

Fluglärmmmission - 243. Sitzung

Swingover bei
Betriebsrichtung 25 (25L to 25C)
Mai - Oktober (06-22 Uhr)
2014 - 2017

Raunheim, den 13.12.2017
Alexander Braun (UNH)

Bsp.: Abbildung Swingover bei BR25



Bahnverteilung Betriebsrichtung 25

Jahr	25R	25L	25C	Swingover 25L to 25C
2014	42,1 %	47,1 %	10,8 %	davon 82,8 % (ca. 7.400)
2015	47,9 %	40,9 %	11,2 %	davon 94,9 % (ca. 8.600)
2016	44,2 %	40,1 %	15,6 %	davon 98,4 % (ca. 12.100)
2017	43,1 %	40,3 %	16,5 %	davon 93,3 % (ca. 14.500)

Quelle: Fanomos (DFS)

Anteil Swingover (25L to 25C)

Jahr	Anteil SO an allen Landungen bei BR25
2014	8,9 %
2015	10,6 %
2016	15,4 %
2017	15,4 %

Quelle: Fanomos (DFS)

Annahme aus 2013

Abschätzung:

→ Doppelte Anzahl Swingover (25L to 25C) aus
[Real-DES 2012, Tag, Fraport AG]

Jahr	Anteil Ist-Wert [in %] → Abschätzung (=100%)
2014	88,3
2015	102,5
2016	144,1
2017	172,5

Quelle: Fanomos (DFS)

Forum Flughafen und Region

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH

Rüsselsheimer Str. 100 | 65451 Kelsterbach

www.umwelthaus.org