

HESSEN



Kurzbericht

**der Fluglärmenschutzbeauftragten für den Flughafen Frankfurt am Main für die
235. Sitzung der Kommission zur Abwehr des Fluglärms
am 11. Mai 2016**

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|--|-----------|
| 1. FLUGBEWEGUNGSZAHLEN | 3 |
| 1.1 ANZAHL DER FLUGBEWEGUNGEN IM TAGESDURCHSCHNITT | 3 |
| 1.2 ANZAHL DER FLUGBEWEGUNGEN IM GESAMTJAHR | 5 |
| 2. BETRIEBSRICHTUNGSVERTEILUNG | 6 |
| 2.1 MONATLICHE BETRIEBSRICHTUNGSVERTEILUNG | 6 |
| 2.2 HISTORIE BETRIEBSRICHTUNGSVERTEILUNG | 7 |
| 3. ANFLÜGE | 9 |
| 3.1 MONATLICHE RUNWAY-NUTZUNG – TAG & NACHT | 9 |
| 3.2 LANDEBAHN-NUTZUNG GETRENNT NACH AZD-GRUPPEN – TAG & NACHT | 12 |
| 4. ABFLÜGE | 14 |
| 4.1 MONATLICHE RUNWAY-NUTZUNG – TAG & NACHT | 14 |
| 4.2 TAGESDURCHSCHNITTLICHE RUNWAY-NUTZUNG – TAG & NACHT | 16 |
| 4.3 STARTBAHN-NUTZUNG GETRENNT NACH AZD-GRUPPEN – TAG & NACHT | 18 |
| 5. ÜBERSICHT FLUGBEWEGUNGEN ZWISCHEN 23:00 UHR UND 5:00 UHR | 20 |
| 6. TRIEBWERKSSTANDLÄUFE | 21 |
| I. ANHANG | 25 |

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

| | |
|---|---|
| Abb. 1: Durchs. Anzahl von Flugbewegungen (nur Jets / 06-22 Uhr) in den Jahren 2013-2016..... | 3 |
| Abb. 2: Durchs. Anzahl von nächtlichen Flugbewegungen (nur Jets / 22-06 Uhr) in den Jahren 2013-2016..... | 3 |
| Abb. 3: Anzahl von Flugbewegungen am Tag (06-22 Uhr) für die Jahre 2010-2015..... | 5 |
| Abb. 4: Anzahl von Flugbewegungen in der Nacht (22-06 Uhr) für die Jahre 2010-2015..... | 6 |
| Abb. 5: Betriebsrichtungsverteilung (BR25/07) im Gesamtjahr für den Zeitraum 2010 bis 2015 [in %]..... | 7 |

TABELLENVERZEICHNIS

| | |
|--|----|
| Tab. 1: Anzahl der Flugbewegungen im Tagesdurchschnitt 2015 – Tag, Nacht und gesamt..... | 4 |
| Tab. 2: Anzahl der Flugbewegungen im Tagesdurchschnitt 2016 – Tag, Nacht und gesamt..... | 4 |
| Tab. 3: Anzahl der Flugbewegungen 2010-2015 – Tag, Nacht und gesamt..... | 5 |
| Tab. 4: Anteil Westbetrieb (BR25) in den Monaten 2015 – Tag, Nacht und gesamt [in %]..... | 6 |
| Tab. 5: Anteil Westbetrieb (BR25) in den Monaten 2016 – Tag, Nacht und gesamt [in %]..... | 7 |
| Tab. 6: Betriebsrichtungsverteilung (BR25/BR07) im Gesamtjahr für den Zeitraum 2010 bis 2015 [in %]..... | 8 |
| Tab. 7: Betriebsrichtungsverteilung (Westbetrieb) der 6 v. M. für den Zeitraum 2010 bis 2015 [in %]..... | 8 |
| Tab. 8: Anzahl monatlicher Anflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2015 (Tag)..... | 9 |
| Tab. 9: Anzahl monatlicher Anflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2016 (Tag)..... | 10 |
| Tab. 10: Anzahl monatlicher Anflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2015 (Nacht)..... | 10 |
| Tab. 11: Anzahl monatlicher Anflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2016 (Nacht)..... | 11 |
| Tab. 12: Runway-Nutzung und Anzahl der Anflüge 2015 – Tag und Nacht getrennt nach AzD-Gruppen (ohne Helikopter)..... | 12 |
| Tab. 13: Runway-Nutzung und Anzahl der Anflüge 2016 – Tag und Nacht getrennt nach AzD-Gruppen (ohne Helikopter)..... | 13 |
| Tab. 14: Anzahl monatlicher Abflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2015 (Tag)..... | 14 |
| Tab. 15: Anzahl monatlicher Abflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2016 (Tag)..... | 14 |
| Tab. 16: Anzahl monatlicher Abflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2015 (Nacht)..... | 15 |
| Tab. 17: Anzahl monatlicher Abflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2016 (Nacht)..... | 15 |
| Tab. 18: Anzahl tagesdurchschn. Abflüge der Strahlflugzeuge & prozentuale Aufteilung auf Bahnen in 6 v.M 2015, Jan-Feb 2016 & März 2016 (Tag)..... | 16 |
| Tab. 19: Anzahl tagesdurchschn. Abflüge der Strahlflugzeuge & prozentuale Aufteilung auf Bahnen in 6 v.M 2015, Jan-Feb 2016 & März 2016 (Nacht)..... | 17 |
| Tab. 20: Runway-Nutzung und Anzahl der Abflüge 2015 – Tag und Nacht getrennt nach AzD-Gruppen (ohne Helikopter)..... | 18 |
| Tab. 21: Runway-Nutzung und Anzahl der Abflüge 2016 – Tag und Nacht getrennt nach AzD-Gruppen (ohne Helikopter)..... | 19 |
| Tab. 22: Anzahl der Flugbewegungen (23-05 Uhr) im Februar 2016..... | 20 |
| Tab. 23: Anzahl der Flugbewegungen (23-05 Uhr) im März 2016..... | 20 |
| Tab. 24: Triebwerksstandläufe Januar 2016..... | 21 |
| Tab. 25: Triebwerksstandläufe Februar 2016..... | 23 |
| Tab. 26: Erläuterung zu Runway-Nutzung und Abflugstrecken bei BR25..... | 25 |
| Tab. 27: Erläuterung zu Runway-Nutzung und Abflugstrecken bei BR07..... | 25 |

1. Flugbewegungszahlen

1.1 Anzahl der Flugbewegungen im Tagesdurchschnitt

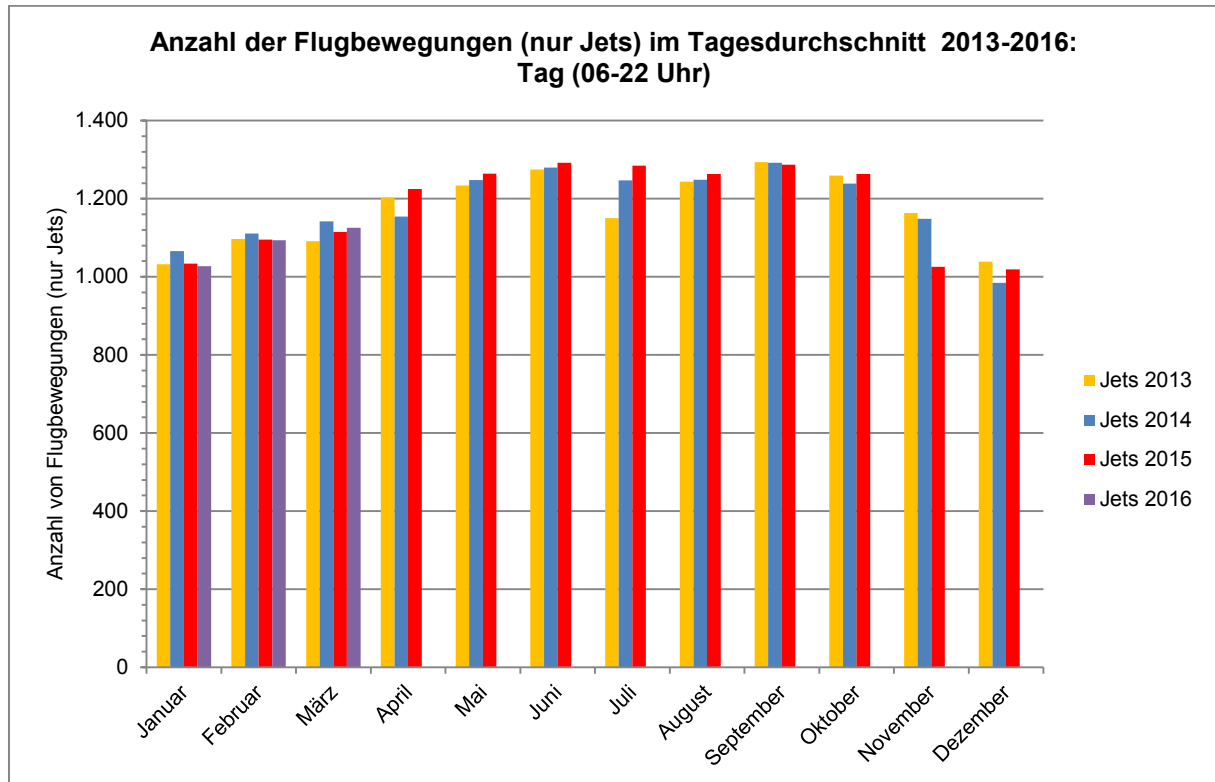


Abb. 1: Durchs. Anzahl von Flugbewegungen (nur Jets / 06-22 Uhr) in den Jahren 2013-2016

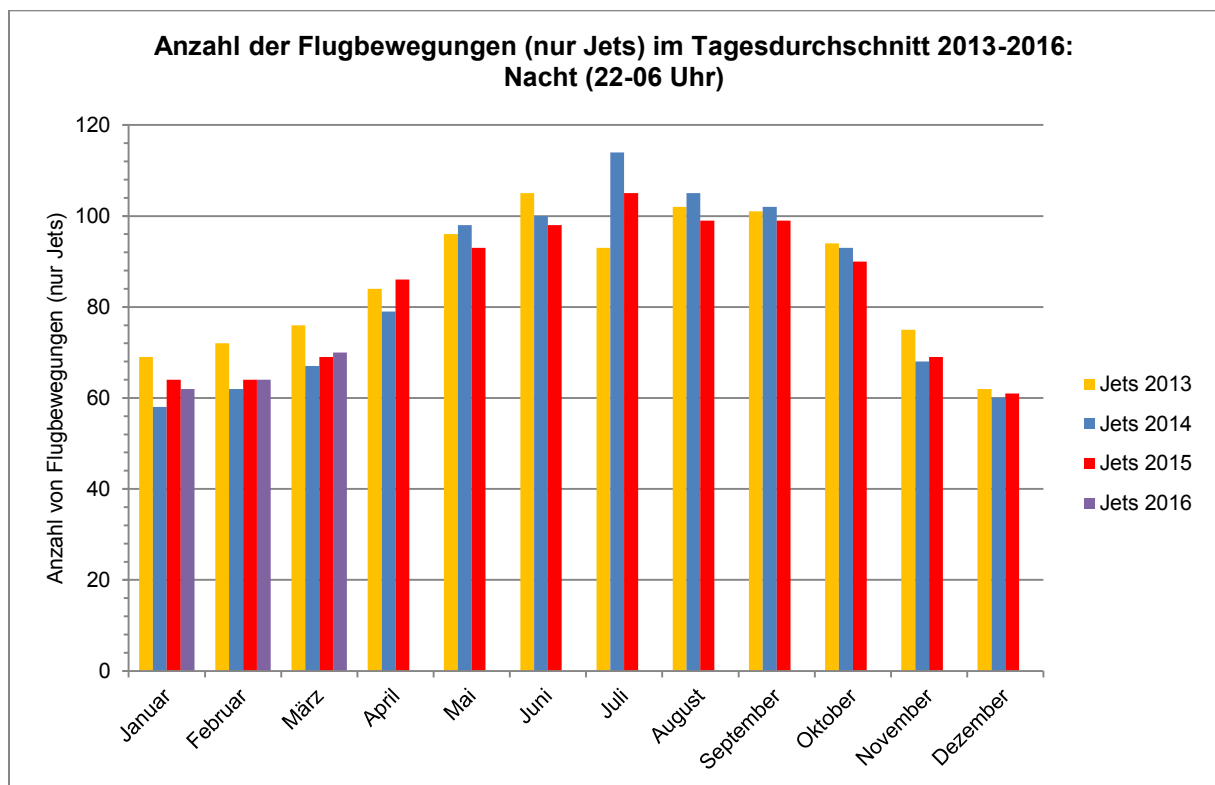


Abb. 2: Durchs. Anzahl von nächtlichen Flugbewegungen (nur Jets / 22-06 Uhr) in den Jahren 2013-2016

Tab. 1: Anzahl der Flugbewegungen im Tagesdurchschnitt 2015 – Tag, Nacht und gesamt

| 2015 | Tag | | | Nacht | | | gesamt | | |
|-------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------|----------|-----------|-----------------|-----------|--------------|
| | (06:00 – 22:00) | | | (22:00 – 06:00) | | | (00:00 – 24:00) | | |
| | Jets | Props | gesamt | Jets | Props | gesamt | Jets | Props | gesamt |
| Januar | 1.034 | 17 | 1.051 | 64 | 1 | 65 | 1.098 | 18 | 1.116 |
| Februar | 1.095 | 16 | 1.111 | 64 | 1 | 65 | 1.159 | 17 | 1.176 |
| März | 1.115 | 16 | 1.131 | 69 | 2 | 71 | 1.184 | 18 | 1.202 |
| April | 1.225 | 16 | 1.241 | 86 | 2 | 88 | 1.311 | 18 | 1.329 |
| Mai | 1.264 | 17 | 1.282 | 93 | 1 | 94 | 1.357 | 19 | 1.376 |
| Juni | 1.292 | 18 | 1.310 | 98 | 2 | 100 | 1.390 | 19 | 1.410 |
| Juli | 1.285 | 17 | 1.303 | 105 | 2 | 107 | 1.390 | 19 | 1.410 |
| August | 1.263 | 16 | 1.280 | 99 | 1 | 101 | 1.362 | 17 | 1.380 |
| September | 1.287 | 18 | 1.306 | 99 | 2 | 101 | 1.386 | 20 | 1.407 |
| Oktober | 1.263 | 17 | 1.279 | 90 | 2 | 92 | 1.353 | 19 | 1.371 |
| November | 1.026 | 15 | 1.040 | 69 | 2 | 71 | 1.095 | 16 | 1.111 |
| Dezember | 1.019 | 13 | 1.032 | 61 | 1 | 63 | 1.080 | 14 | 1.095 |
| Gesamtjahr | 1.181 | 16 | 1.197 | 83 | 2 | 85 | 1.264 | 18 | 1.282 |
| 6 v. M.* | 1.276 | 17 | 1.293 | 97 | 2 | 99 | 1.373 | 19 | 1.392 |

Tab. 2: Anzahl der Flugbewegungen im Tagesdurchschnitt 2016 – Tag, Nacht und gesamt

| 2016 | Tag | | | Nacht | | | gesamt | | |
|-------------------|-----------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|
| | (06:00 – 22:00) | | | (22:00 – 06:00) | | | (00:00 – 24:00) | | |
| | Jets | Props | gesamt | Jets | Props | gesamt | Jets | Props | gesamt |
| Januar | 1.027 | 15 | 1.042 | 62 | 1 | 63 | 1.088 | 16 | 1.105 |
| Februar | 1.094 | 16 | 1.110 | 64 | 2 | 66 | 1.158 | 17 | 1.176 |
| März | 1.126 | 14 | 1.140 | 70 | 1 | 71 | 1.196 | 16 | 1.211 |
| April | | | | | | | | | |
| Mai | | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | |
| Gesamtjahr | | | | | | | | | |
| 6 v. M.* | | | | | | | | | |

* 6 verkehrsreichste Monate (6 v. M.): Mai-Oktober

1.2 Anzahl der Flugbewegungen im Gesamtjahr

Tab. 3: Anzahl der Flugbewegungen 2010-2015 – Tag, Nacht und gesamt

| Jahr | Tag (06:00 – 22:00) | | | Nacht (22:00 – 06:00) | | | gesamt (00:00 – 24:00) | | |
|-------------|------------------------|--------|----------------|--------------------------|--------|---------------|---------------------------|--------|----------------|
| | Jets | Props | gesamt | Jets | Props | gesamt | Jets | Props | gesamt |
| 2010 | 403.000 | 15.471 | 418.471 | 44.903 | 965 | 45.868 | 447.903 | 16.436 | 464.339 |
| 2011 | 429.085 | 12.038 | 441.123 | 45.156 | 771 | 45.927 | 474.241 | 12.809 | 487.050 |
| 2012 | 435.391 | 9.965 | 445.356 | 36.122 | 36.811 | 36.811 | 471.513 | 10.654 | 482.167 |
| 2013 | 432.031 | 8.295 | 440.326 | 31.663 | 649 | 32.312 | 463.694 | 8.944 | 472.638 |
| 2014 | 430.833 | 6.894 | 437.727 | 30.624 | 621 | 31.245 | 461.457 | 7.515 | 468.972 |
| 2015 | 431.096 | 5.946 | 437.042 | 30.397 | 620 | 31.017 | 461.493 | 6.566 | 468.059 |

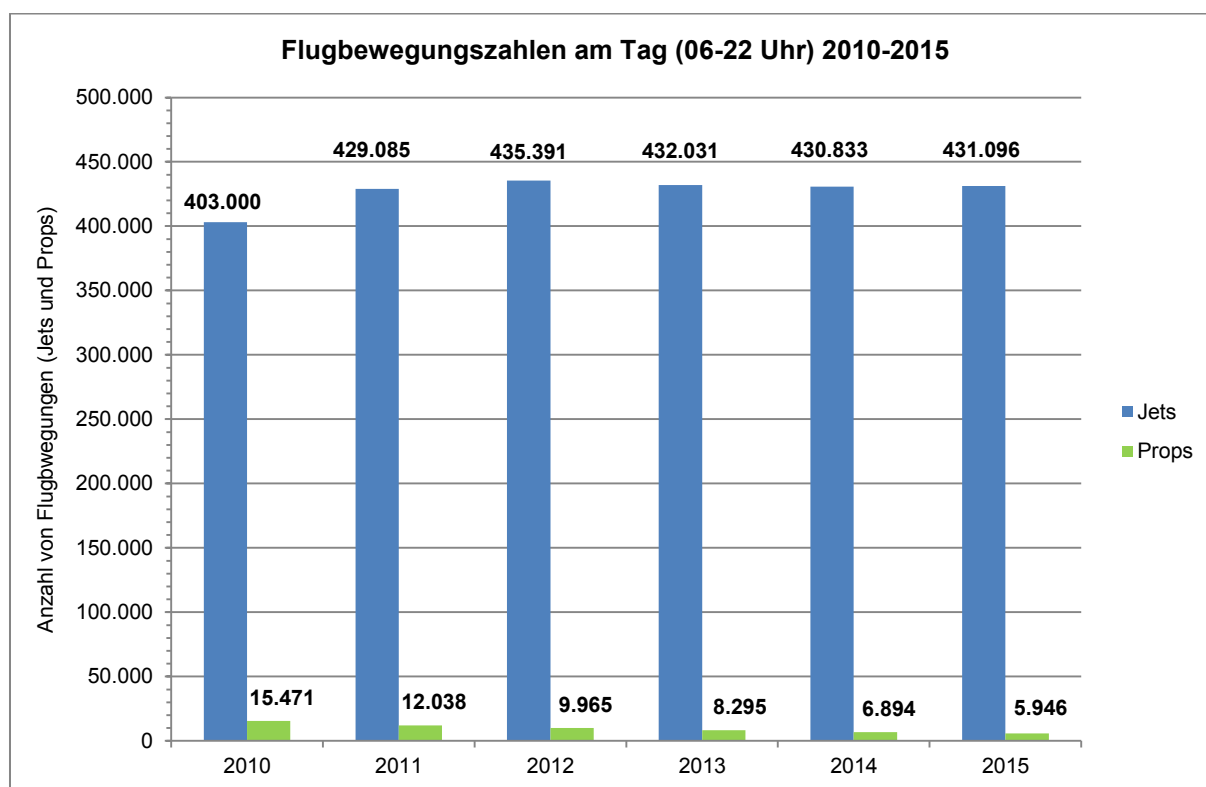


Abb. 3: Anzahl von Flugbewegungen am Tag (06-22 Uhr) für die Jahre 2010-2015

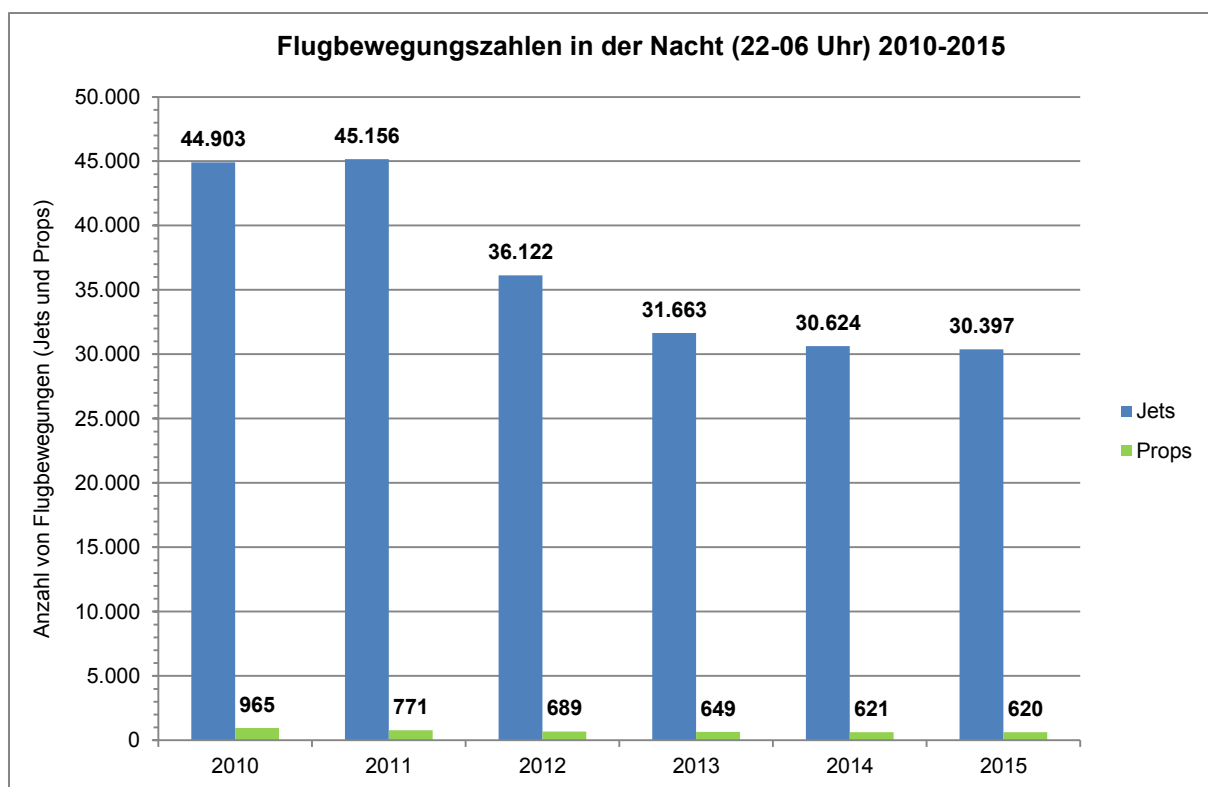


Abb. 4: Anzahl von Flugbewegungen in der Nacht (22-06 Uhr) für die Jahre 2010-2015

2. Betriebsrichtungsverteilung

2.1 Monatliche Betriebsrichtungsverteilung

Tab. 4: Anteil Westbetrieb (BR25) in den Monaten 2015 – Tag, Nacht und gesamt [in %]

| Monat | Tag (06:00 – 22:00) | Nacht (22:00 – 06:00) | gesamt (00:00 – 24:00) |
|-----------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Januar | 90,3 | 88,1 | 89,6 |
| Februar | 68,8 | 65,3 | 67,6 |
| März | 59,4 | 64,5 | 61,1 |
| April | 63,2 | 61 | 62,5 |
| Mai | 78,9 | 82,2 | 80 |
| Juni | 64,5 | 71,2 | 66,8 |
| Juli | 82,4 | 80,1 | 81,7 |
| August | 58,4 | 60,4 | 59,1 |
| September | 65,2 | 67,8 | 66,1 |
| Oktober | 54,1 | 56 | 54,7 |
| November | 95,3 | 97,6 | 96,1 |
| Dezember | 93,6 | 91,4 | 92,9 |
| Ø 2015 | 72,8 | 73,8 | 73,2 |
| 6 v. M.* | 67,3 | 69,6 | 68,1 |

* 6 v. M.: Mai-Oktober

Tab. 5: Anteil Westbetrieb (BR25) in den Monaten 2016 – Tag, Nacht und gesamt [in %]

| Monat | Tag (06:00 – 22:00) | Nacht (22:00 – 06:00) | gesamt (00:00 – 24:00) |
|-----------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Januar | 82 | 78,1 | 80,7 |
| Februar | 74,9 | 77,6 | 75,8 |
| März | 63,1 | 57,7 | 61,3 |
| April | | | |
| Mai | | | |
| Juni | | | |
| Juli | | | |
| August | | | |
| September | | | |
| Oktober | | | |
| November | | | |
| Dezember | | | |
| Ø 2016 | | | |
| 6 v. M.* | | | |

2.2 Historie Betriebsrichtungsverteilung

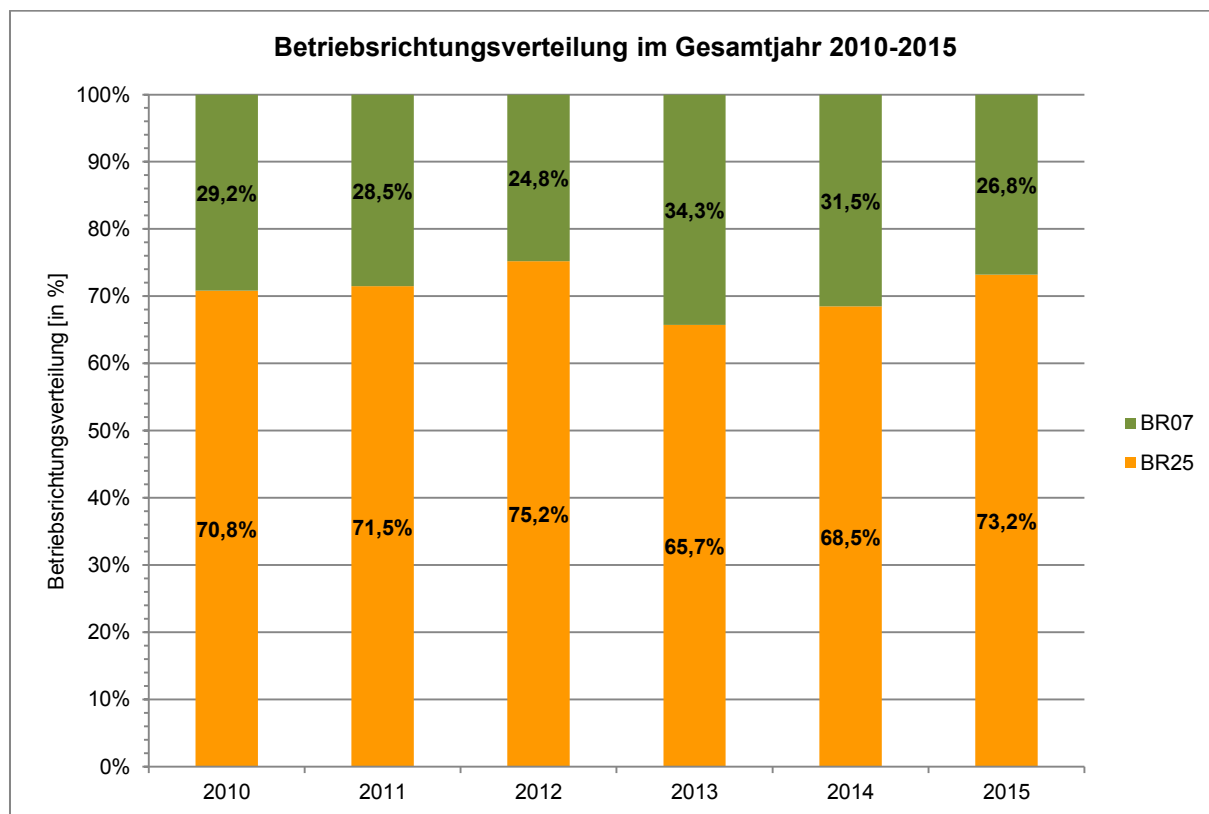


Abb. 5: Betriebsrichtungsverteilung (BR25/07) im Gesamtjahr für den Zeitraum 2010 bis 2015 [in %]

Tab. 6: Betriebsrichtungsverteilung (BR25/BR07) im Gesamtjahr für den Zeitraum 2010 bis 2015 [in %]

| Jahr | BR25 | BR07 | gesamt |
|------|------|------|--------|
| 2010 | 70,8 | 29,2 | 100 |
| 2011 | 71,5 | 28,5 | 100 |
| 2012 | 75,2 | 24,8 | 100 |
| 2013 | 65,7 | 34,3 | 100 |
| 2014 | 68,5 | 31,5 | 100 |
| 2015 | 73,2 | 26,8 | 100 |

Tab. 7: Betriebsrichtungsverteilung (Westbetrieb) der 6 v. M. für den Zeitraum 2010 bis 2015 [in %]

| Jahr | Tag (06:00 – 22:00) | Nacht (22:00 – 06:00) | gesamt (00:00 – 24:00) |
|-------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 2010 | 75,3 | 79,4 | 76,7 |
| 2011* | 72,7 | 75,5 | 73,6 |
| 2012 | 74,7 | 76,1 | 75,2 |
| 2013 | 68,4 | 68,5 | 68,4 |
| 2014 | 65,7 | 69,4 | 67 |
| 2015 | 67,3 | 69,6 | 68,1 |

* 6 v. M. 2011: März, Mai, Juli – Oktober

6 v. M. 2010, 2012 bis 2015: Mai-Oktober

3. Anflüge

3.1 Monatliche Runway-Nutzung – Tag & Nacht

Runway-Nutzung 2015 – Tag (06-22 Uhr):

Tab. 8: Anzahl monatlicher Anflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2015 (Tag)

| 2015 (TAG) | 25R | | 25C | | 25L | | 07L | | 07C | | 07R | | gesamt |
|-----------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|-------|------------|------|---------------|------|----------------|
| | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | |
| Januar | 6.000 | 41,1 | 1.352 | 9,3 | 7.255 | 49,7 | 777 | 47,3 | 2 | 0,1 | 864 | 52,6 | 16.250 |
| Februar | 4.679 | 43,7 | 972 | 9,1 | 5.063 | 47,3 | 2.326 | 48,2 | 11 | 0,2 | 2.489 | 51,6 | 15.540 |
| März | 5.094 | 48,5 | 942 | 9 | 4.457 | 42,5 | 3.337 | 47,5 | 40 | 0,6 | 3.642 | 51,9 | 17.512 |
| April | 5.935 | 49,3 | 1.448 | 12,0 | 4.661 | 38,7 | 3.347 | 48,7 | 37 | 0,5 | 3.493 | 50,8 | 18.921 |
| Mai | 7.736 | 48,7 | 2.026 | 12,8 | 6.123 | 38,5 | 2.102 | 49,7 | 53 | 1,3 | 2.076 | 49,1 | 20.116 |
| Juni | 6.292 | 49,3 | 1.329 | 10,4 | 5.147 | 40,3 | 3.652 | 51,2 | 26 | 0,4 | 3.455 | 48,4 | 19.901 |
| Juli | 8.108 | 48,1 | 2.147 | 12,7 | 6.606 | 39,2 | 1.785 | 49,5 | 25 | 0,7 | 1.799 | 49,8 | 20.470 |
| August | 5.542 | 47,3 | 1.234 | 10,5 | 4.945 | 42,2 | 4.099 | 49,0 | 26 | 0,3 | 4.238 | 50,7 | 20.084 |
| September | 6.167 | 46,7 | 1.519 | 11,5 | 5.519 | 41,8 | 3.288 | 49,6 | 24 | 0,4 | 3.314 | 50,0 | 19.831 |
| Oktober | 5.080 | 46,9 | 834 | 7,7 | 4.912 | 45,4 | 4.520 | 49,2 | 20 | 0,2 | 4.641 | 50,6 | 20.007 |
| November | 6.337 | 43,1 | 1.687 | 11,5 | 6.684 | 45,4 | 439 | 53,2 | 3 | 0,4 | 383 | 46,4 | 15.533 |
| Dezember | 6.622 | 43,8 | 1.897 | 12,6 | 6.590 | 43,6 | 389 | 46,5 | 3 | 0,4 | 444 | 53,1 | 15.945 |
| 2015 | 73.592 | 46,3 | 17.387 | 10,9 | 67.962 | 42,8 | 30.061 | 49,1 | 270 | 0,4 | 30.838 | 50,4 | 220.110 |
| 6 v. M.* | 38.925 | 47,9 | 9.089 | 11,2 | 33.252 | 40,9 | 19.446 | 49,68 | 174 | 0,4 | 19.523 | 49,9 | 120.409 |

* 6 v. M.: Mai-Oktober

Runway-Nutzung 2016 – Tag (06-22 Uhr):

Tab. 9: Anzahl monatlicher Anflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2016 (Tag)

| 2016 (TAG) | West | | | | | | Ost | | | | | | gesamt |
|----------------|---------|------|--------|------|-------|------|---------|------|--------|------|-------|------|---------------|
| | NW-Bahn | | Center | | Süd | | NW-Bahn | | Center | | Süd | | |
| | 25R | | 25C | | 25L | | 07L | | 07C | | 07R | | |
| | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | |
| Januar | 5.629 | 42,8 | 1.558 | 11,9 | 5.950 | 45,3 | 1.425 | 49,5 | 5 | 0,2 | 1.448 | 50,3 | 16.015 |
| Februar | 5.181 | 43,1 | 1619 | 13,5 | 5.228 | 43,5 | 1.917 | 48,3 | 8 | 0,2 | 2.046 | 51,5 | 15.999 |
| März | 4.765 | 43,1 | 1.519 | 13,7 | 4.784 | 43,2 | 3.295 | 50,4 | 12 | 0,2 | 3.234 | 49,4 | 17.609 |
| April | | | | | | | | | | | | | |
| Mai | | | | | | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 v. M. | | | | | | | | | | | | | |

Runway-Nutzung 2015 – Nacht (22-06 Uhr):

Tab. 10: Anzahl monatlicher Anflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2015 (Nacht)

| 2015 (NACHT) | West | | | | | | Ost | | | | | | gesamt |
|-----------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|------------|------|--------------|------|---------------|
| | NW-Bahn | | Center | | Süd | | NW-Bahn | | Center | | Süd | | |
| | 25R | | 25C | | 25L | | 07L | | 07C | | 07R | | |
| | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | |
| Januar | 293 | 32,7 | 109 | 12,2 | 494 | 55,1 | 37 | 36,6 | 2 | 2 | 62 | 61,4 | 997 |
| Februar | 229 | 34,1 | 95 | 14,1 | 348 | 51,8 | 77 | 29,7 | 16 | 6,2 | 166 | 64,1 | 931 |
| März | 269 | 41,5 | 70 | 10,8 | 309 | 47,7 | 170 | 37,1 | 16 | 3,5 | 272 | 59,4 | 1.106 |
| April | 236 | 34,9 | 215 | 31,8 | 225 | 33,3 | 132 | 40,2 | 5 | 1,5 | 191 | 58,2 | 1.004 |
| Mai | 185 | 19,4 | 443 | 46,5 | 324 | 34,0 | 90 | 35,3 | 7 | 2,7 | 158 | 62,0 | 1.207 |
| Juni | 165 | 20,1 | 366 | 44,6 | 290 | 35,3 | 153 | 35,8 | 7 | 1,6 | 267 | 62,5 | 1.248 |
| Juli | 304 | 28,3 | 488 | 45,5 | 281 | 26,2 | 107 | 34,7 | 11 | 3,6 | 190 | 61,7 | 1.381 |
| August | 155 | 20,3 | 292 | 38,3 | 315 | 41,3 | 213 | 38,4 | 7 | 1,3 | 334 | 60,3 | 1.316 |
| September | 157 | 18,2 | 431 | 50,1 | 273 | 31,7 | 178 | 43,2 | 7 | 1,7 | 227 | 55,1 | 1.273 |
| Oktober | 136 | 18,9 | 362 | 50,4 | 220 | 30,6 | 211 | 37 | 24 | 4,2 | 336 | 58,8 | 1.289 |
| November | 296 | 26,5 | 566,0 | 50,6 | 256,0 | 22,9 | 3 | 23,1 | 1 | 7,7 | 9 | 69,2 | 1.131 |
| Dezember | 290 | 27,6 | 586,0 | 55,7 | 176,0 | 16,7 | 4 | 13,8 | 0 | 0,0 | 25 | 86,2 | 1.081 |
| 2015 | 2715 | 26,5 | 4023 | 39,3 | 3511 | 34,3 | 1375 | 37 | 103 | 2,8 | 2237 | 60,2 | 13.964 |
| 6 v. M.* | 1.102 | 21,2 | 2.382 | 45,9 | 1.703 | 32,8 | 952 | 37,7 | 63 | 2,5 | 1.512 | 59,8 | 7.714 |

* 6 v. M.: Mai-Oktober

Runway-Nutzung 2016 – Nacht (22-06 Uhr):

Tab. 11: Anzahl monatlicher Anflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2016 (Nacht)

| 2016 (NACHT) | 25R | | 25C | | 25L | | 07L | | 07C | | 07R | | gesamt |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|
| | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | |
| Januar | 187 | 21,9 | 461 | 54 | 205 | 24 | 60 | 30,2 | 3 | 1,5 | 136 | 68,3 | 1.052 |
| Februar | 188 | 22,8 | 468 | 56,8 | 168 | 20,4 | 68 | 30,4 | 5 | 2,2 | 151 | 67,4 | 1.048 |
| März | 167 | 21,9 | 431 | 56,4 | 166 | 21,7 | 128 | 33,6 | 5 | 1,3 | 248 | 65,1 | 1.145 |
| April | | | | | | | | | | | | | |
| Mai | | | | | | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 v. M. | | | | | | | | | | | | | |

3.2 Landebahn-Nutzung getrennt nach AzD-Gruppen – Tag & Nacht

Tab. 12: Runway-Nutzung und Anzahl der Anflüge 2015 – Tag und Nacht getrennt nach AzD-Gruppen (ohne Helikopter)

| Anflüge 2015 Januar - Dezember | AzD- Gruppe | Betriebsrichtung 07 | | | Betriebsrichtung 25 | | | Bahn- nutzung gesamt |
|---|----------------|---------------------|------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| | | 07L | 07C | 07R | 25R | 25C | 25L | |
| Tag | P1.3 | | | 2 | | | 3 | 5 |
| Tag | P1.4 | | 1 | 39 | | | 109 | 149 |
| Tag | P2.1 | 179 | 2 | 535 | 434 | 205 | 1.264 | 2.619 |
| Tag | S4 | | | | | | 1 | 1 |
| Tag | S5.1 | 2.349 | 20 | 3.446 | 5.708 | 1.075 | 8.235 | 20.833 |
| Tag | S5.2 | 23.362 | 157 | 18.469 | 57.391 | 13.580 | 38.878 | 151.837 |
| Tag | S5.3 | 1 | | 10 | 7 | | 21 | 39 |
| Tag | S6.1 | 3.602 | 26 | 2.933 | 8.752 | 706 | 7.536 | 23.555 |
| Tag | S6.2 | | 5 | 461 | | 147 | 1.116 | 1.729 |
| Tag | S6.3 | 568 | 16 | 784 | 1.300 | 530 | 1.660 | 4.858 |
| Tag | S7 | | 31 | 3.072 | | 772 | 6.862 | 10.737 |
| Tag | S8 | | 11 | 1.075 | | 366 | 2.251 | 3.703 |
| Tag | gesamt | 30.061 | 269 | 30.826 | 73.592 | 17.381 | 67.936 | 220.065 |
| Nacht | P1.3 | 1 | | | | | | 1 |
| Nacht | P1.4 | | 3 | 3 | | 3 | 16 | 25 |
| Nacht | P2.1 | 47 | 7 | 85 | 128 | 138 | 80 | 485 |
| Nacht | S5.1 | 50 | 7 | 93 | 96 | 37 | 324 | 607 |
| Nacht | S5.2 | 540 | 39 | 649 | 876 | 629 | 1.935 | 4.668 |
| Nacht | S5.3 | | | | | 1 | | 1 |
| Nacht | S6.1 | 641 | 17 | 478 | 1.487 | 1.111 | 542 | 4.276 |
| Nacht | S6.2 | | 6 | 202 | | 362 | 163 | 733 |
| Nacht | S6.3 | 96 | 7 | 151 | 128 | 399 | 100 | 881 |
| Nacht | S7 | | 11 | 301 | | 789 | 174 | 1.275 |
| Nacht | S8 | | 6 | 274 | | 554 | 176 | 1.010 |
| Nacht | gesamt | 1.375 | 103 | 2.236 | 2.715 | 4.023 | 3.510 | 13.962 |
| 00 - 24 | gesamt | 31.436 | 372 | 33.062 | 76.307 | 21.404 | 71.446 | 234.027 |

Az-D-Gruppe:

P1.3
P1.4
P2.1
S3.2
S5.1
S5.2
S5.3
S6.1
S6.2
S6.3
S7
S8

Typenbeispiele:

PA34, SR22
BE20, BE99, P180
AT45, AT72, DH8D
IL76
CRJ2, CRJ7, E170, E190, RJ1H
B737-300 bis -900, A318 bis A321, B757-200 und -300
MD82, MD83, MD87
A300-600, A330-200 und -300, B767-200 bis -400, B777, B787-800
MD11
A340-200 bis -600
B747-200 bis -800
A380-800

Tab. 13: Runway-Nutzung und Anzahl der Anflüge 2016 – Tag und Nacht getrennt nach AzD-Gruppen (ohne Helikopter)

| Anflüge 2016 Januar- März | AzD- Gruppe | Betriebsrichtung 07 | | | Betriebsrichtung 25 | | | Bahnnutzung gesamt |
|------------------------------------|----------------|---------------------|-----------|--------------|---------------------|--------------|---------------|-----------------------|
| | | 07L | 07C | 07R | 25R | 25C | 25L | |
| Tag | P1.4 | | | 6 | | | 26 | 32 |
| Tag | P2.1 | 37 | | 117 | 75 | 43 | 314 | 586 |
| Tag | S5.1 | 607 | | 781 | 1.315 | 296 | 2.013 | 5.012 |
| Tag | S5.2 | 5.092 | 14 | 4.036 | 11.829 | 3.781 | 8.899 | 33.651 |
| Tag | S5.3 | | | | 1 | | | 1 |
| Tag | S6.1 | 782 | 4 | 676 | 2.060 | 153 | 1.970 | 5.645 |
| Tag | S6.2 | | 1 | 103 | | 38 | 238 | 380 |
| Tag | S6.3 | 119 | 1 | 159 | 295 | 102 | 371 | 1.047 |
| Tag | S7 | | 2 | 615 | | 199 | 1.506 | 2.322 |
| Tag | S8 | | 1 | 235 | | 84 | 620 | 940 |
| Tag | gesamt | 6.637 | 23 | 6.728 | 15.575 | 4.696 | 15.957 | 49.616 |
| Nacht | P1.4 | | 1 | 3 | | 2 | 2 | 8 |
| Nacht | P2.1 | 10 | | 15 | 32 | 46 | 8 | 111 |
| Nacht | S5.1 | 15 | 1 | 38 | 2 | 18 | 110 | 184 |
| Nacht | S5.2 | 65 | 7 | 145 | 70 | 137 | 329 | 753 |
| Nacht | S6.1 | 151 | 2 | 112 | 413 | 471 | 46 | 1.195 |
| Nacht | S6.2 | | | 30 | | 107 | 11 | 148 |
| Nacht | S6.3 | 15 | | 37 | 25 | 131 | 8 | 216 |
| Nacht | S7 | | 2 | 103 | | 302 | 17 | 424 |
| Nacht | S8 | | | 52 | | 146 | 8 | 206 |
| Nacht | gesamt | 256 | 13 | 535 | 542 | 1.360 | 539 | 3.245 |
| 00 - 24 | gesamt | 6.893 | 36 | 7.263 | 16.117 | 6.056 | 16.496 | 52.861 |

Az-D-Gruppe:**P1.3****P1.4****P2.1****S3.2****S5.1****S5.2****S5.3****S6.1****S6.2****S6.3****S7****S8****Typenbeispiele:**

PA34, SR22

BE20, BE99, P180

AT45, AT72, DH8D

IL76

CRJ2, CRJ7, E170, E190, RJ1H

B737-300 bis -900, A318 bis A321, B757-200 und -300

MD82, MD83, MD87

A300-600, A330-200 und -300, B767-200 bis -400, B777, B787-800

MD11

A340-200 bis -600

B747-200 bis -800

A380-800

4. Abflüge

4.1 Monatliche Runway-Nutzung – Tag & Nacht

Runway-Nutzung 2015 – Tag (06-22 Uhr):

Tab. 14: Anzahl monatlicher Abflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2015 (Tag)

| 2015 (Tag) | 25C | | 25L | | 18W | | 07C | | 07R | | 18W | | gesamt |
|----------------|---------------|-------------|------------|------------|---------------|-------------|---------------|-------------|------------|------------|---------------|-------------|----------------|
| | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | |
| Januar | 5.438 | 37,1 | 43 | 0,3 | 9.177 | 62,6 | 931 | 55,5 | 8 | 0,5 | 739 | 44 | 16.336 |
| Februar | 3.954 | 37,1 | 28 | 0,3 | 6.688 | 62,7 | 3.143 | 64 | 24 | 0,5 | 1.741 | 35,5 | 15.578 |
| März | 4.185 | 39,9 | 30 | 0,3 | 6.283 | 59,8 | 3.915 | 55,8 | 34 | 0,5 | 3.063 | 43,7 | 17.510 |
| April | 4.391 | 38,3 | 31 | 0,3 | 7.057 | 61,5 | 4.018 | 58,8 | 24 | 0,4 | 2.788 | 40,8 | 18.309 |
| Mai | 5.628 | 36,2 | 44 | 0,3 | 9.855 | 63,5 | 2.134 | 52,2 | 23 | 0,6 | 1.935 | 47,3 | 19.619 |
| Juni | 4.672 | 37,3 | 28 | 0,2 | 7.821 | 62,5 | 4.451 | 64,8 | 23 | 0,3 | 2.391 | 34,8 | 19.386 |
| Juli | 6.169 | 37,8 | 47 | 0,3 | 10.088 | 61,9 | 1.872 | 51,8 | 10 | 0,3 | 1.729 | 47,9 | 19.915 |
| August | 3.544 | 31,1 | 392 | 3,4 | 7.442 | 65,4 | 4.364 | 53,2 | 32 | 0,4 | 3.807 | 46,4 | 19.581 |
| September | 4.575 | 35,9 | 41 | 0,3 | 8.144 | 63,8 | 3.375 | 51,1 | 24 | 0,4 | 3.201 | 48,5 | 19.360 |
| Oktober | 3.793 | 35,4 | 15 | 0,1 | 6.921 | 64,5 | 4.729 | 52,7 | 19 | 0,2 | 4.222 | 47,1 | 19.699 |
| November | 5.252 | 35,4 | 97 | 0,7 | 9.501 | 64,0 | 410 | 49,5 | 1 | 0,1 | 417 | 50,4 | 15.678 |
| Dezember | 5.690 | 37,5 | 51 | 0,3 | 9.428 | 62,2 | 489 | 55,3 | 5 | 0,6 | 390 | 44,1 | 16.053 |
| 2015 | 57.291 | 36,6 | 847 | 0,5 | 98.405 | 62,9 | 33.831 | 55,9 | 227 | 0,4 | 26.423 | 43,7 | 217.024 |
| 6 v.M.* | 28.381 | 35,8 | 567 | 0,7 | 50.271 | 63,5 | 20.925 | 54,6 | 131 | 0,3 | 17.285 | 45,1 | 117.560 |

* 6 v. M.: Mai-Oktober

Runway-Nutzung 2016 –Tag (06-22 Uhr):

Tab. 15: Anzahl monatlicher Abflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2016 (Tag)

| 2016 (Tag) | West | | | | | | Ost | | | | | | gesamt |
|---------------|--------|------|------|------|----------------|------|--------|------|------|------|----------------|------|---------------|
| | Center | | Süd | | Startbahn West | | Center | | Süd | | Startbahn West | | |
| | 25C | | 25L | | 18W | | 07C | | 07R | | 18W | | |
| | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | |
| Januar | 8.486 | 63,8 | 4767 | 35,8 | 45 | 0,3 | 1.615 | 54,2 | 13 | 0,4 | 1.353 | 45,4 | 16.279 |
| Februar | 4.289 | 35,5 | 33 | 0,3 | 7.776 | 64,3 | 2.631 | 64,4 | 21 | 0,5 | 1.434 | 35,1 | 16.184 |
| März | 4.013 | 36,7 | 49 | 0,5 | 6.869 | 62,8 | 4.134 | 61,2 | 53 | 0,8 | 2.564 | 38 | 17.682 |
| April | | | | | | | | | | | | | |
| Mai | | | | | | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 v.M. | | | | | | | | | | | | | |

Runway-Nutzung 2015 – Nacht (22-06 Uhr):

Tab. 16: Anzahl monatlicher Abflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2015 (Nacht)

| 2015 (Nacht) | West | | | | | | Ost | | | | | | gesamt |
|-----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|--------------|-------------|-----------|------------|----------------|-------------|---------------|
| | Center | | Süd | | Startbahn West | | Center | | Süd | | Startbahn West | | |
| | 25C | | 25L | | 18W | | 07C | | 07R | | 18W | | |
| | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | |
| Januar | 318 | 33,9 | 1 | 0,1 | 619 | 66 | 46 | 51,1 | 0 | 0 | 44 | 48,9 | 1.028 |
| Februar | 152 | 25,9 | 0 | 0 | 434 | 74,1 | 192 | 60,8 | 1 | 0,3 | 123 | 38,9 | 902 |
| März | 231 | 30,5 | 3 | 0,4 | 524 | 69,1 | 149 | 44,9 | 1 | 0,3 | 182 | 54,8 | 1.090 |
| April | 326 | 31,7 | 51 | 5,0 | 652 | 63,4 | 318 | 53,4 | 1 | 0,2 | 276 | 46,4 | 1.624 |
| Mai | 442 | 30,4 | 221 | 15,2 | 793 | 54,5 | 102 | 39,5 | 0 | 0,0 | 156 | 60,5 | 1.714 |
| Juni | 416 | 34,2 | 213 | 17,5 | 587 | 48,3 | 340 | 63,3 | 2 | 0,4 | 195 | 36,3 | 1.753 |
| Juli | 511 | 32,5 | 243 | 15,4 | 819 | 52,1 | 175 | 47,2 | 0 | 0,0 | 196 | 52,8 | 1.944 |
| August | 308 | 28,1 | 191 | 17,4 | 598 | 54,5 | 356 | 50,2 | 3 | 0,4 | 350 | 49,4 | 1.806 |
| September | 334 | 28,9 | 242 | 21,0 | 579 | 50,1 | 285 | 47,4 | 1 | 0,2 | 315 | 52,4 | 1.756 |
| Oktober | 282 | 31,0 | 162 | 17,8 | 467 | 51,3 | 300 | 45,0 | 3 | 0,5 | 363 | 54,5 | 1.577 |
| November | 292 | 29,4 | 108 | 10,9 | 593 | 59,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 100,0 | 995 |
| Dezember | 195 | 24,0 | 77 | 9,5 | 539 | 66,5 | 24 | 43,6 | 0 | 0,0 | 31 | 56,4 | 866 |
| 2015 | 3.807 | 30,4 | 1.512 | 12,1 | 7.204 | 57,5 | 2.287 | 50,5 | 12 | 0,3 | 2.233 | 49,3 | 17.055 |
| 6 v.M.* | 2.293 | 31,0 | 1272 | 17,2 | 3.843 | 51,9 | 1.558 | 49,6 | 9 | 0,3 | 1.575 | 50,1 | 10.550 |

* 6 v. M.: Mai-Oktober

Runway-Nutzung 2016 – Nacht (22-06 Uhr)

Tab. 17: Anzahl monatlicher Abflüge und prozentuale Aufteilung auf Bahnen im Jahr 2016 (Nacht)

| 2016 (Nacht) | 25C | | 25L | | 18W | | 07C | | 07R | | 18W | | gesamt |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|
| | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | abs. | in % | |
| Januar | 448 | 64,5 | 199 | 28,6 | 48 | 6,9 | 89 | 43,8 | 0 | 0,0 | 114 | 56,2 | 898 |
| Februar | 161 | 25,2 | 53 | 8,3 | 426 | 66,6 | 145 | 64,2 | 3 | 1,3 | 78 | 34,5 | 866 |
| März | 157 | 23,5 | 89 | 13,3 | 421 | 63,1 | 246 | 61,5 | 4 | 1 | 150 | 37,5 | 1.067 |
| April | | | | | | | | | | | | | |
| Mai | | | | | | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 v.M.* | | | | | | | | | | | | | |

4.2 Tagesdurchschnittliche Runway-Nutzung – Tag & Nacht

Runway-Nutzung 6 v.M. 2015, Jan - Feb 2016, März 2016 / Tag (06-22 Uhr)

Tab. 18: Anzahl tagesdurchschn. Abflüge der Strahlflugzeuge & prozentuale Aufteilung auf Bahnen in 6 v.M 2015, Jan-Feb 2016 & März 2016 (Tag)

(Mögliche Unstimmigkeiten in den Summen der Durchschnittswerte resultieren aus Rundungsdifferenzen)

| Tag | | 6 v.M. 2015* | | Jan - Feb 2016 | | März 2016 | |
|--------------------------------|---------------|--------------|------------|----------------|------------|------------|------------|
| | | abs. | % | abs. | % | abs. | % |
| Abflüge 25-Betrieb | | 424 | 100 | 417 | 100 | 348 | 100 |
| Startbahn | Routen | | | | | | |
| 25 C / 25 L | Nordwest | 38 | 9 | 33 | 7,8 | 26 | 7,5 |
| 25 C / 25 L | Südwest | 112 | 26,4 | 114 | 27,3 | 100 | 28,6 |
| 25 C / 25 L | Süd | 1 | 0,3 | 2 | 0,4 | 1 | 0,4 |
| 25 C / 25 L | Südost | 3 | 0,7 | 3 | 0,6 | 3 | 0,9 |
| 18 | Südwest | 4 | 1,1 | 4 | 1 | 2 | 0,4 |
| 18 | Süd | 130 | 30,8 | 127 | 30,5 | 107 | 30,7 |
| 18 | Südost | 134 | 31,7 | 135 | 32,4 | 110 | 31,5 |
| Abflüge 07-Betrieb | | 205 | 100 | 116 | 100 | 215 | 100 |
| Startbahn | Routen | | | | | | |
| 07C / 07R | 07-S(kurz) | 3 | 1,6 | 5 | 4,1 | 8 | 3,6 |
| 07C / 07R | 07-S(lang) | 5 | 2,5 | 4 | 3,9 | 14 | 6,3 |
| 07C / 07R | 07-N(kurz) | 33 | 16 | 18 | 15,7 | 36 | 16,8 |
| 07C / 07R | 07-N(lang) | 40 | 19,4 | 24 | 20,5 | 43 | 19,8 |
| 07C / 07R | 07-O | 32 | 15,7 | 19 | 16,7 | 34 | 16 |
| 18 | Südwest | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | Süd | 60 | 29,3 | 30 | 25,7 | 54 | 25,2 |
| 18 | Südost | 32 | 15,4 | 16 | 13,4 | 26 | 12,3 |
| Gesamt – BR 25 & 07 | | 629 | 100 | 533 | 100 | 563 | 100 |

** Erläuterungen zu Runway-Nutzung und Abflugstrecken – siehe Anhang

Runway-Nutzung 6 v.M. 2015, Jan - Feb 2016, März 2016 / Nacht (22-06 Uhr)

Tab. 19: Anzahl tagesdurchschn. Abflüge der Strahlflugzeuge & prozentuale Aufteilung auf Bahnen in 6 v.M 2015, Jan-Feb 2016 & März 2016 (Nacht)

(Mögliche Unstimmigkeiten in den Summen der Durchschnittswerte resultieren aus Rundungsdifferenzen)

| Nacht | | 6 v.M. 2015* | | Jan - Feb 2016 | | März 2016 | |
|--------------------------------|---------------|--------------|------------|----------------|------------|-----------|------------|
| | | abs. | % | abs. | % | Abs. | % |
| Abflüge 25-Betrieb | | 40 | 100 | 22 | 100 | 21 | 100 |
| Startbahn | Routen | | | | | | |
| 25 C / 25 L | Nordwest | 5 | 12,4 | 1 | 4 | 1 | 3,6 |
| 25 C / 25 L | Südwest | 8 | 19,4 | 5 | 23,6 | 5 | 21,8 |
| 25 C / 25 L | Süd | 3 | 8,4 | 1 | 3,4 | 1 | 6 |
| 25 C / 25 L | Südost | 3 | 7,7 | 1 | 3,2 | 1 | 5 |
| 18 | Südwest | 0 | 0,6 | 1 | 3,9 | 1 | 3,2 |
| 18 | Süd | 10 | 24,2 | 6 | 28,9 | 6 | 28,4 |
| 18 | Südost | 11 | 27,3 | 7 | 33 | 7 | 32 |
| Abflüge 07-Betrieb | | 17 | 100 | 7 | 100 | 13 | 100 |
| Startbahn | Routen | | | | | | |
| 07C / 07R | 07-S(kurz) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07C / 07R | 07-S(lang) | 1 | 7,7 | 1 | 9,9 | 2 | 15,1 |
| 07C / 07R | 07-N(kurz) | 0 | 0,1 | 0 | 0,2 | 0 | 0 |
| 07C / 07R | 07-N(lang) | 5 | 26,5 | 2 | 25,8 | 3 | 26,4 |
| 07C / 07R | 07-O | 3 | 15,6 | 1 | 19,2 | 3 | 21,4 |
| 18 | Südwest | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | Süd | 5 | 29,4 | 2 | 27,9 | 3 | 25,4 |
| 18 | Südost | 4 | 20,8 | 1 | 16,9 | 1 | 11,6 |
| Gesamt – BR 25 & 07 | | 57 | 100 | 29 | 100 | 34 | 100 |

* 6 v. M.: Mai-Oktober

** Erläuterungen zu Runway-Nutzung und Abflugstrecken – siehe Anhang

4.3 Startbahn-Nutzung getrennt nach AzD-Gruppen – Tag & Nacht

Tab. 20: Runway-Nutzung und Anzahl der Abflüge 2015 – Tag und Nacht getrennt nach AzD-Gruppen (ohne Helikopter)

| Abflüge 2015 Januar - Dezember | AzD- Gruppe | Betriebsrichtung 07 | | | Betriebsrichtung 25 | | | Bahn- nutzung gesamt |
|---|----------------|---------------------|------------|---------------|---------------------|--------------|----------------|----------------------------|
| | | 07C | 07R | 18W | 25C | 25L | 18W | |
| Tag | P1.3 | | 2 | | | 2 | 2 | 6 |
| Tag | P1.4 | 18 | 5 | 18 | 36 | 14 | 70 | 161 |
| Tag | P2.1 | 203 | 5 | 615 | 701 | 71 | 1413 | 3008 |
| Tag | S4 | | | | | | 1 | 1 |
| Tag | S5.1 | 2889 | 72 | 3025 | 4861 | 174 | 10243 | 21264 |
| Tag | S5.2 | 21067 | 31 | 19633 | 33681 | 318 | 71155 | 145885 |
| Tag | S5.3 | 4 | | 8 | 5 | | 22 | 39 |
| Tag | S6.1 | 4946 | 45 | 2011 | 9053 | 123 | 9275 | 25453 |
| Tag | S6.2 | 392 | | 131 | 544 | 2 | 822 | 1891 |
| Tag | S6.3 | 1048 | 6 | 377 | 1596 | 3 | 2005 | 5035 |
| Tag | S7 | 2339 | 49 | 351 | 5302 | 108 | 2061 | 10210 |
| Tag | S8 | 923 | | 254 | 1505 | 6 | 1336 | 4024 |
| Tag | gesamt | 33.829 | 215 | 26.423 | 57.284 | 821 | 98.405 | 216.977 |
| Nacht | P1.4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 2 | 14 |
| Nacht | P2.1 | 6 | 3 | 13 | 44 | 16 | 13 | 95 |
| Nacht | S5.1 | 47 | 3 | 9 | 82 | 13 | 36 | 190 |
| Nacht | S5.2 | 1350 | | 1457 | 2705 | 1230 | 3868 | 10610 |
| Nacht | S5.3 | | | 1 | | | | 1 |
| Nacht | S6.1 | 359 | 1 | 286 | 536 | 148 | 1047 | 2377 |
| Nacht | S6.2 | 61 | | 85 | 100 | 61 | 267 | 574 |
| Nacht | S6.3 | 167 | | 34 | 144 | 1 | 356 | 702 |
| Nacht | S7 | 218 | 4 | 245 | 186 | 36 | 1116 | 1805 |
| Nacht | S8 | 78 | | 101 | 9 | | 499 | 687 |
| Nacht | gesamt | 2.287 | 12 | 2.233 | 3.807 | 1.512 | 7.204 | 17.055 |
| 00 - 24 | gesamt | 36.116 | 227 | 28.656 | 61.091 | 2.333 | 105.609 | 234.032 |

Az-D-Gruppe:

P1.3

Typenbeispiele:
PA34, SR22

P1.4

BE20, BE99, P180

P2.1

AT45, AT72, DH8D

S3.2

IL76

S5.1

CRJ2, CRJ7, E170, E190, RJ1H

S5.2

B737-300 bis -900, A318 bis A321, B757-200 und -300

S5.3

MD82, MD83, MD87

S6.1

A300-600, A330-200 und -300, B767-200 bis -400, B777, B787-800

S6.2

MD11

S6.3

A340-200 bis -600

S7

B747-200 bis -800

S8

A380-800

Tab. 21: Runway-Nutzung und Anzahl der Abflüge 2016 – Tag und Nacht getrennt nach AzD-Gruppen (ohne Helikopter)

| Abflüge 2016 Januar- März | AzD- Gruppe | Betriebsrichtung 07 | | | Betriebsrichtung 25 | | | Bahnnutzung gesamt |
|------------------------------------|----------------|---------------------|-----------|--------------|---------------------|---------------|------------|-----------------------|
| | | 07C | 07R | 18W | 25C | 25L | 18W | |
| Tag | P1.4 | 3 | 3 | 3 | 14 | 11 | | 34 |
| Tag | P2.1 | 52 | 2 | 127 | 388 | 91 | 22 | 682 |
| Tag | S5.1 | 806 | 22 | 616 | 2433 | 1274 | 22 | 5173 |
| Tag | S5.2 | 5130 | 8 | 3907 | 16251 | 7567 | 28 | 32891 |
| Tag | S5.3 | | | | 1 | | | 1 |
| Tag | S6.1 | 1281 | 25 | 469 | 2528 | 2159 | 22 | 6484 |
| Tag | S6.2 | 86 | | 34 | 227 | 86 | | 433 |
| Tag | S6.3 | 257 | | 79 | 423 | 406 | 1 | 1166 |
| Tag | S7 | 564 | 27 | 56 | 496 | 1128 | 27 | 2298 |
| Tag | S8 | 200 | | 60 | 370 | 347 | | 977 |
| Tag | gesamt | 8.379 | 87 | 5.351 | 23.131 | 13.069 | 122 | 50.139 |
| Nacht | P1.4 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | 6 |
| Nacht | P2.1 | | | 3 | 3 | 8 | 2 | 16 |
| Nacht | S5.1 | 4 | 1 | | 10 | 7 | 1 | 23 |
| Nacht | S5.2 | 265 | 1 | 182 | 616 | 386 | 117 | 1567 |
| Nacht | S6.1 | 75 | 1 | 36 | 182 | 57 | 18 | 369 |
| Nacht | S6.2 | 9 | | 14 | 40 | 4 | 31 | 98 |
| Nacht | S6.3 | 19 | | 9 | 53 | 24 | | 105 |
| Nacht | S7 | 62 | 2 | 84 | 280 | 23 | 18 | 469 |
| Nacht | S8 | 46 | | 13 | 111 | 7 | | 177 |
| Nacht | gesamt | 480 | 7 | 342 | 1.295 | 517 | 189 | 2.830 |
| 00 - 24 | gesamt | 8.859 | 94 | 5.693 | 24.426 | 13.586 | 311 | 52.969 |

Az-D-Gruppe:

P1.3

P1.4

P2.1

S3.2

S5.1

S5.2

S5.3

S6.1

S6.2

S6.3

S7

S8

Typenbeispiele:

PA34, SR22

BE20, BE99, P180

AT45, AT72, DH8D

IL76

CRJ2, CRJ7, E170, E190, RJ1H

B737-300 bis -900, A318 bis A321, B757-200 und -300

MD82, MD83, MD87

A300-600, A330-200 und -300, B767-200 bis -400, B777, B787-800

MD11

A340-200 bis -600

B747-200 bis -800

A380-800

5. Übersicht Flugbewegungen zwischen 23:00 Uhr und 5:00 Uhr

Februar 2016 (01.02. – 29.02.2016)

Tab. 22: Anzahl der Flugbewegungen (23-05 Uhr) im Februar 2016

| Zeit | Anzahl | Ausnahmegrund | Bemerkungen |
|---|----------|-------------------------|--------------------------------------|
| Landungen 23:00 Uhr – 24:00 Uhr | 6 | 5 nach Ziffer 4.1.3 PFB | Verspätungslandungen |
| | | 1 nach Ziffer 6.1 PFB | Sicherheitslandung wegen Technik |
| Starts 23:00 Uhr – 24:00 Uhr | 3 | 1 nach Ziffer 6.1.2 PFB | in besonderem öffentlichen Interesse |
| | | 2 nach Ziffer 4.3 PFB | Vermessungsflüge der DFS |
| Landungen 00:00 Uhr – 04:00 Uhr | 7 | 5 nach Ziffer 6.1 PFB | medizinische Hilfsflüge |
| | | 2 nach Ziffer 4.3 PFB | Vermessungsflüge der DFS |
| Starts 00:00 Uhr – 04:00 Uhr | 3 | 1 nach Ziffer 6.1.2 PFB | in besonderem öffentlichen Interesse |
| | | 2 nach Ziffer 6.1 PFB | medizinische Hilfsflüge |
| Landungen 04:00 Uhr – 05:00 Uhr | 1 | 1 nach Ziffer 6.1 PFB | medizinischer Hilfsflug |
| Starts 04:00 Uhr – 05:00 Uhr | 1 | 1 nach Ziffer 6.1 PFB | medizinischer Hilfsflug |

März 2016 (01.03. – 31.03.2016)

Tab. 23: Anzahl der Flugbewegungen (23-05 Uhr) im März 2016

| Zeit | Anzahl | Ausnahmegrund | Bemerkungen |
|---|-----------|-----------------------|-------------------------|
| Landungen 23:00 Uhr – 24:00 Uhr | 21 | nach Ziffer 4.1.3 PFB | Verspätungslandungen |
| Starts 23:00 Uhr – 24:00 Uhr | 16 | 15 nach Ziffer 5 PFB | Einzelgenehmigungen |
| | | 1 nach Ziffer 6.1 PFB | medizinischer Hilfsflug |
| Landungen 00:00 Uhr – 04:00 Uhr | 1 | nach Ziffer 6.1 PFB | medizinischer Hilfsflug |
| Starts 00:00 Uhr – 04:00 Uhr | 1 | nach Ziffer 6.1 PFB | medizinischer Hilfsflug |
| Landungen 04:00 Uhr – 05:00 Uhr | 1 | nach Ziffer 6.1 PFB | medizinischer Hilfsflug |
| Starts 04:00 Uhr – 05:00 Uhr | 0 | | |

6. Triebwerksstandläufe

Tab. 24: Triebwerksstandläufe Januar 2016

| Triebwerksstandläufe Verkehrsflughafen Frankfurt Main (22.00 - 06.00 Uhr Ortszeit) | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------|-----|-------|--------------|--|----------------------|-------------------------|------|-------------|--------|
| Datum | Betriebs- richtung | LTB | LVG | Typ | Position | Part Power von - bis | Min. | Full Power von - bis | Min. | Kennzeichen | Kürzel |
| 03.01.2016 | Ost | LHT | DLH | A319 | Halle 5 Ost | 04:06 – 04:07 | 1 | | | DAILS | RL |
| 05.01.2016 | West | LTMI | GEC | MD11F | Halle 7 West | 23:00 – 23:02 | 2 | | | DALCB | RL |
| 06.01.2016 | West | LTMI | GEC | MD11F | Halle 7 West | 22:03 – 22:05 02:34 – 02:35 | 2 1 | 22:08 – 22:09 | 1 | DALCF | RL |
| 06.01.2016 | Ost | LHT | DLH | A340 | Halle 5 Ost | 02:50 – 02:55 02:50 – 02:55 03:00 – 03:05 03:00 – 03:05 | 5 5 5 5 | | | DAIGW | RL |
| 09.01.2016 | Ost | LTMI | GEC | MD11F | Halle 7 Ost | 02:28 – 02:29 02:58 – 02:59 | 1 1 | | | DALCJ | RL |
| 10.01.2016 | Ost | LHT | DLH | A321 | Halle 5 Ost | 02:44 – 02:45 02:45 – 02:46 02:44 – 02:45 02:45 – 02:46 | 1 1 1 1 | | | DAIST | RL |
| 11.01.2016 | West | LHT | DLH | A321 | Halle 5 Ost | 05:59 – 06:00 | 1 | | | DAIRY | RL |
| 12.01.2016 | West | LTMI | GEC | MD11F | Halle 7 West | 04:25 – 04:28 04:25 – 04:27 | 3 2 | | | DALCH | RL |
| 12.01.2016 | West | LHT | DLH | A380 | Halle 7 Ost | 02:52 – 03:10 02:53 – 03:11 02:54 – 03:12 02:55 – 03:13 | 18 18 18 18 | | | DAIMH | RL |
| 14.01.2016 | West | LTMI | GEC | MD11F | Halle 7 West | | | 05:05 – 05:27 | 22 | DALCB | RL |
| 16.01.2016 | West | LHT | DLH | A340 | Halle 5 Ost | 01:25 – 01:45 | 20 | | | DAIGU | RL |
| 19.01.2016 | Ost | LTMI | LCO | B777 | Halle 7 Ost | 01:43 – 01:53 01:45 – 01:53 03:25 – 03:31 | 10 8 6 | | | N772LA | RL |

| | | | | | | | | | | | |
|------------|------|------|-----|-------|--------------|---------------|---|---------------|---|-------|----|
| 22.01.2016 | Ost | CTG | CFG | B767 | Halle 7 Ost | | | 22:14 – 22:20 | 6 | DABUB | RL |
| 26.01.2016 | West | LHT | DLH | A340 | Halle 5 Ost | 01:57 – 02:00 | 3 | | | DAIGX | RL |
| | | | | | | 01:57 – 02:00 | 3 | | | | |
| 30.01.2016 | West | CTG | CFG | B757 | Halle 7 West | 00:45 – 00:49 | 4 | 00:49 – 00:53 | 4 | DABOF | RL |
| 30.01.2016 | West | LHT | DLH | A320 | Halle 5 Ost | 22:00 – 22:07 | 7 | | | DAIPP | RL |
| | | | | | | 22:01 – 22:07 | 6 | | | | |
| 31.01.2016 | West | LHT | DLH | A319 | Halle 5 Ost | 04:19 – 04:20 | 1 | | | DAILU | RL |
| 31.01.2016 | West | LTMI | GEC | MD11F | Halle 7 West | 02:30 – 02:31 | 1 | | | | |
| | | | | | | 02:50 – 02:51 | 1 | | | | |
| | | | | | | 02:40 – 02:41 | 1 | | | DALCJ | RL |

Gesamt:

181 Min.

33 Min.

Tab. 25: Triebwerksstandläufe Februar 2016

| Triebwerksstandläufe Verkehrsflughafen Frankfurt Main (22.00 - 06.00 Uhr Ortszeit) | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|------|-----|-------|--------------|--------------------------------|----------|-------------------------|------|-------------|--------|
| Datum | Betriebs richtung | LTB | LVG | Typ | Position | Part Power von - bis | Min. | Full Power von - bis | Min. | Kennzeichen | Kürzel |
| 03.02.2016 | West | LTMI | GEC | MD11F | Halle 7 West | 02:25 – 02:29 02:37 – 02:40 | 4 3 | | | DALCF | RL |
| 04.02.2016 | West | LTMI | GEC | MD11F | Halle 7 West | 02:00 – 02:05 | 5 | | | DALCH | RL |
| 04.02.2016 | West | LHT | DLH | B744 | Halle 5 Ost | 22:00 – 22:05 | 5 | | | DABVM | RL |
| 05.02.2016 | Ost | LHT | DLH | B748 | Halle 5 Ost | 01:14 – 01:26 | 12 | | | DABYC | RL |
| 05.02.2016 | Ost | LHT | DLH | A319 | Halle 5 Ost | 04:03 – 04:07 04:03 – 04:07 | 4 4 | | | DAILR | RL |
| *07.02.2016 | Ost | LHT | DLH | A319 | Halle 5 Ost | 02:51 – 03:08 02:51 – 03:08 | 17 17 | | | DAILR | RL |
| 07.02.2016 | Ost | LHT | DLH | A380 | Halle7 Ost | 03:48 – 03:49 | 1 | | | DAIMJ | RL |
| 07.02.2016 | Ost | LHT | DLH | A321 | Halle 5 Ost | 05:01 – 05:03 05:01 – 05:04 | 2 3 | | | DAISB | RL |
| 10.02.2016 | West | LHT | DLH | A321 | Halle 5 Ost | 05:00 – 05:10 | 10 | | | DAIRS | RL |
| 10.02.2016 | West | CTG | CFG | B757 | Halle 7 West | 05:56 – 06:00 | 4 | | | DABOA | RL |
| 10.02.2016 | West | LHT | DLH | A321 | Halle 5 Ost | 22:00 – 22:07 22:05 – 22:08 | 7 3 | | | DAIRT | RL |
| 11.02.2016 | Ost | LTMI | GEC | MD11F | Halle 7 West | 03:20 – 03:23 | 3 | | | DALCB | RL |
| 12.02.2016 | Ost | LTMI | GEC | MD11F | Halle 7 West | 01:23 – 01:26 | 3 | | | DALCE | RL |
| 21.02.2016 | West | LHT | DLH | A319 | Halle 5 Ost | 02:42 – 02:43 02:46 – 02:47 | 1 1 | | | DAILN | RL |
| 21.02.2016 | West | LHT | DLH | A319 | Halle 5 Ost | 04:40 – 04:42 04:35 – 04:40 | 2 5 | | | DAILR | RL |
| 21.02.2016 | West | LHT | DLH | A380 | Halle 7 West | 05:03 – 05:04 | 1 | | | DAIMF | RL |

Die Fluglärmenschutzbeauftragte des HMWEVL

| | | | | | | | | | | | |
|------------|------|------|-----|-------|-------------|---------------|---|--|--|-------|----|
| 22.02.2016 | Ost | LHT | DLH | A319 | Halle 5 Ost | 03:38 – 03:40 | 2 | | | DAILH | RL |
| | | | | | | 22:44 – 22:46 | 2 | | | | |
| | | | | | | 22:45 – 22:46 | 1 | | | | |
| | | | | | | 22:49 – 22:51 | 2 | | | | |
| | | | | | | 22:50 – 22:51 | 1 | | | | |
| | | | | | | 22:52 – 22:56 | 4 | | | | |
| 22.02.2016 | West | LHT | DLH | A321 | Halle 5 Ost | 22:52 – 22:56 | 4 | | | DAISF | RL |
| 28.02.2016 | Ost | LDMI | GEC | MD11F | Halle 7 Ost | 05:41 – 05:45 | 4 | | | DALCA | |
| | | | | | | 05:31 – 05:34 | 3 | | | | |
| 29.02.2016 | Ost | LHT | DLH | A319 | Halle 5 Ost | 02:57 – 02:58 | 1 | | | DAILP | RL |

Gesamt:

141 Min.

0 Min.

I. Anhang

Legende – Runway-Nutzung und Abflugstrecken (s. Tab. 24 & 25)

Abflüge bei Betriebsrichtung 25 (West):

Tab. 26: Erläuterung zu Runway-Nutzung und Abflugstrecken bei BR25

| Startbahn | | Navigationspunkt | Abflugstrecken * | Messtor *** |
|-----------|----------|----------------------------|--|-------------|
| 25C / 25L | Nordwest | TABUM, MASIR | TABUM-F, TABUM-G und MASIR-F/G | 11/12 |
| 25C / 25L | Südwest | MASIR, TABUM, SOBRA | TABUM-M & MASIR-M (=Südümfliegung) und Nachtabflugstrecken - MASIR (Nacht) & TABUM (Nacht), SOBRA (kurz) | 31/32 |
| 25C / 25L | Süd | ANEKI | RID | 51/52 |
| 25C / 25L | Südost | AMTIX | AMTIX (kurz) | 71/72 |
| 18 | Südwest | SOBRA, MASIR | SOBRA (kurz), MASIR (kurz) | 31/32 |
| 18 | Süd | ANEKI, SOBRA, MASIR, AMTIX | RID, SOBRA (lang + U), MASIR (lang), AMTIX (lang) | 51/52 |
| 18 | Südost | AMTIX | AMTIX (kurz) | 71/72 |

Abflüge bei Betriebsrichtung 07 (Ost):

Tab. 27: Erläuterung zu Runway-Nutzung und Abflugstrecken bei BR07

| Startbahn | | Navigationspunkt | Abflugstrecken ** | Messtor *** |
|-----------|-------------|---------------------|---|-------------|
| 07C / 07R | Süd (kurz) | SOBRA | 07 - S (kurz), SOBRA (lang + U) | - |
| 07C / 07R | Süd (lang) | ANEKI, AMTIX, SOBRA | 07 - S (lang), 07 - S (lang) AMTIX, 07 - S (lang) SOBRA | 41/42 |
| 07C / 07R | Nord (kurz) | ODAGA | 07 - N (kurz) | - |
| 07C / 07R | Nord (lang) | MTR | 07 - N (lang) | 45 |
| 07C / 07R | Ost | SULUS | 07 - O | 41/42 |
| 18 | Süd | ANEKI, SOBRA | RID, SOBRA (lang + U), | 51/52 |
| 18 | Südost | AMTIX | AMTIX (lang) + (kurz), DROps | 71/72 |

* vgl. An- und Abflugroutenkarten am Frankfurter Flughafen bei BR 25 (West)

<http://www.fraport.de/> --> Nachhaltigkeit --> Flugbetrieb --> **Routenkarte Westbetrieb (BR 25)**

** vgl. An- und Abflugroutenkarten am Frankfurter Flughafen bei BR 07 (Ost)

<http://www.fraport.de/> --> Nachhaltigkeit --> Flugbetrieb --> **Routenkarte Ostbetrieb (BR 07)**

*** Lage der Messtore, die von Flugzeugen auf den jeweiligen Routen passiert werden – vgl. An- und Abflugroutenkarten