

Bericht der
Fraport AG
an die Fluglärmkommission
245. Sitzung
Am 02.05.2018

Inhalt

1	STATIONÄRE FLUGLÄRMMESSTELLEN	3
2	MOBILE FLUGLÄRMMESSTELLEN	4
3	BÜRGERANFRAGEN	5
3.1	FLUGLÄRMBESCHWERDEN UND BESCHWERDEFÜHRER.....	5
3.2	FRAPORT-INTERNETSEITEN – BESUCHER-/ SEITENABRUFZAHLEN 1. JANUAR BIS 31. MÄRZ 2018	5
4	SONSTIGES	6
4.1	BAUAKTIVITÄTEN	6

1 Stationäre Fluglärmmessstellen

Die nachfolgenden Tabellen geben einen Überblick über die in den zurückliegenden 12 Monaten März 2017 bis Februar 2018 erfassten monatlichen Dauerschallpegel LAeq in dB(A) an den einzelnen Messstationen. Die sechs verkehrsreichsten Monate sind in Frankfurt i.d.R. die Monate Mai bis Oktober. Die Dauerschallpegel über den gesamten Zeitraum der sechs verkehrsreichsten Monate 2017 sind in einer separaten Spalte (grau markiert) ausgewiesen. In der „Tabelle 2, Nacht:“ ist in dieser Spalte zusätzlich die Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) LASmax angegeben.

Um die Veränderungen der Dauerschallpegel verschiedener Zeiträume nachvollziehen zu können, werden ergänzend der jeweilige Betriebsrichtungsanteil für 25-(West-) Betrieb in Prozent sowie die tagesdurchschnittliche Anzahl von Flugbewegungen aufgeführt. Messstationen, deren Messwerte maßgeblich durch Fluggeräusche bei der weniger häufig genutzten Betriebsrichtung Ost bestimmt sind, reagieren stärker auf Veränderungen der Betriebsrichtungsverteilung.

Die beiden Tabellen zeigen die Messwerte getrennt für Tag (6 bis 22 Uhr) und Nacht (22 bis 6 Uhr).

Tabelle 1, Tag: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq,Tag für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2017 sowie für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG

Tag 06 bis 22 Uhr		6v.M.2017	2018		2017									
Zeitraum		Mai-Okt	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez
BR 25 in %		78,7	77,6	33,3	67,5	72,6	59,0	73,0	87,1	76,3	76,2	100,0	88,8	92,0
Durchschnittlicher Verkehr		1286	1115	1179	1152	1230	1249	1274	1285	1275	1332	1303	1222	1057
Messstation		LAeq [dB(A)]	LAeq [dB(A)]											
1	Offenbach-Lauterborn	58	58	56	57	58	57	58	58	57	58	59	58	58
2	Offenbach-Bieber	55	55	51	54	54	54	55	56	55	55	56	56	55
3	Zeppelinheim	48	51	52	50	50	49	45	44	45	49	50	50	49
5	Opelbrücke	55	55	59	57	56	58	56	53	55	56	40	52	49
6	Raunheim	59	59	62	60	60	61	60	58	59	60	55	58	56
7	Eddersheim	55	55	53	56	56	55	55	56	55	56	55	55	54
8	Kelsterbach	53	57	53	55	53	52	51	51	50	52	58	58	58
9	Neu-Isenburg Rathaus	55	56	57	56	56	56	55	55	55	56	55	56	56
11	Flörsheim	57	57	60	58	57	60	58	56	58	58	51	55	54
12	Bad Weilbach	56	54	50	54	54	55	56	57	56	56	55	54	54
14	Hochheim	54	54	57	55	55	57	55	53	55	55	48	51	51
17	Okriftel	45	45	41	51	52	44	44	45	44	45	45	45	45
22	Mainz a. dem Großberg	51	51*	54*	51*	50*	53*	51*	48*	52*	51*	0*	48*	46*
31	Groß-Gerau Nord	51	51	47	52	52	49	50	50	51	51	52	52	51
32	Nauheim	56	55	51	55	56	55	55	56	56	56	57	56	55
35	Groß-Gerau West	55	55	51	55	55	54	55	55	56	55	57	56	55
41	Frankfurt Süd	56	57	58	58	57	58	56	56	56	57	55	56	56
42	Neu-Isenburg Nord	55	55	56	56	56	55	55	54	54	55	55	55	55
44	Frankfurt-Lerchesberg	58	58	57	58	58	58	58	58	58	59	59	59	58
45	Frankfurt-Oberrod	56	56	57	57	56	57	56	56	56	57	56	56	55
51	Worfelden	57	57	56	57	58	57	57	57	57	58	58	58	57
52	Klein-Gerau	56	55	55	55	56	55	55	56	56	56	56	56	55
55	Büttelborn	56	56	55	55	56	55	56	57	56	57	57	57	56
57	Mörfelden West	57	**	**	57	57	57	56	57	**	**	**	**	**
71	Forsthaus	58	58	56	57	57	57	57	58	58	58	59	58	58
72	Weiterstadt	54	54	52	53	54	54	54	55	54	55	55	55	54
75	Gräfenhausen	57	57	55	56	56	56	56	57	56	57	57	57	57
77	Mörfelden Süd	55	55	53	55	55	54	54	55	54	55	55	55	55
89	Bischofsheim	52	52	56	53	53	54	52	49	52	53	39	49	47

Tabelle 2, Nacht: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq,Nacht und die Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) (Maximalpegel) NAT68 für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2017 sowie Dauerschallpegel LAeq,Nacht für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG

Nacht 22 bis 06 Uhr		6v.M. 2017		2018		2017									
		Mai-Okt		Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez
BR 25 in %		76,2		75,0	25,9	65,5	76,1	62,7	68,5	81,1	69,2	76,3	97,1	88,1	96,7
Durchschnittlicher Verkehr		111		73	78	73	89	103	110	117	110	117	108	82	77
Messstation		LAeq [dB(A)]	NAT68	LAeq [dB(A)]											
1	Offenbach-Lauterborn	52	17,4	53	50	52	52	52	52	53	52	53	53	53	53
2	Offenbach-Bieber	50	8,9	50	47	49	50	48	50	50	49	50	51	51	51
3	Zeppelinheim	43	1,7	41	44	43	42	43	41	43	42	44	46	42	40
5	Opelbrücke	50	7,0	50	54	51	49	52	50	48	51	49	29	46	42
6	Raunheim	53	8,3	53	57	55	52	55	54	51	54	54	45	50	47
7	Eddersheim	48	5,3	43	45	46	48	48	49	49	48	48	44	43	40
8	Kelsterbach	46	1,9	49	44	48	46	46	43	44	43	47	50	50	49
9	Neu-Isenburg Rathaus	49	3,7	50	49	48	48	49	48	48	49	50	50	49	49
11	Flörsheim	49	5,6	48	52	49	48	52	49	50	50	50	40	45	40
12	Bad Weilbach	48	5,2	38	36	40	46	47	49	50	48	47	44	40	37
14	Hochheim	46	4,6	44	49	47	44	48	46	45	46	47	34	41	37
17	Okriftel	38	0,1	33	31	42	44	37	39	40	38	37	33	33	30
22	Mainz a. dem Großberg	45	3	44*	49*	45*	43*	46*	45*	43*	45*	45*	29*	42*	38*
31	Groß-Gerau Nord	43	1,8	42	37	44	45	41	42	42	43	44	45	42	43
32	Nauheim	46	2,4	44	40	45	47	44	45	45	46	47	48	45	46
35	Groß-Gerau West	47	2,6	45	41	46	47	45	46	46	47	48	49	46	47
41	Frankfurt Süd	52	14,6	52	52	53	52	53	52	52	51	51	50	52	52
42	Neu-Isenburg Nord	48	4,7	49	48	47	48	49	47	47	48	49	49	49	48
44	Frankfurt-Lerchesberg	50	7,4	51	50	51	49	50	49	50	49	50	50	52	51
45	Frankfurt-Oberrad	47	3,8	47	47	47	47	48	47	47	47	48	45	47	47
51	Worfelden	53	17,2	52	51	52	53	52	52	53	52	53	53	52	52
52	Klein-Gerau	51	11,6	50	49	51	51	51	51	52	51	52	52	51	51
55	Büttelborn	54	13,2	52	51	53	53	53	53	54	54	55	55	53	53
57	Mörfelden West	50	3,2	**	**	49	50	49	50	50	**	**	**	**	**
71	Forsthaus	52	16,6	50	48	51	52	51	52	52	51	53	54	52	51
72	Weiterstadt	48	3,8	46	44	47	48	47	48	48	47	49	50	48	47
75	Gräfenhausen	51	13,6	49	47	50	51	50	51	51	50	52	53	51	50
77	Mörfelden Süd	48	3,7	46	45	48	49	48	48	48	47	49	49	48	47
89	Bischofsheim	46	4,7	46	51	48	45	48	47	44	47	46	26	43	39

Monatliche Messdaten, wie hier dargestellt, sind im Internetauftritt der Fraport AG auch für weiter zurückliegende Zeiträume unter <http://apps.fraport.de/laerschutz/public?area=messung> abrufbar.

*Die Messstelle MP22 in Mainz auf dem Großberg (Probetrieb) wurde aus Gründen der Standortoptimierung um einige 100 Meter nach Osten verschoben.

**Die Messstelle MP57 am östlichen Ortsrand Mörfeldens wurde am 27.07.2017 wegen der Errichtung von Wohnhäusern auf dem Gelände vorübergehend außer Betrieb genommen, vgl. Bericht zur 242. Sitzung.

Die Messungen der Fluggeräusche wurden nach DIN 45643 (Okt.1984) durchgeführt.

2 Mobile Fluglärmmessstellen

Vom 01.07.2018 bis 25.10.2018 wurde eine mobile Messung in Nidderau durchgeführt. Die energieäquivalenten Dauerschallpegel LAeq betragen am Messort:

LAeq,Tag (06-22 Uhr)	LAeq,Nacht (22-06 Uhr)
39,7	31,1

3 Bürgeranfragen

3.1 Fluglärmbeschwerden und Beschwerdeführer

Mit 730 Bürgern war die Zahl der Beschwerdeführer im Zeitraum 1. Januar bis 31. März 2018 um rund 6% höher, als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

Das gesamte Beschwerdevolumen für den vorgenannten Zeitraum liegt mit 203.284 Beschwerdemeldungen um 92% niedriger als im Vorjahresvergleich.

Nur bei 5,8% des o.g. Beschwerdeaufkommens, d.h. 11.837 Vorgängen, handelt es sich um individuell gestellte Bürgeranfragen und -Beschwerden. Rund 88,5% vom Gesamtaufkommen stammen von nur 53 Vielbeschwerdeführern*.

**Vielbeschwerdeführerkriterium: Mehr als 8 Meldungen pro Tag/ > 3.000 Meldungen/Jahr*

3.2 Fraport-Internetseiten – Besucher-/ Seitenabrufzahlen 1. Januar bis 31. März 2018

- Fluglärm, Flugbetrieb und Schallschutz - www.fraport.de/schallschutzinfo: **14.272**
- FRA.Map-Seite - www.framap.fraport.de – **14.730** Besucher
- Die individuelle Fluglärm-Info - www.fraport.de/fluglaerminfo - wurde **1.825** mal heruntergeladen.

4 Sonstiges

4.1 Bauaktivitäten

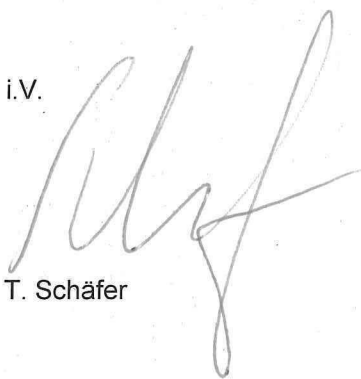
Seit Anfang April und voraussichtlich bis Ende November 2018 werden zeitlich versetzt mehrere Rollwege zwischen dem zentralen Rollweg M und der Südbahn saniert. Dadurch bedingt werden Sperrungen der Südbahn erforderlich, die jeweils für den Zeitbereich 23 Uhr bis 7 Uhr geplant werden. Die Südbahnsperrungen führen insbesondere in den Nahbereichen der Anfluggrundlinien von Süd- und Centerbahn zu Lärmverlagerungen.

In den Nächten Samstag/Sonntag und Sonntag/Montag werden keine Sanierungsarbeiten durchgeführt, so dass sich in diesen Nächten keine Bahnsperrungen und keinen Lärmverlagerungen ergeben. Die bisherige Erfahrung zeigt außerdem, dass die Baumaßnahmen an den Rollwegen häufig deutlich früher als 7 Uhr, mitunter sogar vor Beginn des planmäßigen Flugbetriebs um 5 Uhr, abgeschlossen werden können. In diesen Fällen ergeben sich verminderte bzw. keine Lärmverlagerungen.

Um die Startbahn 18 herum werden derzeit in den Grünflächen Baumaßnahmen zur Entwässerung durchgeführt. Diese Maßnahmen finden sowohl am Tage (ohne Behinderung des Flugverkehrs) als auch in der Nacht statt. Nächtliche Bahnsperrungen sind möglich. Die Planung sieht vor, diese Sperrungen auf den Zeitraum außerhalb der Betriebszeiten zu beschränken. Die derzeitige Planung lässt daher keine lärmrelevanten Auswirkungen auf das Umfeld des Flughafens erkennen. Diese Baumaßnahmen sind bis zum 31.05. 2019 terminiert.

i.V.

T. Schäfer



i.A.

M. Faust

