

## Sitzung FLK 13.12.2017

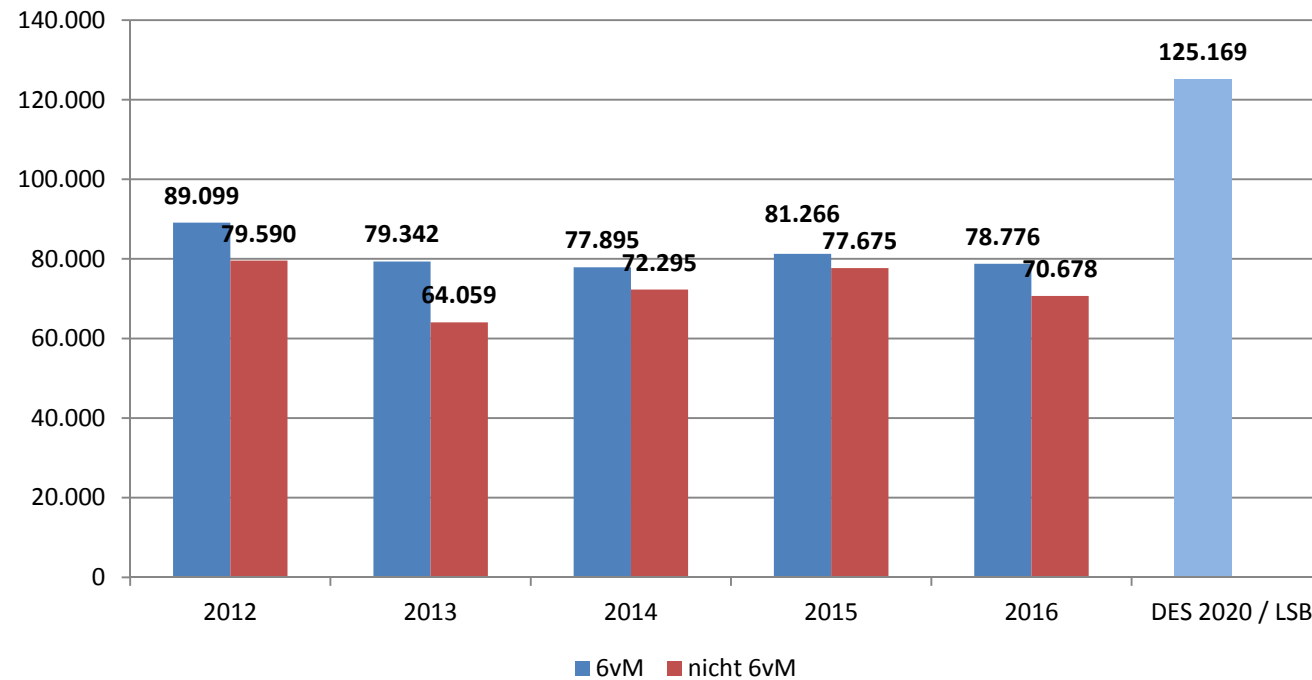
Auswertung der 6 nicht verkehrsreichsten Monate

## Landesentwicklungsplan

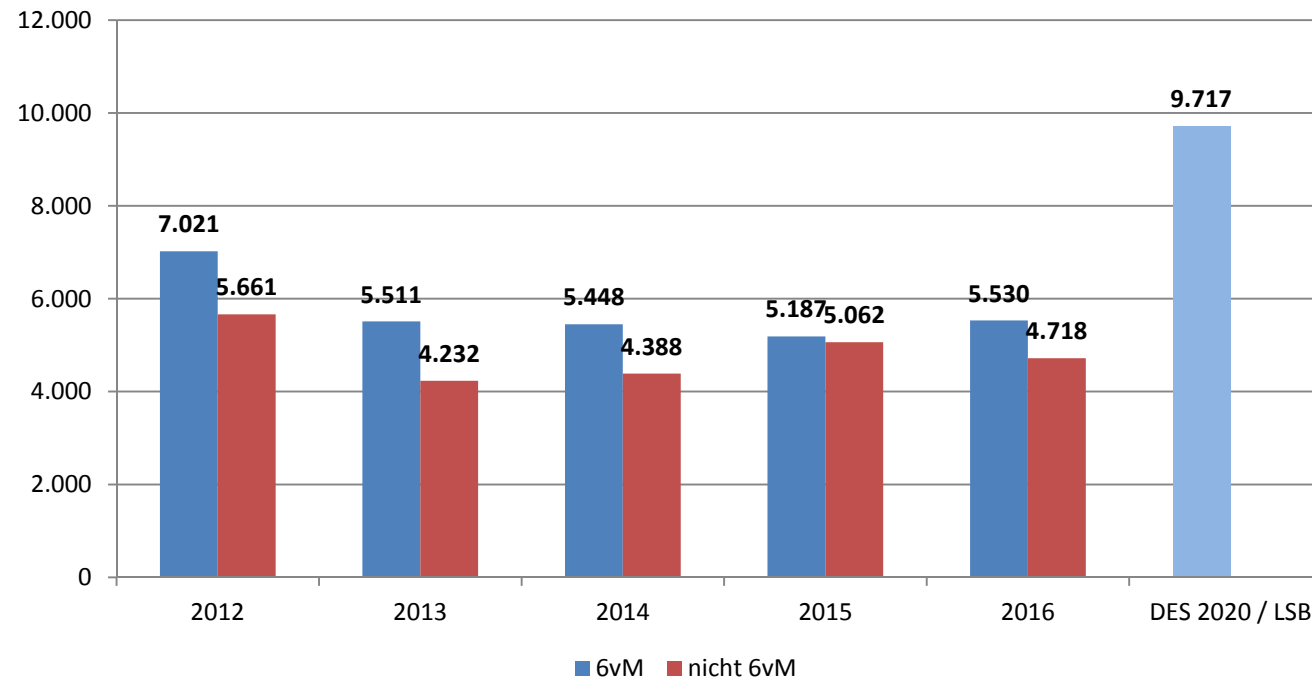
Beispielhafte Auswertung beinhaltet **nur Landungen** in Frankfurt Main bei Betriebsrichtung West (BR25)

- **Zeitraum 2012 bis 2016** für die Landebahnen – LBNW (25R), Centerbahn (25C) und Südbahn (25L)
- Sechs verkehrsreichsten Monate (6vM) der Jahre 2012 bis 2016 entsprechen jeweils dem Zeitraum **Mai bis Oktober**
- Nicht sechs verkehrsreichsten Monate (nicht 6vM) der Jahre 2012 bis 2016 entsprechen jeweils **Januar - April und November – Dezember**
- Lärmimmission hängt im Detail auch von anderen Parametern ab, die reinen Bewegungszahlen für Über- oder Vorbeiflüge stellen aber eine Möglichkeit der ersten Abschätzung dar, ob sich Besonderheiten ergeben.
- Quelle Datengrundlage – Fraport AG

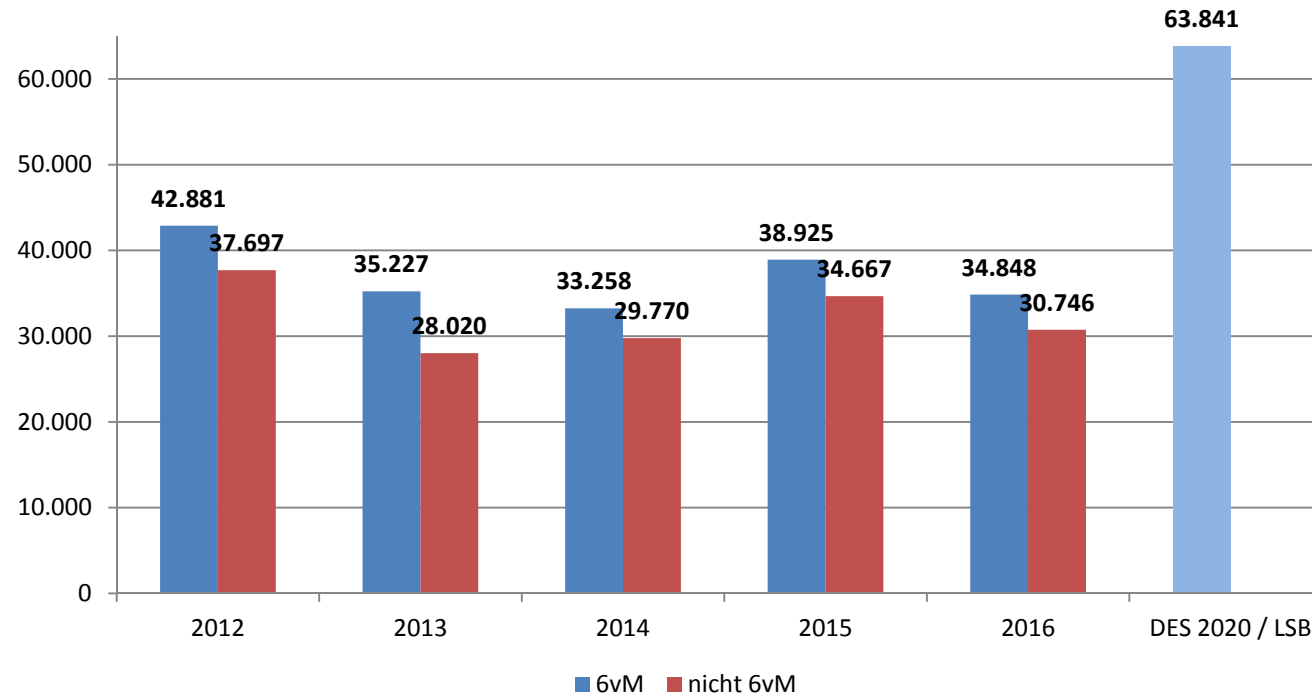
### Bahnnutzungsverteilung insgesamt (BR25) 06-22 Uhr



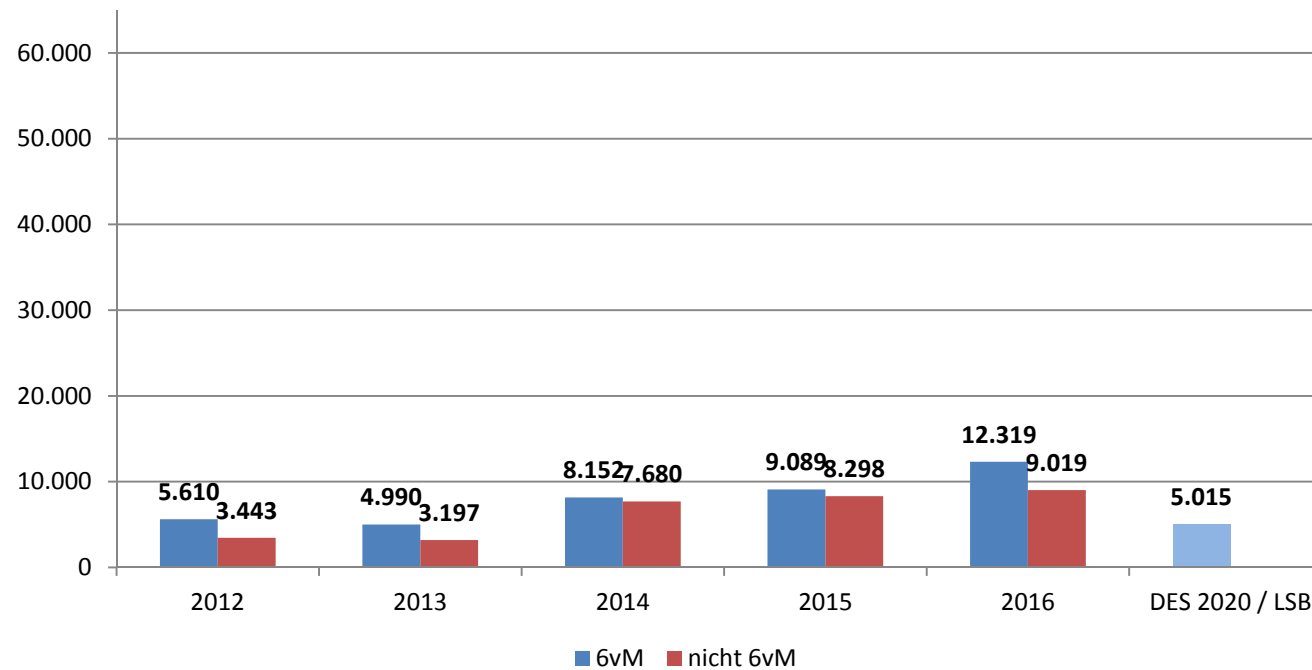
### Bahnnutzungsverteilung insgesamt (BR25) 22-06 Uhr



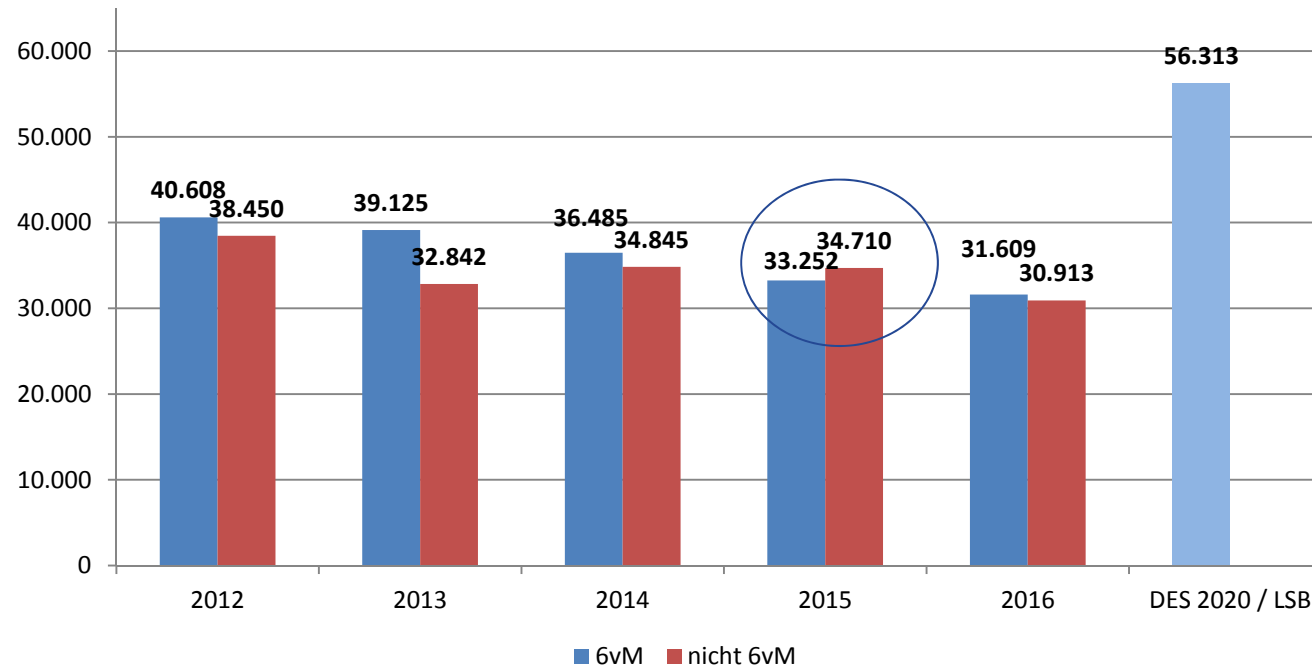
### Bahnnutzungsverteilung LBNW (25R) 06-22 Uhr



### Bahnnutzungsverteilung Centerbahn (25C) 06-22 Uhr



### Bahnnutzungsverteilung Südbahn (25L) 06-22 Uhr



## Betriebsrichtungsverteilung

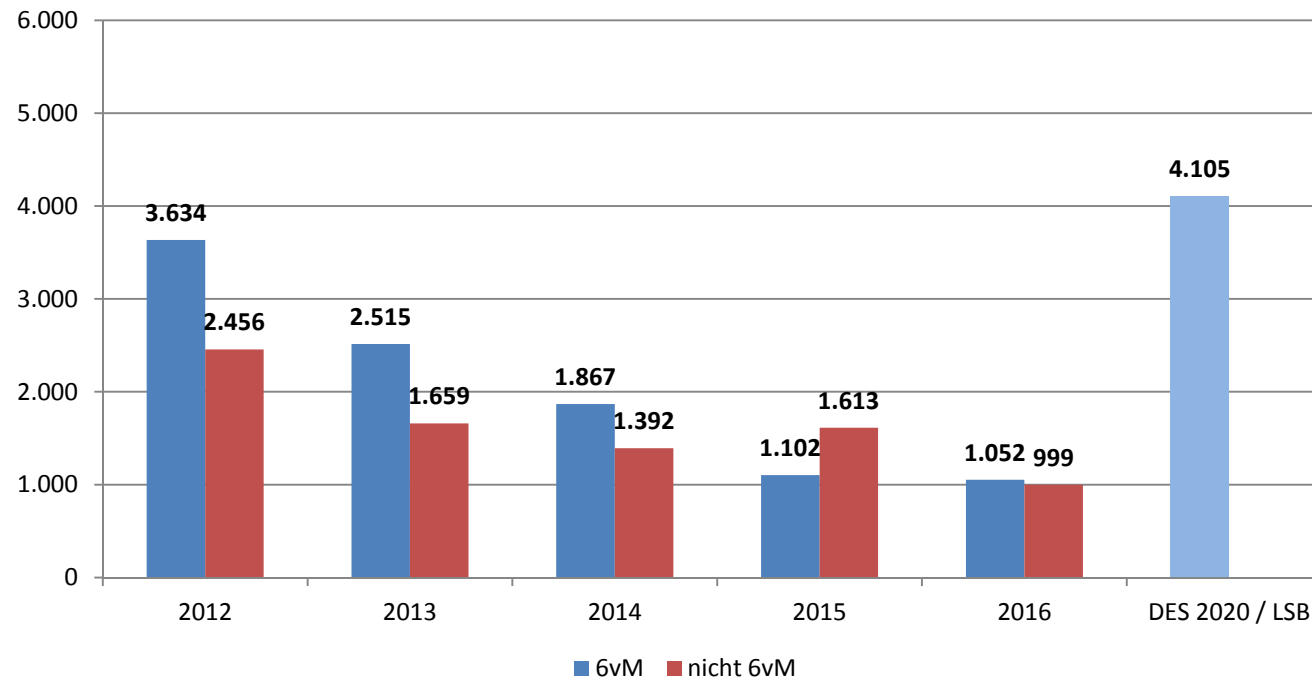
BR25-Verteilung der 6vM		
Jahr	Tag	Nacht
2012	74,8	76,2
2013	68,4	68,5
2014	65,7	69,4
2015	67,3	69,6
2016	66,9	68,4
<b>DES 2020 / LSB</b>	<b>73,0</b>	<b>74,0</b>

BR25-Verteilung der <u>nicht</u> 6vM		
Jahr	Tag	Nacht
2012	76,1	76,8
2013	62,7	63,3
2014	71,5	70,7
2015	78,4	78
2016	70,8	71

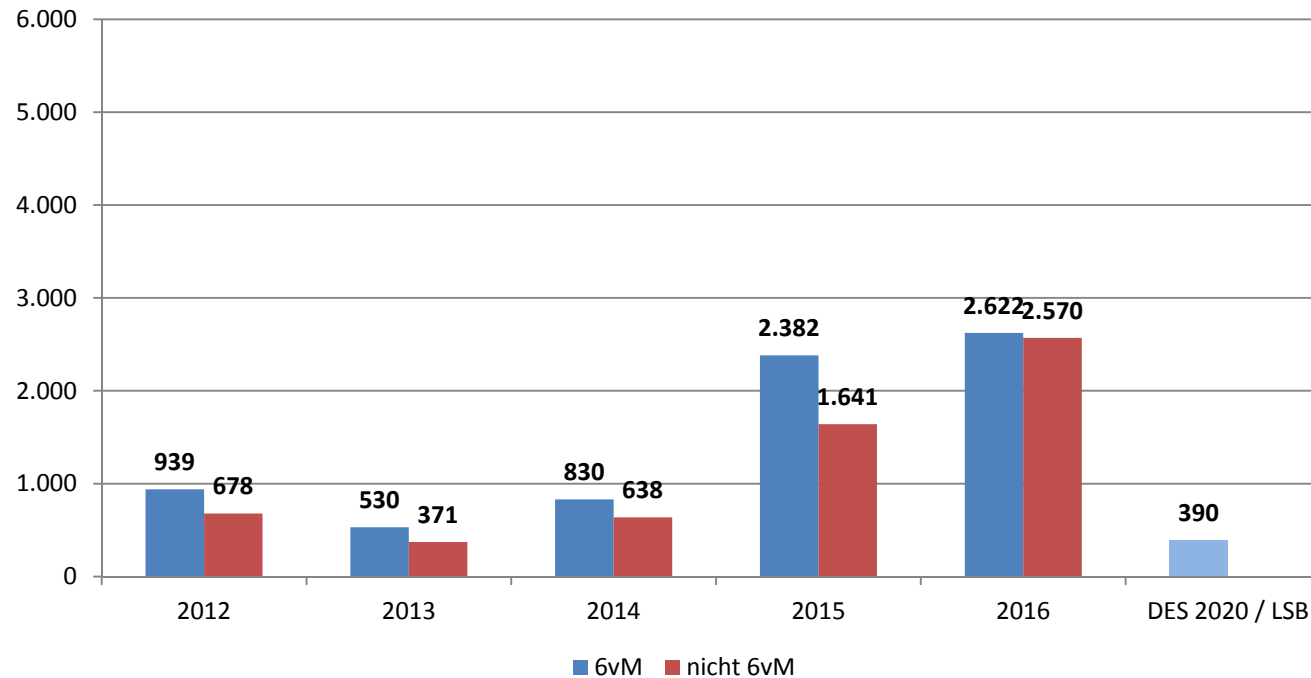
Großer Unterschied in BR Verteilung  
in 2015 je nach Jahreshälfte  
erklärt die Besonderheit



### Bahnnutzungsverteilung LBNW (25R) 22-06 Uhr

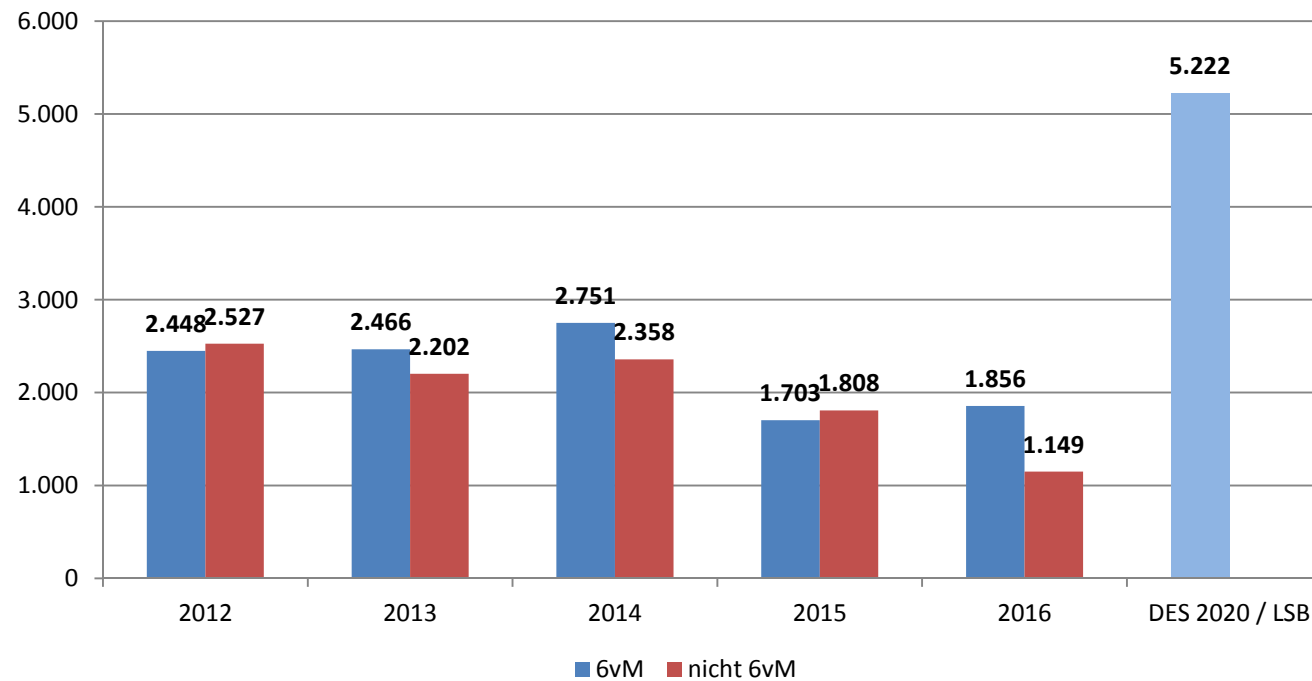


### Bahnnutzungsverteilung Centerbahn (25C) 22-06 Uhr



Bewusste Zunahme aufgrund von  
Swingover und Lärmpausen, dafür stattdessen  
deutlich geringere Nutzung NW Bahn und Südbahn

### Bahnnutzungsverteilung Südbahn (25L) 22-06 Uhr



## Ausblick

- Wenn von FLK gewünscht, kann eine solche Auswertung vom HMWEVL jährlich zur Verfügung gestellt werden