

Abs.: BVF, Gruppellostr. 3, 40210 Düsseldorf

Fluglärmkommission Frankfurt

Antrag zu Intersection-Starts :

Intersection-Starts führen zu einer größeren Lärmbelastung in Siedlungsgebieten, die sich relativ nah am Ende einer Startbahn befinden, vor allem, wenn sie direkt überflogen werden. Dies trifft insbesondere für Frankfurt-Niederrad bei Ostbetrieb des Flughafens (Route 07-N kurz) zu.

Wir verweisen darauf, dass Intersection-Starts auf den Parallelbahnen im Planfeststellungsverfahren nicht angenommen wurden, also auch nicht abgewogen sind.

Die BVF bittet deshalb das Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung folgendes zu prüfen:

1. Ist eine Reduzierung, bzw. Aussetzung der Intersection-Starts von den beiden Parallelbahnen unter Lärmgesichtspunkten sinnvoll? Gilt dies ebenso für die Startbahn West?
2. Lässt die rechtliche Situation eine Reduzierung, bzw. Aussetzung der Intersection-Starts von den beiden Parallelbahnen zu? Wie ist die rechtliche Situation bei der Startbahn West?
3. Wir bitten das Ministerium ebenfalls zu prüfen, ob die Anordnung von Nutzungseinschränkungen von Rollwegen zum Aufrollen für Intersection-Starts möglich ist.

Berthold Fuld
Vizepräsident