

## Sitzung der Fluglärmkommission am 7.10.2015

# *Umgang mit verspäteten Landungen von 23:00 Uhr bis 24:00 Uhr*

Ass. Jur. Regine Barth  
Leiterin Stabsstelle Fluglärmschutz / Fluglärmschutzbeauftragte  
Raunheim, den 7.10.2015

## Regelung im Planfeststellungsbeschluss für Landungen von 23:00 Uhr bis 5:00 Uhr

- Monatliche Auswertung aller verspäteten Anflüge
- Ziel des HMWEVL ist Identifikation und Vermeidung möglicher systematischer Verspätungen, selbst wenn die Gesamtzahl der verspäteten Landungen bisher deutlich unterhalb der Grenze von 7,5 pro Nacht im Jahresdurchschnitt liegt
- Bei der Prüfung wird ausgewertet, ob ein Flug mehr als zwei Mal im vergangenen Monat verspätet war
- Soweit sich die Auffälligkeit auch in den Folgemonaten zeigt, wird die Airline zur Stellungnahme aufgefordert und es werden entsprechende Gespräche geführt

## Monitoring der Verspätungslandungen durch das HMWEVL

- 
- 
- 
- 
- - Verspätete Landungen nach 23:00 Uhr sind nur bis 0:00 Uhr erlaubt, vorausgesetzt
    - Im Jahresmittel werden 7,5 Landungen pro Nacht nach 23:00 Uhr nicht überschritten
    - Die Verspätung ergibt sich nicht schon aus der Flugplangestaltung
  - Nur in besonderen Ausnahmesituationen (Notlandungen, Landungen aufgrund medizinischer Notfälle etc.) dürfen Landungen von 0:00 Uhr bis 4:59 Uhr erfolgen

## Beispiel Flug X3 2259 der TUI Fly im Winterflugplan 2014/15

- Slot war durch Flughafenkoordinator für 23:00 Uhr zugeteilt (Zeit bezieht sich auf „on-block“, also wann das Flugzeug am Gate ankommt, während die Nachtflugregelung sich auf den Zeitpunkt des Aufsetzens auf die Bahn bezieht)
- Flughafenkoordinator geht regelmäßig von 10 min Rollzeit aus
- Verspätungsquote nach 23:00 Uhr bei dem Flug lag von November bis April bei 39% (19 Landungen)

## Follow up am Beispiel Flug X3 2259 der TUI Fly im Winterflugplan 2014/15

- Die betroffene Airline hat nach Feststellung der Häufung sehr kooperativ reagiert
- Umfangreiche interne Ursachenprüfung durch die Airline
- Im Ergebnis hat TUI Fly ihre Flugplangestaltung eigenständig geändert (gemeint ist damit der regelmäßige „Einsatzplan“ eines Flugzeugs für einen bestimmten Tag)
  - Bei der Flugzeit zurück nach Frankfurt wurde ein zusätzlicher Puffer eingebaut
  - Der Umlauf (Destinationen die an diesem Tag insgesamt mit dem Flugzeug neben der Strecke Frankfurt-Las Palmas angefliegen werden) wurde geändert
- HMWEVL wird im nächsten Winterflugplan prüfen, ob die Maßnahmen erfolgreich waren

**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit!**