

Bericht der  
Fraport AG  
an die Fluglärmkommission  
244. Sitzung  
Am 14.02.2018

---

## Inhalt

<b>1</b>	<b>STATIONÄRE FLUGLÄRMMESSTELLEN</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>MOBILE FLUGLÄRMMESSTELLEN</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>BÜRGERANFRAGEN</b> .....	<b>5</b>
3.1	ENTWICKLUNG DER FLUGLÄRMBESCHWERDEN UND –BESCHWERDEFÜHRER IM JAHR 2017 .....	5
3.2	FRAPORT-INTERNETSEITEN – BESUCHERZAHLEN IM JAHR 2017 .....	5
<b>4</b>	<b>SONSTIGES</b> .....	<b>6</b>
4.1	BAUAKTIVITÄTEN .....	6

## 1 Stationäre Fluglärmmessstellen

Die nachfolgenden Tabellen geben einen Überblick über die in den zurückliegenden 12 Monaten 2017 erfassten monatlichen Dauerschallpegel LAeq in dB(A) an den einzelnen Messstationen. Die sechs verkehrsreichsten Monate sind in Frankfurt i.d.R. die Monate Mai bis Oktober. Die Dauerschallpegel über den gesamten Zeitraum der sechs verkehrsreichsten Monate 2017 sind in einer separaten Spalte (grau markiert) ausgewiesen. In der „Tabelle 2, Nacht:“ ist in dieser Spalte zusätzlich die Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) angegeben.

Die Messungen der Fluggeräusche wurden nach DIN 45643 (Okt.1984) durchgeführt.

Um die Veränderungen der Dauerschallpegel verschiedener Zeiträume nachvollziehen zu können, werden ergänzend der jeweilige Betriebsrichtungsanteil für 25-(West-) Betrieb in Prozent sowie die tagesdurchschnittliche Anzahl von Flugbewegungen aufgeführt. Messstationen, deren Messwerte maßgeblich durch Fluggeräusche bei der weniger häufig genutzten Betriebsrichtung Ost bestimmt sind, reagieren stärker auf Veränderungen der Betriebsrichtungsverteilung.

Die beiden Tabellen zeigen die Messwerte getrennt für Tag (6 bis 22 Uhr) und Nacht (22 bis 6 Uhr).

**Tabelle 1, Tag: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq, Tag für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2017 sowie für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG**

Tag 06 bis 22 Uhr		6v.M.2017	2017											
Zeitraum		Mai-Okt	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez
BR 25 in %		78,7	55,7	58,9	67,5	72,6	59,0	73,0	87,1	76,3	76,2	100,0	88,8	92,0
Durchschnittlicher Verkehr		1286	1026	1100	1152	1230	1249	1274	1285	1275	1332	1303	1222	1057
Messstation	LAeq [dB(A)]	LAeq [dB(A)]												
1	Offenbach-Lauterborn	58	56	57	57	58	57	58	58	57	58	59	58	58
2	Offenbach-Bieber	55	52	53	54	54	54	55	56	55	55	56	56	55
3	Zeppelinheim	48	51	51	50	50	49	45	44	45	49	50	50	49
5	Opelbrücke	55	57	57	57	56	58	56	53	55	56	40	52	49
6	Raunheim	59	60	60	60	60	61	60	58	59	60	55	58	56
7	Eddersheim	55	55	56	56	56	55	55	56	55	56	55	55	54
8	Kelsterbach	53	55	55	55	53	52	51	51	50	52	58	58	58
9	Neu-Isenburg Rathaus	55	55	56	56	56	56	55	55	55	56	55	56	56
11	Flörsheim	57	58	59	58	57	60	58	56	58	58	51	55	54
12	Bad Weilbach	56	52	53	54	54	55	56	57	56	56	55	54	54
14	Hochheim	54	55	56	55	55	57	55	53	55	55	48	51	51
17	Okriftel	45	51	51	51	52	44	44	45	44	45	45	45	45
22	Mainz a. dem Großberg	51	50	52	51	50	53*	51*	48*	52*	51*	0*	48*	46*
31	Groß-Gerau Nord	51	51	52	52	52	49	50	50	51	51	52	52	51
32	Nauheim	56	53	55	55	56	55	55	56	56	56	57	56	55
35	Groß-Gerau West	55	53	54	55	55	54	55	55	56	55	57	56	55
41	Frankfurt Süd	56	56	58	58	57	58	56	56	56	57	55	56	56
42	Neu-Isenburg Nord	55	55	56	56	56	55	55	54	54	55	55	55	55
44	Frankfurt-Lerchesberg	58	57	58	58	58	58	58	58	58	59	59	59	58
45	Frankfurt-Oberrad	56	55	57	57	56	57	56	56	56	57	56	56	55
51	Worfelden	57	56	57	57	58	57	57	57	57	58	58	58	57
52	Klein-Gerau	56	54	55	55	56	55	55	56	56	56	56	56	55
55	Büttelborn	56	55	55	55	56	55	56	57	56	57	57	57	56
57	Mörfelden West	57	56	57	57	57	57	56	57	**	**	**	**	**
71	Forsthaus	58	56	57	57	57	57	57	58	58	58	59	58	58
72	Weiterstadt	54	52	53	53	54	54	54	55	54	55	55	55	54
75	Gräfenhausen	57	55	56	56	56	56	56	57	56	57	57	57	57
77	Mörfelden Süd	55	54	55	55	55	54	54	55	54	55	55	55	55
89	Bischofsheim	52	53	54	53	53	54	52	49	52	53	39	49	47

**Tabelle 2, Nacht: Betriebsrichtungsanteil 25 in %, tagesdurchschnittliche Flugbewegungen, Dauerschallpegel LAeq,Nacht und die Überschreitungshäufigkeit von 68 dB(A) (Maximalpegel) NAT68 für die sechs verkehrsreichsten Monate Mai bis Oktober 2017 sowie Dauerschallpegel LAeq,Nacht für die zurückliegenden 12 Monate an stationären Messstellen der Fraport AG**

Nacht 22 bis 06 Uhr		6v.M. 2017		2017											
		Mai-Okt		Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez
BR 25 in %		76,2		57,0	55,8	65,5	76,1	62,7	68,5	81,1	69,2	76,3	97,1	88,1	96,7
Durchschnittlicher Verkehr		111		68	68	73	89	103	110	117	110	117	108	82	77
Messstation		LAeq [dB(A)]	NAT68	LAeq [dB(A)]											
1	Offenbach-Lauterborn	52	17,4	51	52	52	52	52	52	52	53	52	53	53	53
2	Offenbach-Bieber	50	8,9	48	49	49	50	48	50	50	49	50	51	51	51
3	Zeppelinheim	43	1,7	49	45	43	42	43	41	43	42	44	46	42	40
5	Opelbrücke	50	7,0	51	52	51	49	52	50	48	51	49	29	46	42
6	Raunheim	53	8,3	54	55	55	52	55	54	51	54	54	45	50	47
7	Eddersheim	48	5,3	45	45	46	48	48	49	49	48	48	44	43	40
8	Kelsterbach	46	1,9	47	48	48	46	46	43	44	43	47	50	50	49
9	Neu-Isenburg Rathaus	49	3,7	48	48	48	48	49	48	48	49	50	50	49	49
11	Flörsheim	49	5,6	49	50	49	48	52	49	50	50	50	40	45	40
12	Bad Weilbach	48	5,2	37	40	40	46	47	49	50	48	47	44	40	37
14	Hochheim	46	4,6	46	47	47	44	48	46	45	46	47	34	41	37
17	Okriftel	38	0,1	41	41	42	44	37	39	40	38	37	33	33	30
22	Mainz a. dem Großberg	45	3	45	46	45	43	46*	45*	43*	45*	45*	29*	42*	38*
31	Groß-Gerau Nord	43	1,8	43	43	44	45	41	42	42	43	44	45	42	43
32	Nauheim	46	2,4	44	43	45	47	44	45	45	46	47	48	45	46
35	Groß-Gerau West	47	2,6	44	44	46	47	45	46	46	47	48	49	46	47
41	Frankfurt Süd	52	14,6	51	53	53	52	53	52	52	51	51	50	52	52
42	Neu-Isenburg Nord	48	4,7	47	47	47	48	49	47	47	48	49	49	49	48
44	Frankfurt-Lerchesberg	50	7,4	49	50	51	49	50	49	50	49	50	50	52	51
45	Frankfurt-Oberrad	47	3,8	45	46	47	47	48	47	47	47	48	45	47	47
51	Worfelden	53	17,2	51	51	52	53	52	52	53	52	53	53	52	52
52	Klein-Gerau	51	11,6	50	50	51	51	51	51	52	51	52	52	51	51
55	Büttelborn	54	13,2	52	53	53	53	53	53	54	54	55	55	53	53
57	Mörfelden West	50	3,2	49	49	49	50	49	50	50	**	**	**	**	**
71	Forsthaus	52	16,6	49	50	51	52	51	52	52	51	53	54	52	51
72	Weiterstadt	48	3,8	46	46	47	48	47	48	48	47	49	50	48	47
75	Gräfenhausen	51	13,6	49	49	50	51	50	51	51	50	52	53	51	50
77	Mörfelden Süd	48	3,7	47	47	48	49	48	48	48	47	49	49	48	47
89	Bischofsheim	46	4,7	48	48	48	45	48	47	44	47	46	26	43	39

Monatliche Messdaten, wie hier dargestellt, sind im Internetauftritt der Fraport AG auch für weiter zurückliegende Zeiträume unter <http://apps.fraport.de/laermschutz/public?area=messung> abrufbar.

\*Die Messstelle MP22 in Mainz auf dem Großberg (Probetrieb) wurde aus Gründen der Standortoptimierung um einige 100 Meter nach Osten verschoben.

\*\*Die Messstelle MP57 am östlichen Ortsrand Mörfeldens wurde am 27.07.2017 wegen der Errichtung von Wohnhäusern auf dem Gelände vorübergehend außer Betrieb genommen, vgl. Bericht zur 242. Sitzung.

## 2 Mobile Fluglärmmessstellen

Im Berichtszeitraum wurden keine Auswertungen fertiggestellt.

### 3 Bürgeranfragen

#### 3.1 Entwicklung der Fluglärmbeschwerden und –Beschwerdeführer im Jahr 2017

- **Konstanter Rückgang der Anzahl Personen, die sich über Fluglärm beschweren**

Die Zahl der Beschwerdeführer ist weiterhin rückläufig: 2.203 Personen, d.h. rund 6% weniger als im Jahr 2016 (2.339 Personen). Somit befindet sich die Beschwerdeführerzahl auf einem niedrigeren Niveau als vor der Inbetriebnahme der LB NW

- Vielbeschwerdeführer beeinflussen auch im Jahr 2017 massiv die Fluglärmbeschwerde-Gesamtzahlen.

Rund 50 Personen, die standardisierte Fluglärmbeschwerden abgegeben haben, erfüllen im Jahr 2017 das Kriterium der Vielbeschwerdeführer\*. Deren Beschwerdeanteil an der Gesamtzahl Fluglärmbeschwerden liegt bei rund 97%: von insgesamt 5.915.945 eingegangenen Beschwerden stammen 5.764.966 von Vielbeschwerdeführern\*.

*\*Vielbeschwerdeführerkriterium: Person gibt mehr als 3.000 Beschwerden pro Jahr ab*

2 Personen unter den Vielbeschwerdeführern haben 3 Jahre lang, beginnend mit 2014, die Fluglärmbeschwerde-Entwicklung dominiert (Peak mit rund 3,5 Mio. Beschwerden in der Zeit von März bis Mai 2017). Deren automatisierte Beschwerden gehen seit Juni 2017 nicht mehr bei Fraport ein.

- Fluglärmbeschwerden ohne Vielbeschwerdeführer

Die Anzahl der Beschwerden ohne die von Vielbeschwerdeführern beträgt für das Gesamtjahr 2017 150.979. Rund 80.000 darunter wurden individuell abgegeben. Damit liegt auch die Zahl der individuell abgegebenen Beschwerden im Jahr 2017 unter dem Niveau vor Inbetriebnahme des Vier-Bahnen-Systems

#### 3.2 Fraport-Internetseiten – Besucherzahlen im Jahr 2017

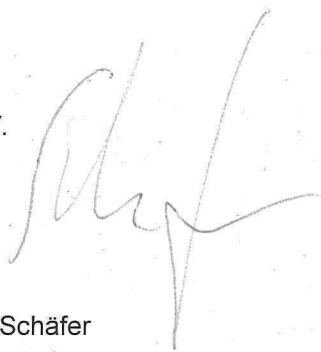
- Fluglärm, Schallschutz, Flugbetrieb und Luftqualität - [www.fraport.de/schallschutzinfo](http://www.fraport.de/schallschutzinfo): 54.496 Besucher (44.298 im Jahr 2016)
- FRA.Map-Seite - [www.framap.fraport.de](http://www.framap.fraport.de) – 58.851 Besucher (51.390 im Jahr 2016)
- Die individuelle Fluglärm-Info (der sog. Fluglärmsteckbrief) - [www.fraport.de/fluglaerminfo](http://www.fraport.de/fluglaerminfo) wurde 10.561 mal heruntergeladen (13.459 im Jahr 2016)

## 4 Sonstiges

### 4.1 Bauaktivitäten

Derzeit sind keine Bauaktivitäten geplant, die absehbar die Lärmsituation im Umfeld des Flughafens beeinflussen.

i.V.



T. Schäfer

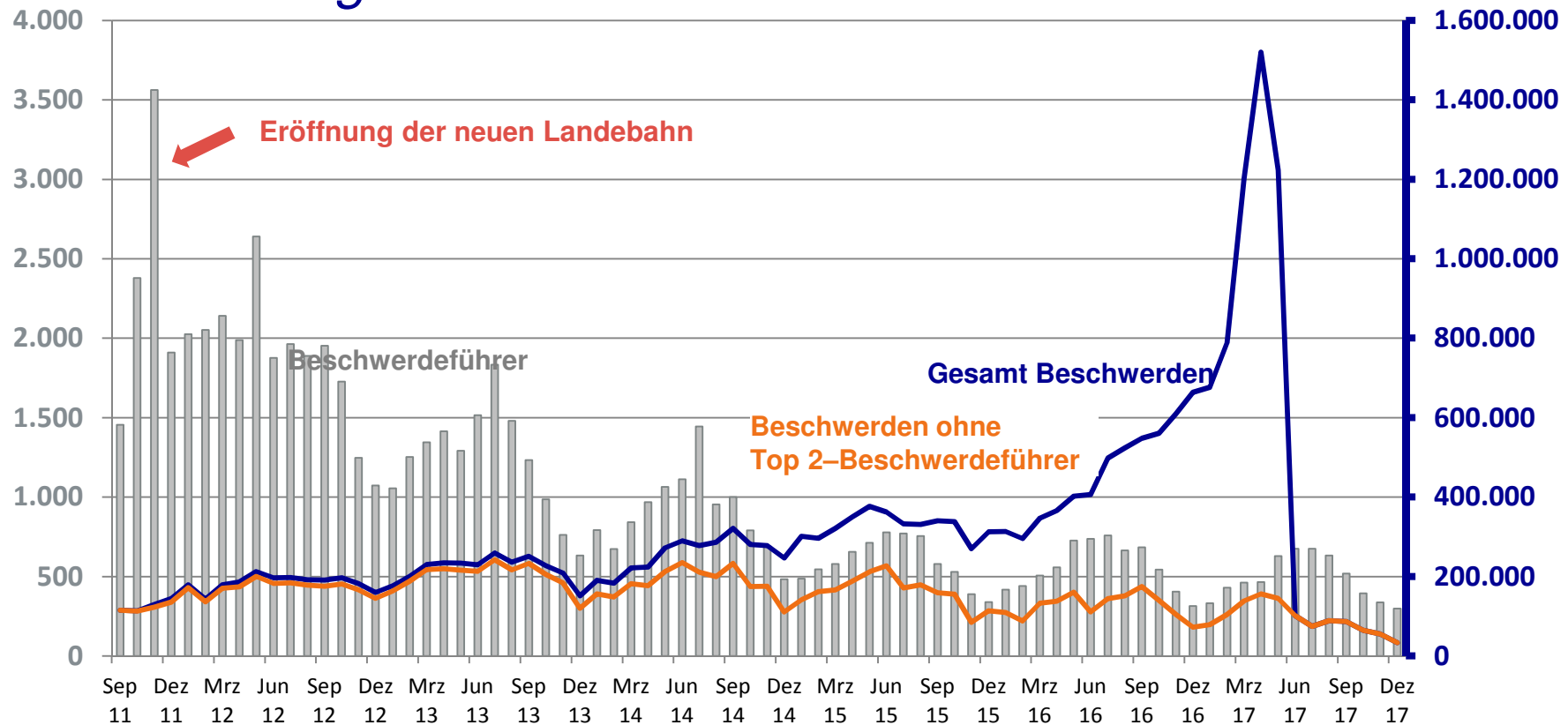
i.A.



M. Faust

Anlage: Abbildung zur Beschwerdestatistik

## Entwicklung der Lärm-Beschwerden seit 2011



- **Kontinuierlicher Rückgang der Beschwerdeführer – 2.203 im Jahr 2017 - auf deutlich niedrigeres Niveau als vor der Inbetriebnahme der LB NW.**
- Auch das **aktuelle Beschwerdeniveau liegt mit rund 80Tsd individuell abgegebenen Beschwerden im Jahr 2017 unter dem vor Inbetriebnahme des 4-Bahnsystems.**
- Top 2-Beschwerdeführer haben 3 Jahre lang, beginnend mit 2014, die Fluglärmbeschwerde-Entwicklung dominiert - Peak März bis Mai 2017 mit rund 3,5 Mio. Beschwerden. Deren automatisierte Beschwerden gehen seit Juni 2017 bei Fraport nicht mehr ein.