



**244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14. 2.2018**

## **TOP 1a**

**Vergleich der Regelungen zum Fluglärmschutz in den  
Verträgen der großen Koalition auf Bundesebene  
2013 / 2018**



## 244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018 TOP 1a: Vergleich Koalitionsverträge

### Koalitionsverträge :

**CDU/CSU und SPD 2013**



**CDU/CSU und SPD 2018 (Entwurf)**

18. Legislaturperiode

19. Legislaturperiode



## 244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018

### TOP 1a: Vergleich Koalitionsverträge

#### Lärmschutz und Bürgerbeteiligung

2013	2018
<p>Beim Luftverkehr <u>setzen wir vorrangig auf eine Reduzierung des Fluglärms an der Quelle</u>, eine bestmögliche Flächennutzung im Umfeld sowie auf lärmreduzierende flugbetriebliche Verfahren.</p>	



## 244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018

### TOP 1a: Vergleich Koalitionsverträge

#### Lärmschutz und Bürgerbeteiligung

2013	2018
Bei Festlegung von Flugverfahren und Flugverkehrskontrollfreigaben <u>wird der Lärmschutz insbesondere in den Nachtstunden verbessert.</u>	



## 244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018 TOP 1a: Vergleich Koalitionsverträge

### Lärmschutz und Bürgerbeteiligung

2013	2018
	<p>Bei allen Planungen an Flughafenstandorten müssen die Bürger frühzeitig einbezogen werden. <b>Dabei ist auf die <u>Nachruhe der Bevölkerung</u> rund um den Flughafen <b>in den Verfahren nach dem Luftverkehrsgesetz weiterhin in besonderem Maße Rücksicht zu nehmen.</b></b></p>



## 244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018 TOP 1a: Vergleich Koalitionsverträge

### Lärmschutz und Bürgerbeteiligung

2013	2018
Die <b>Grenzwerte des Fluglärmschutzgesetzes</b> werden wir in dieser Legislaturperiode <b>überprüfen</b> .	Die <b>Lärmgrenzwerte</b> für den Schutz der Menschen rund um die Flughäfen werden wir <b>nach den gesetzlichen Vorgaben des FluglärmG</b> ... überprüfen und weiterentwickeln.
Bei der <b>Festlegung von Flugrouten</b> <u>werden wir rechtlich sicherstellen</u> , dass <b>Anwohnerinnen und Anwohner in einem transparenten Verfahren frühzeitig informiert und beteiligt</b> werden.	<u>Dabei ist entscheidend</u> , frühzeitig die betroffenen Menschen zu informieren und in einen <b>Dialogprozess</b> mit allen Beteiligten einzubinden.



## 244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018

### TOP 1a: Vergleich Koalitionsverträge

### Lärmschutz und Bürgerbeteiligung

2013	2018
<p><b><u>Wir schaffen</u> verbesserte <u>Transparenz und Beteiligung der Kommunen und Öffentlichkeit</u> bei der <b>Festlegung von Flugrouten.</b></b></p>	<p>Für die Festlegung von <b>Flugrouten <u>setzen wir auf</u></b> verbesserte <b>Transparenz in den Verfahren.</b></p>
<p>Eine Schlüsselrolle kommt dabei den <b>Fluglärmkommissionen</b> zu, die wir <b><u>stärken</u></b> wollen.</p>	<p>Die <b>Fluglärmkommissionen</b> werden wir in ihrer Arbeit <b><u>unterstützen.</u></b></p>



## 244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018 TOP 1a: Vergleich Koalitionsverträge

### Lärmschutz und Bürgerbeteiligung

2013	2018
<p>Lärm- und Schadstoffminderungsziele sollen insbesondere auch durch technische Innovationen im Luftverkehr erreicht werden. <b>Von den Fluggesellschaften erwarten wir, dass sie die Modernisierung der Flotten mit emissionsarmen Flugzeugen intensivieren.</b></p>	<p>Die <b>bedarfsgerechte Kapazitätserweiterung der Flughäfen muss auch in Zukunft möglich sein.</b> Die Luftverkehrswirtschaft ist aufgefordert, den durch Emissionen verursachten Nachteilen wirksam zu begegnen.</p>





## 244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018 TOP 1a: Vergleich Koalitionsverträge

### Lärmschutz und Bürgerbeteiligung

2013	2018
	<p>Wir wollen im Luftverkehr die zügige Umsetzung lärmarmen Flugverfahren vorantreiben und Anreize für den Einsatz leiserer Flugzeuge setzen.</p> <p>Wir wollen <b>zusätzliche Mittel</b> für die <b>Forschung und Entwicklung neuer lärmarmen Technologien</b> wie für <b>emissionsarme Flugzeugtriebwerke bereitstellen.</b></p>



## 244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018 TOP 1a: Vergleich Koalitionsverträge

### Lärmschutz und Bürgerbeteiligung

2013	2018
<p>Im <u>Luftverkehrsgesetz verankern wir eine stärkere Differenzierung nach Flugzeugtypen und eine deutlichere Spreizung der Tag- und Nachttarife bei lärmabhängigen Flughafenentgelten.</u></p>	



244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018  
TOP 1a: Vergleich Koalitionsverträge

Lärmschutz und Bürgerbeteiligung

2013	2018
<b>Generelle Betriebsbeschränkungen mit einem Nachtflugverbot lehnen wir ab.</b>	<b>Die bestehenden Nachtflugverbote bleiben erhalten.</b>
<b>Die Verschärfung der Lärmzulassungsgrenzwerte für neue Flugzeuge auf internationaler Ebene (ICAO) befürworten wir.</b>	<b>Die Verschärfung der Lärmzulassungsgrenzwerte für neue Flugzeuge auf internationaler Ebene (ICAO) befürworten wir.</b>



## 244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018

### TOP 1a: Vergleich Koalitionsverträge

#### Luftverkehr

2013	2018
<p>Wir werden den Luftverkehrsstandort Deutschland stärken und setzen uns für den Erhalt seiner internationalen Wettbewerbsfähigkeit ein.</p> <p>Bei der <b>Einführung von fiskal- oder ordnungspolitischen Maßnahme</b> im Luftverkehr werden wir <b>auf ein positives Nutzen-Kosten-Verhältnis achten</b>.</p>	<p>Wir <b>wollen faire Rahmenbedingungen im Einklang mit europäischen und internationalen Regelungen</b> für die Luftverkehrswirtschaft.</p>



## 244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018

### TOP 1a: Vergleich Koalitionsverträge

#### Luftverkehr

2013	2018
<p>Wir streben ergänzend zum neuen Bundesverkehrswegeplan 2015 eine stärkere Rolle des Bundes bei der Planung eines deutschlandweiten Flughafennetzes an. Dazu <b>erarbeiten wir im Dialog mit den Ländern und der interessierten Öffentlichkeit ein <u>Luftverkehrskonzept.</u></b></p>	<p>Dazu gehören die <b>Umsetzung des <u>Luftverkehrskonzeptes, die Entlastung unserer Flughäfen und Luftfahrtunternehmen von einseitigen nationalen Kosten.</u></b> Damit haben wir bereits im letzten Jahr begonnen. <b>Luftsicherheitskosten sind eine hoheitliche Aufgabe. Daher soll der Staat mehr ... Anteile der in den letzten Jahren gestiegenen Kosten für die Sicherheit der Menschen beim Fliegen <u>übernehmen.</u></b></p>



**244. Sitzung der Fluglärmkommission am 14.2.2018**

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**