



## Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung genehmigt den Probetrieb für die Umfliegung des Darmstädter Nordens

# Probetrieb für Optimierung der Flugroute Amtix kurz startet im November

**23.09.2020 Kelsterbach / Frankfurt** In den Jahren 2018 und 2019 wurde erstmalig und gemeinsam vom Forum Flughafen und Region (FFR) und der Fluglärmkommission Frankfurt (FLK) ein Konsultationsverfahren durchgeführt, mit dem die Öffentlichkeit und die Politik in die Entscheidung über die Nordverschiebung der Flugroute Amtix kurz einbezogen wurden. Zum Verfahren gehörte eine umfangreiche fachliche Vorprüfung unterschiedlichster Flugrouten-Varianten. Das Konsultationsverfahren sowie die auf dieser Grundlage erarbeiteten Beratungsergebnisse von FFR und FLK empfahlen die jetzt festgesetzte Nordverschiebung der Flugroute Amtix kurz als die lärmgünstigste Flugrouten-Variante, die zu einer deutlichen Reduzierung der Zahl der Hochbetroffenen in der gesamten Region führt.

Das für die Flugroutenfestsetzung zuständige Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) prüfte alle Vorschläge sorgfältig unter Flugsicherungs- und Lärmaspekten und setzte sich hierbei ergänzend mit dem Umweltbundesamt (UBA) ins Benehmen, das nochmals eigene Fluglärmrechnungen vornahm und das eindeutige Prüfergebnis von FFR und FLK bestätigte. Ein Vertreter des BAF informierte auf der 257. Sitzung der FLK am 23.9.2020, dass der Probetrieb für die Optimierung der Flugroute Amtix kurz genehmigt wurde. Der Abwägungsvermerk des BAF für die Festlegung der optimierten Flugroute ist auf der Internetseite des BAF abrufbar: [https://www.baf.bund.de/SharedDocs/Kurzmeldungen/DE/2020/20200909\\_Amtix-kurz.html](https://www.baf.bund.de/SharedDocs/Kurzmeldungen/DE/2020/20200909_Amtix-kurz.html) Die Flugroute Amtix kurz geht von der Startbahn West aus und zielt in Richtung Südosten. Mit der vorgenommenen Änderung wird die Flugroute künftig etwas weiter nördlich verschoben in den deutlich besiedlungsärmeren Raum zwischen Darmstadt-Wixhausen und Erzhausen. Hierdurch wird der sehr dicht besiedelte Darmstädter Norden nicht weiter überflogen.

### Beginn und Ablauf des Probetriebs

Wie die Fraport AG kürzlich bekannt gab, wird die Startbahn West ab 15.10.2020 wieder in Betrieb genommen, so dass der Probetrieb wie vom BAF vorgesehen am 5.11.2020 beginnen kann.

Der Probetrieb gilt nur für Abflüge von der Startbahn West. Da die Startbahn West nicht ganztags, sondern je nach Verkehrssituation zunächst stundenweise genutzt werden wird,



wird es vorübergehend auch weiterhin Abflüge vom Parallelbahnsystem in Richtung Südosten geben. Diese Flüge nutzen auch künftig die bisherige Flugroute über den Darmstädter Norden (Arheilgen und Kranichstein) und nicht die von der Startbahn West ausgehende optimierte Flugroute.

### **Monitoring des Probetriebes**

Das Forum Flughafen und Region (FFR) wird den Probetrieb mit einem auf die Corona-Krise anzupassenden Monitoring begleiten, das sowohl die Einhaltung der Flugspuren als auch die Lärmauswirkungen betrifft. Die aufgrund der Corona-Krise deutlich geringere Anzahl an Flugbewegungen auf der Flugroute Amtix kurz kann dazu führen, dass eine hinreichende Datengrundlage für ein belastbares und fachlich fundiertes Monitoring erst nach mehr als einem Jahr zur Verfügung steht. Eine Beratung von FFR und FLK der Überführung vom Probetrieb in den Regelbetrieb kann daher zeitlich noch nicht terminiert werden.

Unabhängig davon werden auch das zuständige BAF und die DFS die neu festgelegte Flugroute einer laufenden Evaluierung unterziehen. Das BAF wies in seinem Abwägungsvermerk darauf hin, dass für den Fall, dass sich im Verlauf des Probetriebs oder auch zu einem späteren Zeitpunkt eine Veranlassung zu einer weiteren Änderung der Flugroute ergeben sollte, diese seitens des BAF durch erneute Änderung der Rechtsverordnung umgesetzt werde.

Anja Wollert, LL.M.  
Geschäftsführerin der  
Fluglärmkommission Frankfurt

Dr. Michael Charalambis  
Geschäftsführer des  
Umwelt- und Nachbarschaftshauses  
(Geschäftsstelle Forum Flughafen und Region)

Weitere Links:

<https://konsultation.aktiver-schallschutz.de/konsultation-zu-amtix-kurz/>



Flugroute heute —

Variante 3 neu —

Mörfelden-Walldorf

Egelsbach

Erzhausen

Messel

Bü-Worfelden

Weiterstadt-Gräfenhausen

DA-Wixhausen

V3 neu

Groß-Gerau

Bü-Klein-Gerau

DA-Arheilgen

Dieburg

Büttelborn

Weiterstadt

DA-Kranichstein

Flugroute heute

Groß-Zimmern

Darmstadt-Innenstadt

Griesheim

Roßdorf

Gundernhausen