

Sachstandsbericht

Streichung von RNP-to-xLS Verfahren aus dem Luftfahrthandbuch Deutschland

244. Sitzung der Fluglärmkommission Frankfurt
Raunheim, der 14.02.2018



DFS Deutsche Flugsicherung

Hintergrund und Ziel der Gesamtmaßnahme

- Im Zuge des SESAR-Projekts AAL (Augmented Approaches to Land) wurden am Flughafen Frankfurt zu Testzwecken sogenannte RNP-to-xLS Anflugverfahren temporär eingeführt. Die Testphase ist abgeschlossen.
- Während diese auf Flächennavigation basierenden Verfahren für die Landerichtung 25 bereits außer Kraft gesetzt wurden, wird die DFS folgende Verfahren für die Anflugrichtung 07 zum 13 September 2018 ebenfalls aus der DVO und aus der AIP streichen:
 - ILS X RWY 07L (AD 2 EDDF 4-2-11/12)
 - GLS X RWY 07R (AD 2 EDDF 4-7-27/28)
- Auf Wunsch der Airlines verbleibt das Verfahren ILS X CAT II & III or LOC X RWY 07R (AD 2 EDDF 4-2-13/14) zu Piloten-trainingszwecken (nur Simulator) weiterhin in der DVO und in der AIP.

ILS X RWY 07L (AD 2 EDDF 4-2-11/12)

LUFTFAHRTHANDBUCH DEUTSCHLAND
AIP GERMANY

AD 2 EDDF 4-2-11
Effective: 30 MAR 2017

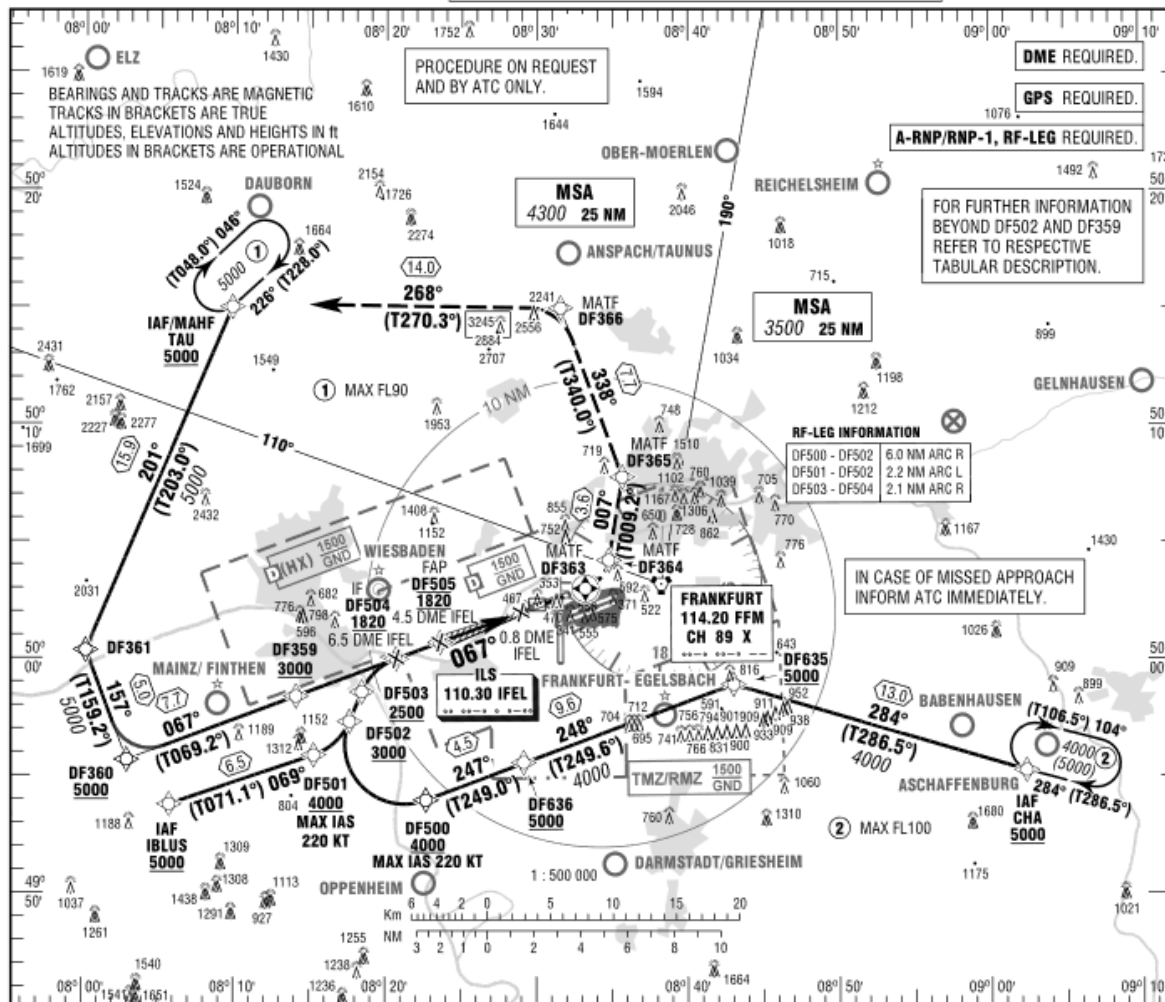
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

VAR 2° E

ELEV 364
OCH RELATED TO
THR 07L ELEV 305

ATIS	118.025	DIRECTOR	127.275	APRON	121.750
LANGEN RADAR (N)	120.800	TOWER	136.500		121.850
LANGEN RADAR (S)	125.350	GROUND	121.800		121.950

FRANKFURT MAIN
ILS X
RWY 07L



GLS X RWY 07R (AD 2 EDDF 4-7-27/28)

LUFTFAHRTHANDBUCH DEUTSCHLAND
AIP GERMANY

AD 2 EDDF 4-7-27
Effective: 30 MAR 2017

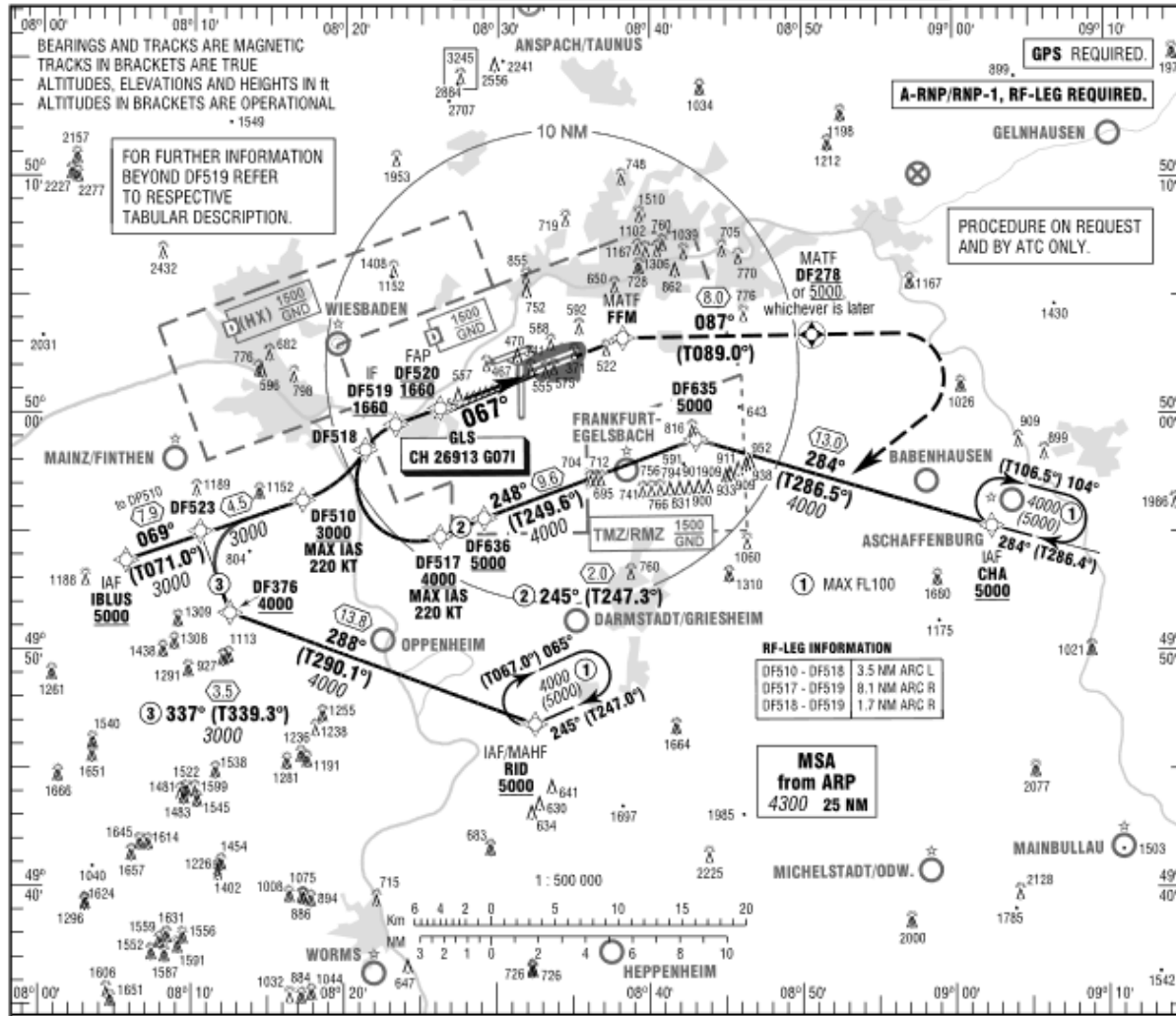
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

VAR 2° E

ELEV 364
OCH RELATED TO
THR 07R ELEV 328

ATIS	118.025	DIRECTOR	127.275	APRON	121.750
LANGEN RADAR (N)	120.800	TOWER	119.900		121.850
LANGEN RADAR (S)	125.350	GROUND	121.800		121.950

FRANKFURT MAIN
GLS X
RWY 07R





DFS Deutsche Flugsicherung