

Bericht der

Fraport AG

an die Fluglärmkommission

232. Sitzung

Am 07.10.2015

---

## **Inhalt**

<b>1</b>	<b>STATIONÄRE FLUGLÄRMMESSSTELLEN .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>MOBILE FLUGLÄRMMESSSTELLEN.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>BÜRGERANFRAGEN .....</b>	<b>5</b>
3.1	FLUGLÄRMBESCHWERDEN.....	5
3.2	INFOSERVICE FLUGLÄRM.....	5
<b>4</b>	<b>SONSTIGES.....</b>	<b>6</b>
4.1	BAUAKTIVITÄT .....	6

## 1 Stationäre Fluglärmmessstellen

Die nachfolgenden Tabellen geben einen Überblick über die im Jahr 2015 erfassten monatlichen Dauerschallpegel  $L_{eq}$  in dB(A) an den einzelnen Messstationen. Die voraussichtlich sechs verkehrsreichsten Monate, i.d.R. Mai bis Oktober, sind in den Tabellen farblich hinterlegt. Zum Vergleich der im aktuellen Jahr gemessenen Dauerschallpegel sind zusätzlich die Dauerschallpegel der sechs verkehrsreichsten Monate des Vorjahres angegeben. Die Messungen von Fluggeräuschen wurden nach DIN 45643 (Okt.1984) durchgeführt.

Um die Veränderungen der Dauerschallpegel verschiedener Zeiträume nachvollziehen zu können, werden ergänzend der jeweilige Betriebsrichtungsanteil für 25-(West-) Betrieb in Prozent sowie die tagesdurchschnittliche Anzahl von Flugbewegungen aufgeführt. Messstationen, die maßgeblich durch Fluggeräusche bei Ostbetrieb bestimmt sind, reagieren stärker auf Veränderungen der Betriebsrichtungsverteilung.

Die beiden Tabellen zeigen die Messwerte getrennt für Tag (6 bis 22 Uhr) und Nacht (22 bis 6 Uhr).

**Tabelle 1: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen und Dauerschallpegel  $L_{Aeq,Tag}$  an stationären Messstellen der Fraport AG**

Tag 06 bis 22 Uhr	2014	2015												
Zeitraum	6v.M.	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	6v.M.
BR 25 in %	65,9	90,3	68,8	59,4	63,2	78,9	64,5	82,4						
Durchschnittlicher Verkehr	1278	1051	1111	1131	1241	1282	1309	1303						
Messstation	Dauerschallpegel $L_{Aeq,Tag}$ in dB(A)													
1 Offenbach-Lauterborn	58	58	57	57	57	58	57	57						
2 Offenbach-Bieber	55	56	54	53	54	54	53	54						
3 Zeppelinheim	50	49	51	51	51	49	51	48						
5 Opelbrücke	57	52	57	58	58	55	57	54						
6 Raunheim	61	57	60	61	61	59	61	58						
7 Eddersheim	57	56	56	56	56	56	57	56						
8 Kelsterbach	54	58	56	55	55	55	54	54						
9 Neu-Isenburg Rathaus	56	56	56	56	56	55	56	55						
11 Flörsheim	59	54	58	59	58	57	59	56						
12 Bad Weilbach	55	54	54	54	53	55	56	55						
14 Hochheim	56	51	55	56	56	54	56	53						
17 Okriftel	52	51	51	51	52	52	52	52						
22 Mainz-Oberstadt		47	51	53	52	51	53	50						
31 Groß-Gerau Nord	52	51	52	52	52	52	52	52						
32 Nauheim	56	56	55	55	55	56	55	56						
35 Groß-Gerau West	55	55	54	54	54	56	55	56						
41 Frankfurt Süd	57	56	57	58	58	57	57	56						
42 Neu-Isenburg Nord	55	56	56	56	56	55	56	54						
44 Frankfurt-Lerchesberg	58	58	58	58	58	59	58	58						
45 Frankfurt-Oberrad	57	55	56	57	57	57	57	56						
51 Worfelden	58	57	57	57	57	58	57	57						
52 Klein-Gerau	56	55	55	55	55	56	55	55						
55 Büttelborn	56	56	55	55	56	56	56	55						
57 Mörfelden West	57	58	57	57	57	57	56	56						
71 Forsthaus	58	58	57	57	57	58	57	57						
72 Weiterstadt	53	54	53	53	53	53	53	52						
75 Gräfenhausen	57	57	56	56	56	57	56	56						
77 Mörfelden Süd	56	55	55	55	55	56	55	55						
89 Bischofsheim	54	49	53	55	54	52	54	50						

Die Veränderungen der Dauerschallpegel am Tag gehen auf die Änderungen bei den Betriebsrichtungsverteilungen und Flugbewegungen zurück. Auffällige Entwicklungen sind nicht zu erkennen.

**Tabelle 2: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen und Dauerschallpegel LAeq,Nacht an stationären Messstellen der Fraport AG**

Nacht 22 bis 06 Uhr Zeitraum	2014	2015												
	6v.M.	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	6v.M.
BR 25 in %	69,6	88,1	65,3	64,5	61	82,2	71,2	80,1						
Durchschnittlicher Verkehr	104	65	65	71	88	94	100	107						
<b>Messstation</b>	<b>Dauerschallpegel LAeq,Nacht in dB(A)</b>													
1 Offenbach-Lauterborn	51	52	51	50	50	51	51	51						
2 Offenbach-Bieber	48	49	48	47	47	49	49	49						
3 Zeppelinheim	45	44	45	44	45	42	45	42						
5 Opelbrücke	51	45	50	52	49	48	51	49						
6 Raunheim	54	49	53	55	53	52	55	53						
7 Eddersheim	50	46	45	47	48	49	49	49						
8 Kelsterbach	49	49	49	48	48	49	47	48						
9 Neu-Isenburg Rathaus	50	49	49	49	49	47	49	47						
11 Flörsheim	50	45	48	51	49	48	50	48						
12 Bad Weilbach	49	44	40	41	44	47	48	47						
14 Hochheim	47	41	45	48	46	45	47	45						
17 Okriftel	44	42	42	43	44	45	45	45						
22 Mainz-Oberstadt		36	40	45	42	41	44	41						
31 Groß-Gerau Nord	44	43	43	44	44	45	46	45						
32 Nauheim	45	45	44	44	45	46	47	46						
35 Groß-Gerau West	46	46	44	46	46	47	48	47						
41 Frankfurt Süd	51	50	51	50	52	51	52	52						
42 Neu-Isenburg Nord	49	49	49	49	49	46	48	46						
44 Frankfurt-Lerchesberg	51	50	50	50	50	49	50	50						
45 Frankfurt-Oberrad	48	47	47	47	48	45	47	47						
51 Worfelden	54	53	52	52	52	53	52	52						
52 Klein-Gerau	52	51	50	50	51	51	51	51						
55 Büttelborn	54	53	52	52	52	53	52	53						
57 Mörfelden West	51	51	49	50	50	50	49	49						
71 Forsthaus	52	52	51	51	52	52	51	52						
72 Weiterstadt	48	48	46	47	48	48	47	47						
75 Gräfenhausen	51	51	50	50	51	51	51	51						
77 Mörfelden Süd	49	49	47	48	49	49	49	49						
89 Bischofsheim	47	41	46	49	46	45	48	45						

Monatliche Messdaten, wie hier dargestellt, sind im Internetauftritt der Fraport AG auch für zurückliegende Zeiträume unter <http://apps.fraport.de/laermschutz/public?area=messung> abrufbar.

## 2 Mobile Fluglärmmessstellen

Im Berichtszeitraum wurden die Datenauswertungen für die Messungen in Mörfelden abgeschlossen.

Standort	Zeitraum		LAeq,Tag [dB(A)]	LAeq,Nacht [dB(A)]	NAT68
Mörfelden-Walldorf; Bauhof	26.09.2014	10.11.2014	47	44	0,1
Mörfelden-Walldorf; Kleingärten	04.12.2014	17.02.2015	51	45	0,4

## 3 Bürgeranfragen

### 3.1 Fluglärmbeschwerden

Im Zeitraum 1. Juli bis 31. August 2015 gingen insgesamt 663.948 Fluglärmbeschwerden ein. Diese Beschwerden stammen von 1.150 verschiedenen Personen.

Im Jahr 2014 wurden insgesamt 3.073.003 Fluglärmbeschwerden von 3.715 verschiedenen Personen übermittelt.

### 3.2 Infoservice Fluglärm

Das Informationsangebot im Internet „Infoservice Fluglärm“ wurde im Zeitraum 1. Juli bis 31. August 2015 von 8.395 Besuchern genutzt. Insgesamt haben 15.845 Seitenaufrufe stattgefunden. Dies entspricht einer durchschnittlichen Anzahl von 260 Seitenaufrufen pro Tag.

## 4 Sonstiges

### 4.1 Bauaktivität

Die ursprünglich für den Zeitraum 10.08.2015 bis 30.09.2015 als nächtliche „Wanderbaustelle“ geplante Erneuerung der Deckschicht im Bereich Anflug 25 und Mitte an der Centerbahn (Bericht zur 230.Sitzung) wurde bis zum 20.08.2015 durchgeführt. Die Bahn wurde im Zuge der Baumaßnahmen für 72 Stunden vollständig gesperrt.

Derzeit liegen keine fluglärrelevanten Planungen für Baumaßnahmen vor.

Fraport AG

i.V.

  
M. Conrady

i.A.

  
M. Faust

Anlage: Fraport-Bericht zur Anwendung des Lärmpausenmodells 4