

Bericht der
Fraport AG
an die Fluglärmkommission
235. Sitzung
Am 11.05.2016

Inhalt

1	STATIONÄRE FLUGLÄRMMESSSTELLEN	3
2	MOBILE FLUGLÄRMMESSSTELLEN	5
3	BÜRGERANFRAGEN	5
3.1	FLUGLÄRMBESCHWERDEN	5
3.2	INFOSERVICE FLUGLÄRM	5
4	SONSTIGES	5
4.1	BAUAKTIVITÄT.....	5

1 Stationäre Fluglärmmessstellen

Die nachfolgenden Tabellen geben einen Überblick über die in den zurückliegenden 12 Monaten (April 2015 bis März 2016) erfassten monatlichen Dauerschallpegel LAeq in dB(A) an den einzelnen Messstationen. Die sechs verkehrsreichsten Monate sind in Frankfurt i.d.R. die Monate Mai bis Oktober. Die Dauerschallpegel über den gesamten Zeitraum der sechs verkehrsreichsten Monate 2015 sind in einer separaten Spalte (grau markiert) ausgewiesen. In der „Tabelle 2, Nacht:“ ist in dieser Spalte zusätzlich die Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) angegeben.

Die Messungen von Fluggeräuschen wurden nach DIN 45643 (Okt.1984) durchgeführt.

Um die Veränderungen der Dauerschallpegel verschiedener Zeiträume nachvollziehen zu können, werden ergänzend der jeweilige Betriebsrichtungsanteil für 25-(West-) Betrieb in Prozent sowie die tagesdurchschnittliche Anzahl von Flugbewegungen aufgeführt. Messstationen, deren Messwerte maßgeblich durch Fluggeräusche bei der weniger häufig genutzten Betriebsrichtung Ost bestimmt sind, reagieren stärker auf Veränderungen der Betriebsrichtungsverteilung.

Die beiden Tabellen zeigen die Messwerte getrennt für Tag (6 bis 22 Uhr) und Nacht (22 bis 6 Uhr).

Tabelle 1, Tag: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq, Tag für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2015 sowie für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG

Tag 06 bis 22 Uhr	6v.M.2015	2016			2015								
	Mai-Okt	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez
BR 25 in %	67,3	82,0	74,9	63,1	63,2	78,9	64,5	82,4	58,4	65,2	54,1	95,3	93,6
Durchschnittlicher Verkehr	1275	1027	1110	1140	1241	1282	1309	1303	1263	1287	1263	1026	1019
Messstation	LAeq [dB(A)]	LAeq [dB(A)]											
1 Offenbach-Lauterborn	57	58	58	57	57	58	57	57	56	57	57	58	58
2 Offenbach-Bieber	53	54	54	53	54	54	53	54	52	54	53	54	54
3 Zeppelinheim	50	49	50	51	51	49	51	48	50	50	51	47	47
5 Opelbrücke	57	54	56	58	58	55	57	54	58	57	59	49	50
6 Raunheim	61	58	59	61	61	59	61	58	61	61	62	55	55
7 Eddersheim	56	56	56	56	56	56	57	56	56	57	56	56	56
8 Kelsterbach	54	58	57	55	55	55	54	54	53	55	55	57	58
9 Neu-Isenburg Rathaus	56	56	56	57	56	55	56	55	56	56	56	55	55
11 Flörsheim	58	56	57	59	58	57	59	56	59	59	60	53	54
12 Bad Weilbach	55	55	55	54	53	55	56	55	54	56	54	55	55
14 Hochheim	56	53	54	56	56	54	56	53	56	56	57	50	50
17 Okriftel	52	51	51	51	52	52	52	52	51	52	51	52	51
22 Mainz-Oberstadt	52	48	50*	52*	52	51	53	50	53	52	53	44	44
31 Groß-Gerau Nord	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
32 Nauheim	56	56	55	55	55	56	55	56	55	56	55	56	56
35 Groß-Gerau West	55	55	55	55	54	56	55	56	55	55	55	55	56
41 Frankfurt Süd	57	56	57	58	58	57	57	56	57	58	58	55	55
42 Neu-Isenburg Nord	55	55	56	57	56	55	56	54	55	56	56	54	55
44 Frankfurt-Lerchesberg	58	58	58	58	58	59	58	58	58	59	58	58	58
45 Frankfurt-Oberrad	57	55	56	57	57	57	57	56	57	57	57	54	55
51 Worfelden	57	57	57	57	57	58	57	57	57	58	58	57	57
52 Klein-Gerau	56	55	55	55	55	56	55	55	55	56	56	55	55
55 Büttelborn	56	55	55	55	56	56	56	55	55	57	56	55	55
57 Mörfelden West	57	57	58	57	57	57	56	56	56	57	57	57	57
71 Forsthaus	57	57	57	57	57	58	57	57	57	58	57	57	57
72 Weiterstadt	53	53	53	53	53	53	53	52	52	53	53	53	53
75 Gräfenhausen	56	57	56	56	56	57	56	56	56	57	56	57	57
77 Mörfelden Süd	55	55	55	55	55	56	55	55	55	56	55	55	55
89 Bischofsheim	53	50	52	54	54	52	54	50	54	54	55	44	45

Tabelle 2, Nacht: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq,Nacht und die Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) (Maximalpegel) NAT68 für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2015 sowie Dauerschallpegel LAeq,Nacht für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG

Nacht 22 bis 06 Uhr		6v.M. 2015		2016			2015								
Zeitraum		Mai-Okt		Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez
BR 25 in %		69,6		78,1	77,4	57,7	61,0	82,2	71,2	80,1	60,4	67,8	56,0	97,6	91,4
Durchschnittlicher Verkehr		97		62	66	71	88	94	100	107	101	101	92	69	61
Messstation		LAeq [dB(A)]	NAT68	LAeq [dB(A)]											
1	Offenbach-Lauterborn	51	14,1	52	52	52	50	51	51	51	50	52	51	52	53
2	Offenbach-Bieber	49	7,8	50	50	50	47	49	49	49	48	49	48	51	51
3	Zeppelinheim	44	1,5	46	45	45	45	42	45	42	44	45	44	43	41
5	Opelbrücke	51	8,4	48	49	51	49	48	51	49	51	50	52	39	39
6	Raunheim	54	9,6	51	52	54	53	52	55	53	55	54	56	44	44
7	Eddersheim	49	5,7	45	45	46	48	49	49	49	49	49	49	45	44
8	Kelsterbach	48	3,3	49	49	48	48	49	47	48	48	48	48	50	50
9	Neu-Isenburg Rathaus	48	3,5	47	48	49	49	47	49	47	48	49	49	47	46
11	Flörsheim	50	6,6	46	47	50	49	48	50	48	51	51	52	37	54
12	Bad Weilbach	47	4,7	42	41	41	44	47	48	47	47	47	46	42	40
14	Hochheim	47	5,3	43	44	47	46	45	47	45	48	47	48	34	50
17	Okriftel	45	0,3	42	41	42	44	45	45	45	44	45	44	43	42
22	Mainz-Oberstadt	43	2,0	40	40*	46*	42	41	44	41	45	42	44	28	28
31	Groß-Gerau Nord	45	1,3	44	44	44	44	45	46	45	44	45	45	43	43
32	Nauheim	46	2,6	45	45	45	45	46	47	46	45	47	46	45	44
35	Groß-Gerau West	47	2,6	46	45	46	46	47	48	47	46	47	46	46	45
41	Frankfurt Süd	52	17,0	52	53	53	52	51	52	52	52	52	53	53	53
42	Neu-Isenburg Nord	47	3,3	46	47	48	49	46	48	46	48	48	48	45	44
44	Frankfurt-Lerchesberg	49	7,4	50	51	51	50	49	50	50	49	50	50	51	52
45	Frankfurt-Oberrad	47	3,8	45	46	47	48	45	47	47	48	48	48	46	47
51	Worfelden	52	14,8	52	52	51	52	53	52	52	52	53	52	52	52
52	Klein-Gerau	51	9,3	51	50	50	51	51	51	51	51	52	51	50	50
55	Büttelborn	53	10,9	53	52	52	52	53	52	53	53	53	53	52	52
57	Mörfelden West	50	4,5	50	49	49	50	50	49	49	49	51	50	49	49
71	Forsthaus	52	14,4	51	50	50	52	52	51	52	51	52	51	51	51
72	Weiterstadt	47	3,5	48	47	46	48	48	47	47	46	48	47	47	47
75	Gräfenhausen	51	11,7	51	50	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50
77	Mörfelden Süd	49	3,9	48	47	47	49	49	49	49	48	50	49	48	48
89	Bischofsheim	47	5,7	45	45	48	46	45	48	45	48	47	48	33	36

Monatliche Messdaten, wie hier dargestellt, sind im Internetauftritt der Fraport AG auch für weiter zurückliegende Zeiträume unter <http://apps.fraport.de/laerschutz/public?area=messung> abrufbar.

***Anmerkung:** Die Messstation 22 stand bis zum 17.02.2016 in Mainz, Oberstadt. Seit dem 01.03.2016 steht sie in Mainz auf dem Großberg. Die Messwerte bis Februar 2016 sind weder mit den Messwerten ab März 2016 vergleichbar noch lassen die Unterschiede in den Messwerten Rückschlüsse auf eine veränderte Fluglärmbelastung zu.

2 Mobile Fluglärmmessstellen

Im Berichtszeitraum wurden keine Datenauswertungen abgeschlossen.

3 Bürgeranfragen

3.1 Fluglärmbeschwerden

Im Zeitraum 1. Januar bis 31. März 2016 gingen insgesamt 956.108 Meldungen, davon 304.256 individuelle und flugereignisbezogene Fluglärmbeschwerden, ein. Insgesamt wandten sich in diesem Zeitraum 743 Personen an Fraport.

Auch setzt sich in diesem Quartal der Trend der letzten Jahre fort, dass die Zahl der individuellen Anfragen und Beschwerden sowie anfragenden Bürger rückläufig ist. Zum Vergleich: im vierten Quartal 2015 gab es insgesamt 1.261.478 Meldungen, davon 454.506 individuelle, flugereignisbezogene Beschwerden. Insgesamt 945 Bürger haben sich mit Fragen zu Fluglärm und Schallschutz an Fraport gewandt.

Im Jahr 2015 gingen insgesamt 3.933.405 Meldungen, davon 1.580.284 individuelle und flugereignisbezogene Fluglärmbeschwerden, ein. Es wandten sich damit in diesem Jahr 2.382 Personen an Fraport.

3.2 Infoservice Fluglärm

Das Informationsangebot im Internet „Infoservice Fluglärm“ wurde im Zeitraum 1. Januar bis 31. März 2016 von 10.759 Besuchern genutzt. Insgesamt haben 20.516 Seitenaufrufe stattgefunden. Dies entspricht einer durchschnittlichen Anzahl von 225 Seitenaufrufen pro Tag.

4 Sonstiges

4.1 Bauaktivität

Für Mai 2016 ist die Erneuerung der Deckschicht im Mittelbereich der Südbahn geplant. Die detaillierte Planung sieht nun den Zeitraum ab dem 05.05. – 23 Uhr bis 07.04. – 23 Uhr vor (48 Stunden). Die Südbahn ist demnach am 06. und 07.05. auch tagsüber gesperrt. Die Zeit vom 07.05. 23 Uhr bis zur Wiederaufnahme des planmäßigen Flugbetriebs am 08.05. 5 Uhr ist als Puffer und für Abnahmen/Tests vorgesehen. Die folgenden weiteren Termine sind Ersatztermine, falls wetterbedingt eine Durchführung im o. g. Zeitbereich nicht möglich sein sollte:

06.05. bis 08.05.2016

13.05. bis 15.05.2016

14.05. bis 16.05.2016

Im Anschluss an die Deckschichterneuerung auf der Südbahn sind Elektroarbeiten an der Befeuerung der angrenzenden Rollbahnen geplant. Diese Arbeiten werden jeweils im nächtlichen Zeitraum ohne planmäßigen Flugbetrieb, also 23 bis 5 Uhr, durchgeführt. Die Südbahn ist während dieser Zeit gesperrt. Diese Arbeiten werden voraussichtlich 2 bis 3 Wochen in Anspruch nehmen. Die Fertigstellung der Gesamtmaßnahme wird spätestens für den 10.06.2016 terminiert.

i.V.


M. Conrady

i.A.


M. Faust