Groß-Gerau Nord	42,3	1,8	40,1	36,0	40,6	41,8	36,0	41,8	37,3	41,1	39,1	44,2	40,5	41,6
32	Nauheim	45,5	2,4	42,8	39,1	43,3	44,4	39,2	44,4	41,0	44,4	42,7	47,0	43,9	44,6
35	Groß-Gerau West	46,4	2,6	44,1	39,8	44,4	45,2	39,9	45,9	42,3	45,6	43,5	48,2	45,4	45,8
41	Frankfurt-Stadtwald	50,6	14,6	50,6	51,3	51,8	51,2	52,1	52,2	50,7	50,2	51,0	48,3	51,0	50,7
42	Neu-Isenburg Nord	45,9	4,7	47,5	46,2	46,9	43,4	47,4	46,4	43,8	41,8	44,0	46,9	46,2	45,3
44	Frankfurt-Lerchesberg	48,8	7,4	50,0	48,7	49,7	48,4	49,3	49,9	49,6	49,1	49,9	49,5	50,9	50,1
45	Frankfurt-Oberrad	46,2	3,8	45,7	45,2	46,8	46,2	49,2	49,8	48,1	46,1	47,8	44,1	46,3	45,5
51	Worfelden	52,2	17,2	51,0	50,0	51,4	51,5	51,2	51,8	52,2	52,0	52,5	52,7	51,8	51,5
52	Klein-Gerau	50,8	11,6	49,7	48,8	50,0	50,2	50,1	50,6	50,9	50,6	51,2	51,0	50,5	49,9
55	Büttelborn	53,4	13,2	51,6	50,4	51,5	52,0	52,2	52,6	53,2	53,4	53,5	54,0	52,8	52,1
57	Mörfelden West	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
71	Forsthaus	51,7	16,6	49,4	47,6	50,0	50,8	49,1	50,4	50,4	50,3	50,2	53,2	51,2	50,5
72	Weiterstadt	46,9	3,8	44,7	43,0	44,8	45,6	44,3	45,6	45,7	45,2	45,7	48,5	46,2	45,6
75	Gräfenhausen	50,7	13,6	48,6	46,6	48,8	49,3	48,1	49,3	49,3	49,3	49,3	52,1	50,2	49,7
77	Mörfelden Süd	46,0	3,7	44,4	43,1	44,9	45,0	43,7	44,6	43,7	44,1	44,8	47,2	45,8	45,3
89	Bischofsheim	45,3	4,7	45,6	49,6	47,7	46,5	49,1	47,4	46,5	44,9	46,0	25,4	41,9	38,7

Monatliche Messdaten, wie hier dargestellt, sind im Internetauftritt der Fraport AG auch für weiter zurückliegende Zeiträume unter <http://apps.fraport.de/laermschutz/public?area=messung> abrufbar. Die Messstelle MP22 war bis Mai 2018 in Mainz auf dem Großberg im Probetrieb. Seit Juni 2018 ist die Messstelle MP22 in Mainz Volkspark im Probetrieb.

#Die Messstelle MP57 am östlichen Ortsrand Mörfeldens wurde am 27.07.2017 wegen der Errichtung von Wohnhäusern auf dem Gelände vorübergehend außer Betrieb genommen, vgl. Bericht zur 242. Sitzung.

* Ausfallzeit > 50% . Der entsprechende LAeq Wert ist daher nach DIN 45643 (Feb. 2011) nicht auszuweisen.

Die Messungen der Fluggeräusche wurden nach DIN 45643 (Feb.2011) durchgeführt.

Mobile Fluglärmmessstellen

Im Berichtszeitraum wurde die Auswertung für Darmstadt-Wixhausen fertiggestellt. Die Messung hat an der Erzhäuser Straße stattgefunden. Beurteilt wurden Abflüge in Richtung AMTIX ausgehend von der Startbahn 18 und vom Parallelbahnsystem bei 25-Betrieb.

Messzeitraum	Leq(3)-Tag	Leq(3)-Nacht	NAT>68
07.11.2017 - 11.03.2018	52,7	46,5	5,2

Bürgeranfragen

1.1 Fluglärmbeschwerden und Beschwerdeführer

Mit **2.929** Bürgern war die Zahl der Beschwerdeführer im Zeitraum **1. Januar bis 31. Oktober 2018** weiterhin *wetterbedingt* um **ca. 41 % höher**, als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

Das **gesamte Beschwerdevolume für den vorgenannten Zeitraum liegt mit 872.972** Beschwerde-Meldungen um **85% niedriger** als im Vorjahresvergleich.

Nur bei 5,2% des o.g. Beschwerdeaufkommens, d.h. 45.717 Vorgängen, handelt es sich um **individuell gestellte Bürgeranfragen und -Beschwerden**. Rund **85% vom Gesamtaufkommen** stammen von **76 Vielbeschwerdeführern***.

**Vielbeschwerdeführerkriterium: Mehr als 8 Meldungen pro Tag/ > 3.000 Meldungen/Jahr*

1.2 Fraport-Internetseiten – Besucher-/ Seitenabrufzahlen 1. Januar bis 31. Oktober 2018

- Fluglärm, Flugbetrieb und Schallschutz - www.fraport.de/schallschutzinfo: **60.560 Besuche**
- Die Seite www.framap.fraport.de steht aus technischen Gründen aktuell nur eingeschränkt zur Verfügung. Zugriffszahlen können derzeit nicht ausgewiesen werden.
- Die individuelle Fluglärm-Info - www.fraport.de/fluglaerminfo - wurde **8.389** mal heruntergeladen.

1.3 Besucher FRA.NoM

Das Angebot FRA.NoM (<http://franom.fraport.de/franom.php>) wurde im Zeitraum vom 1. Januar bis 31. Oktober 2018 von 67.932 Besuchern aufgerufen.

Sonstiges

1.4 Bauaktivitäten

Wie bereits berichtet werden derzeit umfangreicher Baumaßnahmen an mehreren Rollwegen durchgeführt (vgl. auch Bericht zur 247. Sitzung). Dadurch ergeben sich noch bis voraussichtlich Ende Dezember Abweichungen vom üblichen Bahnnutzungskonzept. Einige Restarbeiten an diesen Rollwegen werden, so der heutige Erkenntnisstand, bis in die ersten Monate des Jahres 2019 andauern. Diese Arbeiten sollen jedoch jeweils in der Zeit von 23 bis 05 Uhr durchgeführt werden.

Um die Startbahn 18 herum werden derzeit in den Grünflächen Baumaßnahmen zur Entwässerung durchgeführt. Diese Maßnahmen finden sowohl am Tage (ohne Behinderung des Flugverkehrs) als auch in der Nacht statt. Nächtliche Bahnsperren sind möglich. Die Planung sieht vor, diese Sperrungen auf den Zeitraum außerhalb der Betriebszeiten zu beschränken. Die derzeitige Planung lässt daher keine lärmrelevanten Auswirkungen auf das Umfeld des Flughafens erkennen. Diese Baumaßnahmen sind bis zum 31.05.2019 terminiert.

1.5 Lärmpausenmonitoring Sommer 2018


Im Anhang des Berichts befindet sich eine Auswertung zu den Lärmpausen unter besonderer Berücksichtigung der Baumaßnahmen.

i.V.



T. Schäfer

i.A.



M. Faust

23. Oktober 2018

*Lärmpausen
Sommersaison 2018*

FTU-F / FTU-FP1



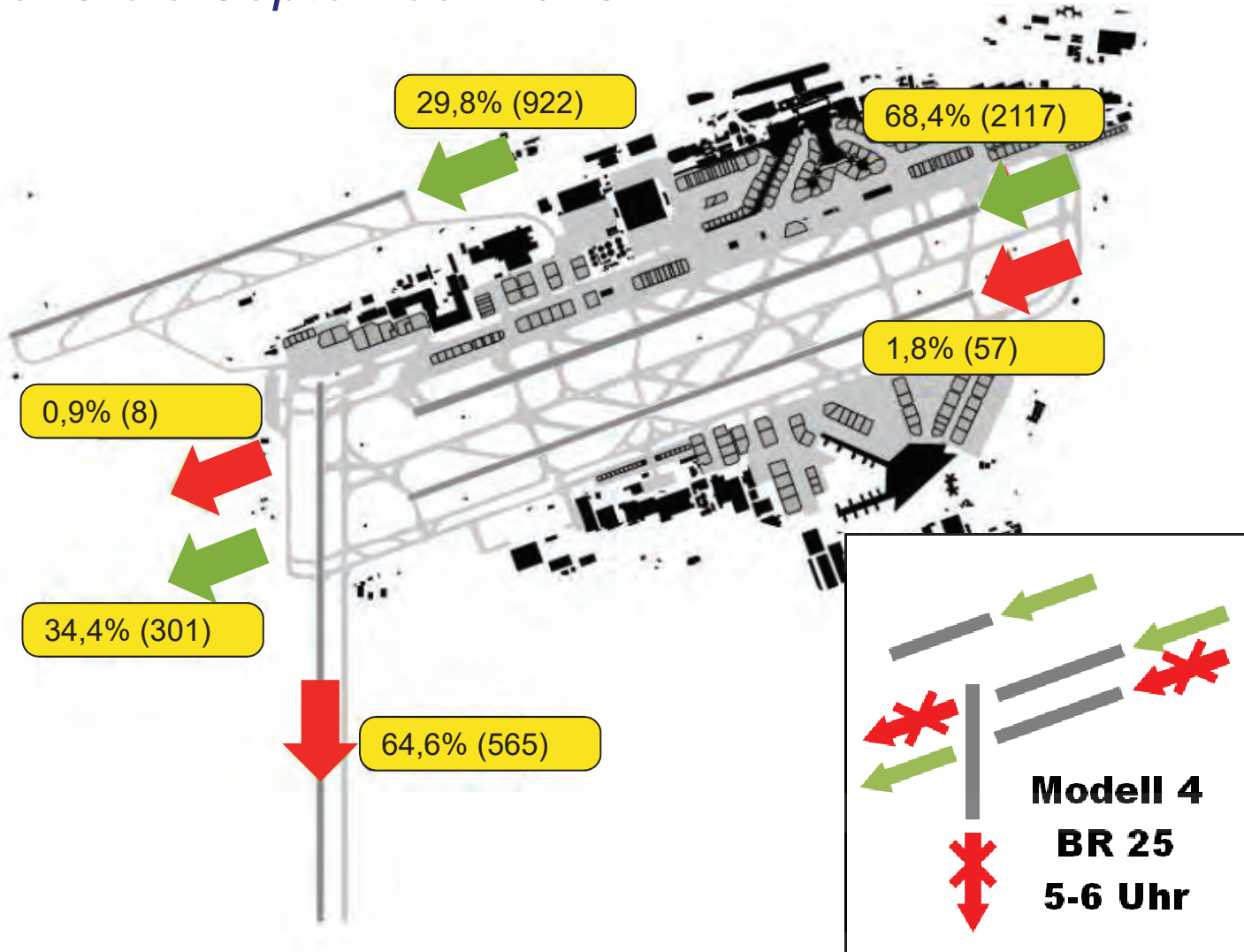
Inhalt

- 1) Lärmpausenmonitoring – Sommersaison 2018 (März-September)
- 2) Baumaßnahmen an der Start-/Landebahn Süd im Sommerflugplan 2018 und Winterflugplan 2018/19

Lärmpausenmonitoring

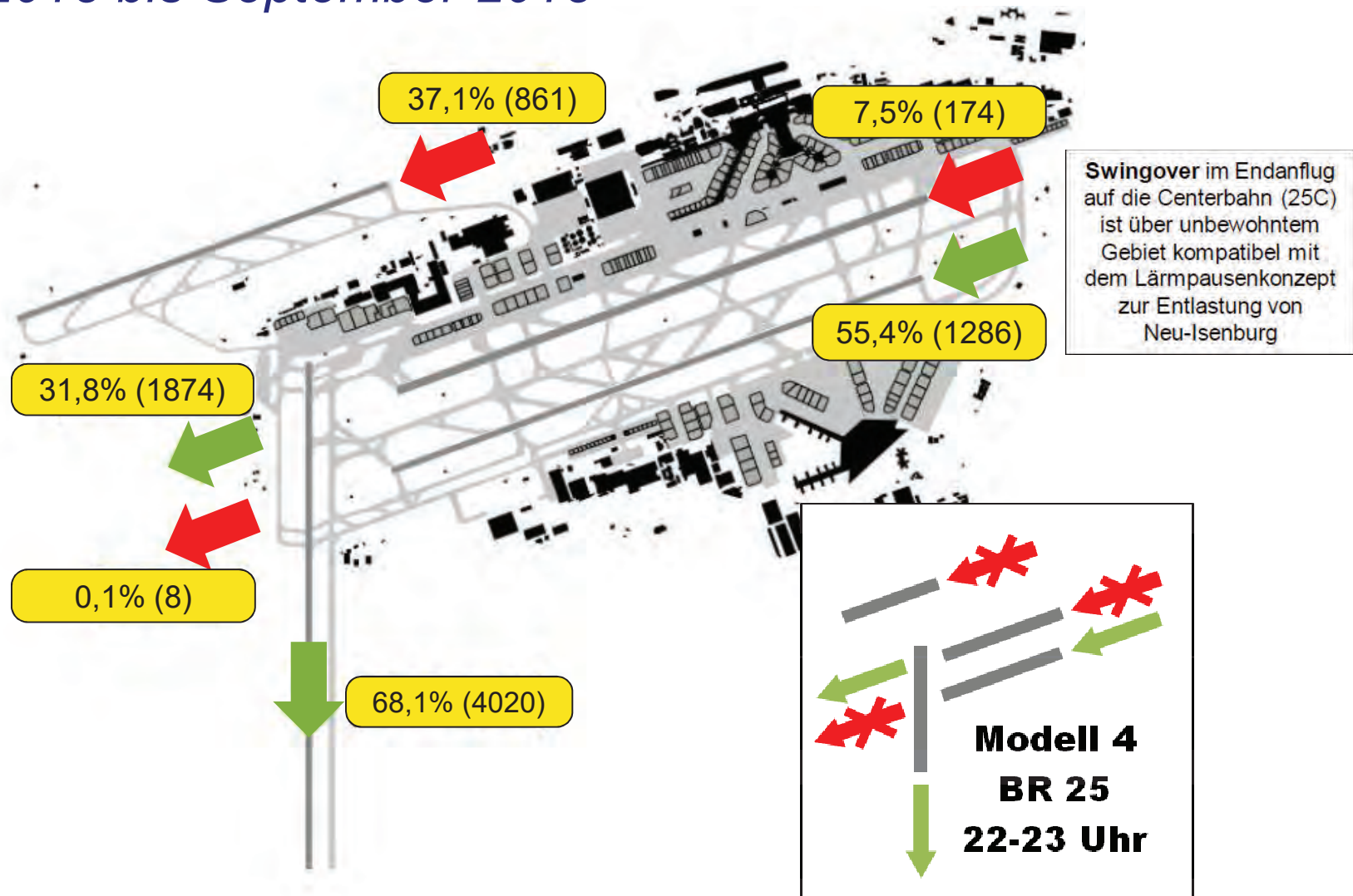
Sommer 2018 – März 2018 bis September 2018

Gesamtübersicht Bahnnutzung BR 25, 05.00 – 06.00 Uhr März 2018 bis September 2018



Es sind 3.970 Flugbewegungen in die Auswertung eingegangen.
Zeitraum: 01. März 2018 – 30. September 2018 (5 – 6 Uhr), Datenquelle: INFOplus

Gesamtübersicht Bahnnutzung BR 25, 22.00 – 23.00 Uhr März 2018 bis September 2018



Es sind 8.223 Flugbewegungen in die Auswertung eingegangen.
Zeitraum: 01. März 2018 – 30. September 2018 (22 – 23 Uhr), Datenquelle: INFOplus

Umsetzung der Lärmpausen im Gesamtzeitraum Sommer 2018 -- März 2018 bis September 2018

Lärmpausenquote - nur BR25	
5-6 Uhr	22-23 Uhr
94,3%	54,2%

Lärmpausenquote gesamt	
5-6 Uhr	22-23 Uhr
53,7%	29,9%

Der Auswertungszeitraum umfasst 214 Tage (1.3.2018 bis 30.9.2018).

Bedingt durch Betriebsrichtung 07 fanden morgens an 92 Tagen und abends an 96 Tagen keine Lärmpausen statt.

Bei Betriebsrichtung 25 wurden die Lärmpausen morgens an 7 Tagen und abends an 54 Tagen ausgesetzt.

Baumaßnahmen an der Start-/Landebahn Süd im Sommerflugplan 2018 und Winterflugplan 2018/19

Rollbahn	Maßnahme	Auswirkungen auf Lärmpausen	Zeitraum
M21	Grundhafte Rollbahnsanierung	Keine morgendliche Lärmpause* (Dienstag bis Samstag)	28.3.2018 bis 9.8.2018 Baumaßnahme beendet
M25/R15	Grundhafte Rollbahnsanierung	Keine morgendliche Lärmpause* (Dienstag bis Samstag) Keine abendliche Lärmpause (Montag bis Freitag)	7.5.2018 bis 10.8.2018 Baumaßnahme beendet
M9	Grundhafte Rollbahnsanierung	Keine morgendliche Lärmpause* (Dienstag bis Samstag) Keine abendliche Lärmpause (Montag bis Freitag)	7.5.2018 bis 7.9.2018 Baumaßnahme beendet
M7/R5	Grundhafte Rollbahnsanierung	Keine morgendliche Lärmpause* (Dienstag bis Samstag) Keine abendliche Lärmpause (Montag bis Freitag)	13.8.2018 bis 21.12.2018
M23	Grundhafte Rollbahnsanierung	Keine morgendliche Lärmpause* (Dienstag bis Samstag) Keine abendliche Lärmpause (Montag bis Freitag)	13.8.2018 bis 21.12.2018
M13	Grundhafte Rollbahnsanierung	Keine morgendliche Lärmpause* (Dienstag bis Samstag) Keine abendliche Lärmpause (Montag bis Freitag)	10.9.2018 bis 21.12.2018

***) gem. Absprache wurde / wird morgendliche Lärmpause modifiziert mit Starts von RWY18 statt RWY25L**

Baumaßnahmen an der Start-/Landebahn Süd Restarbeiten im Jahr 2019 (Winterflugplan 2018/19)

- Einige der Baumaßnahmen an der Start-/Landebahn Süd haben wegen erhöhtem Zeitbedarf im Ausschreibungs- und Vergabeverfahren später wie geplant begonnen.
- Deswegen und aufgrund des zunehmenden Wetterrisikos bis zum Jahresende sowie Lieferverzögerungen bei der Befeuerausstattung kann die Situation eintreten, dass Restarbeiten in den Projekten noch innerhalb der ersten Monate des Jahres 2019 ausgeführt werden müssen.
- Mit den Projekten ist für diesen Fall vereinbart, dass Restarbeiten nur in der Standard-Sperrzeit zwischen 23 und 5 Uhr auszuführen sind, so dass alle Lärmpausen für die restliche Winterflugplanperiode 2018/19 eingehalten werden können.

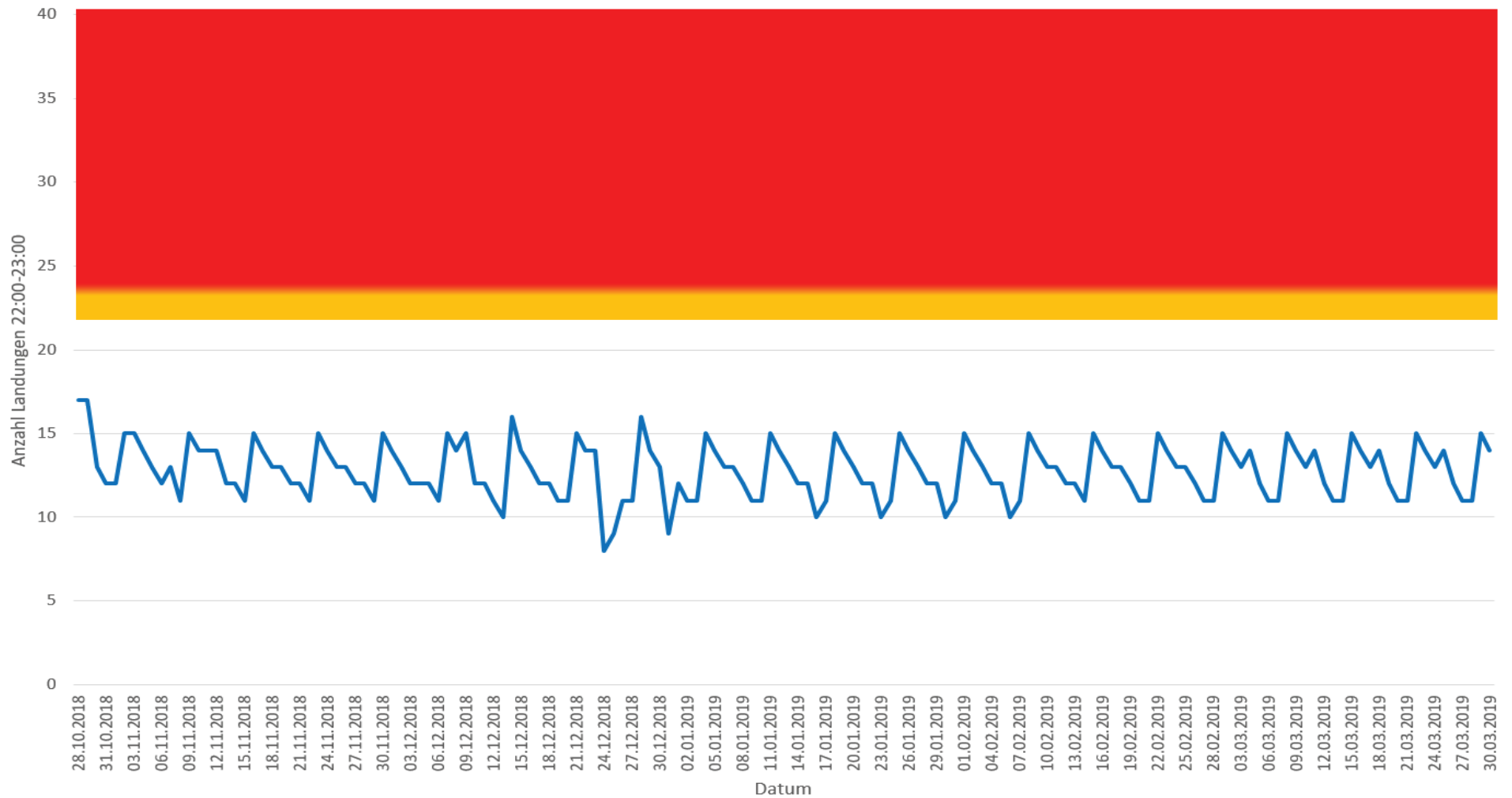
Planmäßiges Verkehrsaufkommen hat sich wie angekündigt in der Abendstunde im Sommer 2018 erhöht

- Die Anzahl der täglich geplanten Anflüge hat sich in der SFP2018 um ~4 Anflüge auf im Durchschnitt 21-22 Anflüge täglich erhöht.
- Das planmäßige Verkehrsaufkommen in der abendlichen Randstunde lag ab Ende März regelmäßig an über 50% der Tage bei / über 22 Landungen.

Planmäßiges Verkehrsaufkommen wird in der Abendstunde im Winter 2018/19 deutlich unter Sommer 2018, aber über Winter 2017/18 liegen

- Für den Winter 2018/19 wird sich die Anzahl der Landungen ggü Sommer 2018 reduzieren.
- Derzeit sind planmäßig ganz überwiegend nicht mehr als ca. 15 Anflüge vorgesehen, teilweise auch noch weniger.

Anzahl Landungen nach 22 Uhr – STA – WFP 2018/19 (Stand 27.09.2018)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit ...

