



---

**TOP 5**  
**Beschluss der Fluglärmkommission Frankfurt**  
**zu**  
**Intersection-Starts**

---

Auf der Grundlage eines Antrags der BVF vom 10.5.2016 bittet die Kommission das Forum Flughafen und Region um Prüfung, ob eine Reduzierung bzw. Aussetzung von Intersection-Starts von den beiden Parallelbahnen sowie von der Startbahn West unter Lärmgesichtspunkten sinnvoll ist oder unter bestimmten Voraussetzungen sein kann. Dabei sollte ggf. bereits im Rahmen der ohnehin anstehenden Untersuchung der Lärminderungspotentiale verschiedener Startverfahren u. a. am Beispiel einzelner Flugzeugmuster beispielhaft geklärt werden, ob signifikante Unterschiede in der Schubsetzung bei verschiedenen Startrollpunkten bestehen, ob Unterschiede in den Maximalpegeln und Schallexpositionspegeln in bestimmten Entfernungen, die vorzugsweise im Bereich von besiedelten Gebieten liegen, nachweisbar sind.