

# I. Umwandlung der Radarführungsstrecken in Standard Arrival Routes (STAR)

# II. Anpassung eines Teilstücks der Transition UNOKO 25S

243. Sitzung der Fluglärmkommission Frankfurt

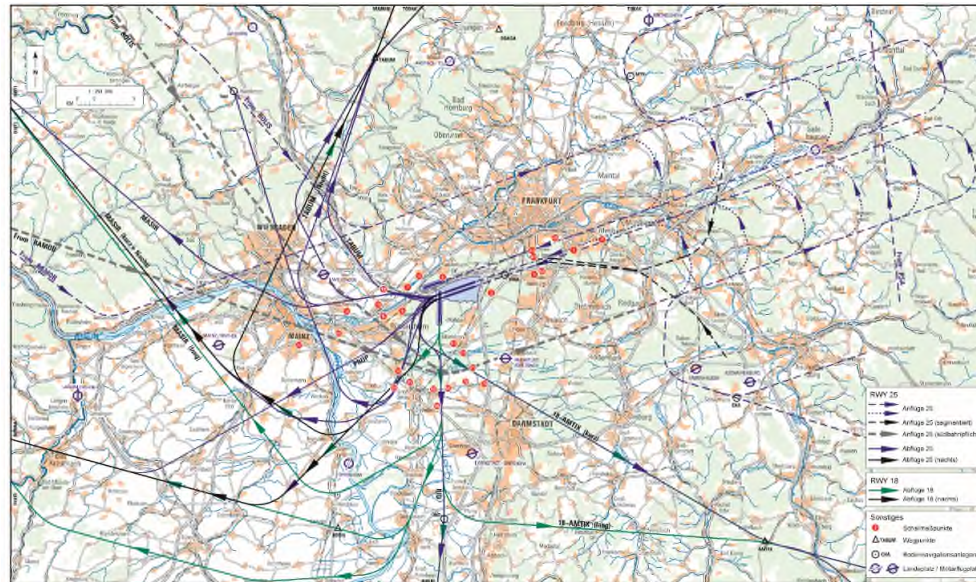
Raunheim, der 13.12.2017



**DFS** Deutsche Flugsicherung

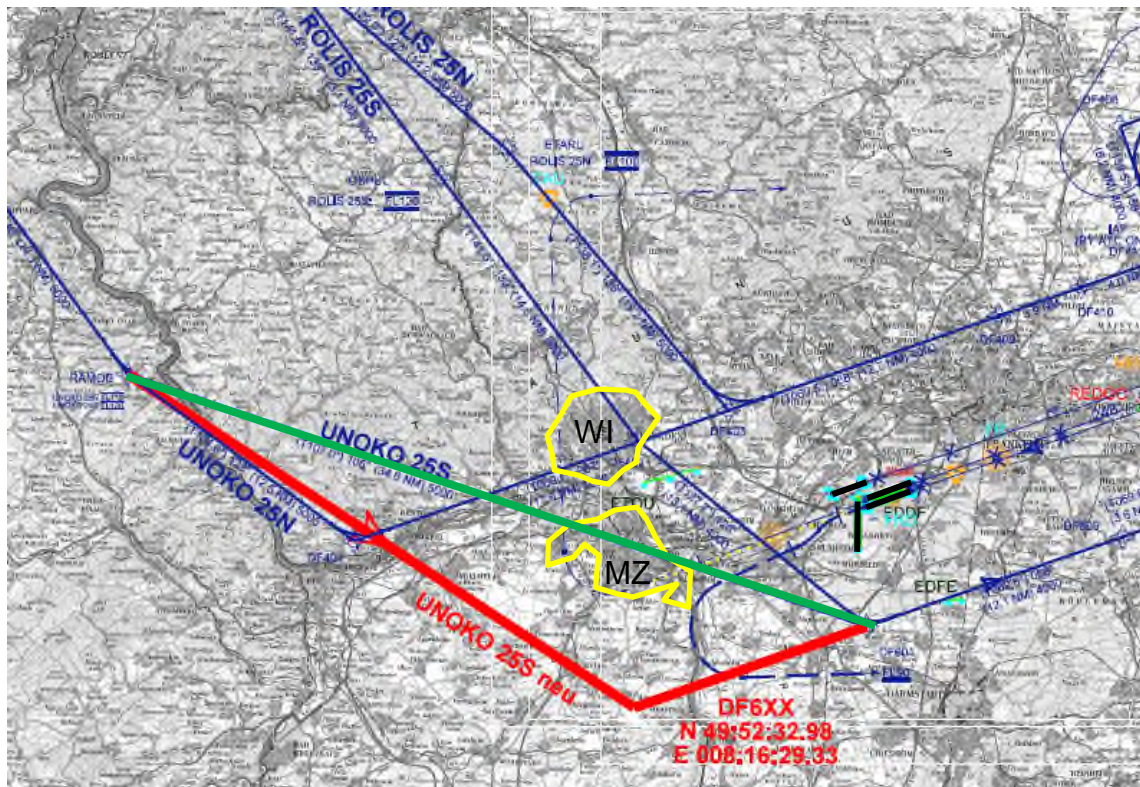
# Ziel

- Die heutigen Radarführungsstrecken (Transitions) bilden die grundsätzliche Arbeitsweise eines Fluglotsen ab.
- Sie werden im Luftfahrthandbuch Deutschland bisher nur als „Overlay-Verfahren“ veröffentlicht.
- Zukünftig sollen diese Transitions für die Flugplanung veröffentlicht und dadurch u.a. für die Spritberechnung genutzt werden können (Vorgabe durch die ICAO).
- **Keine Veränderung in der Flugführung und/oder in der Belegung der Transitions**



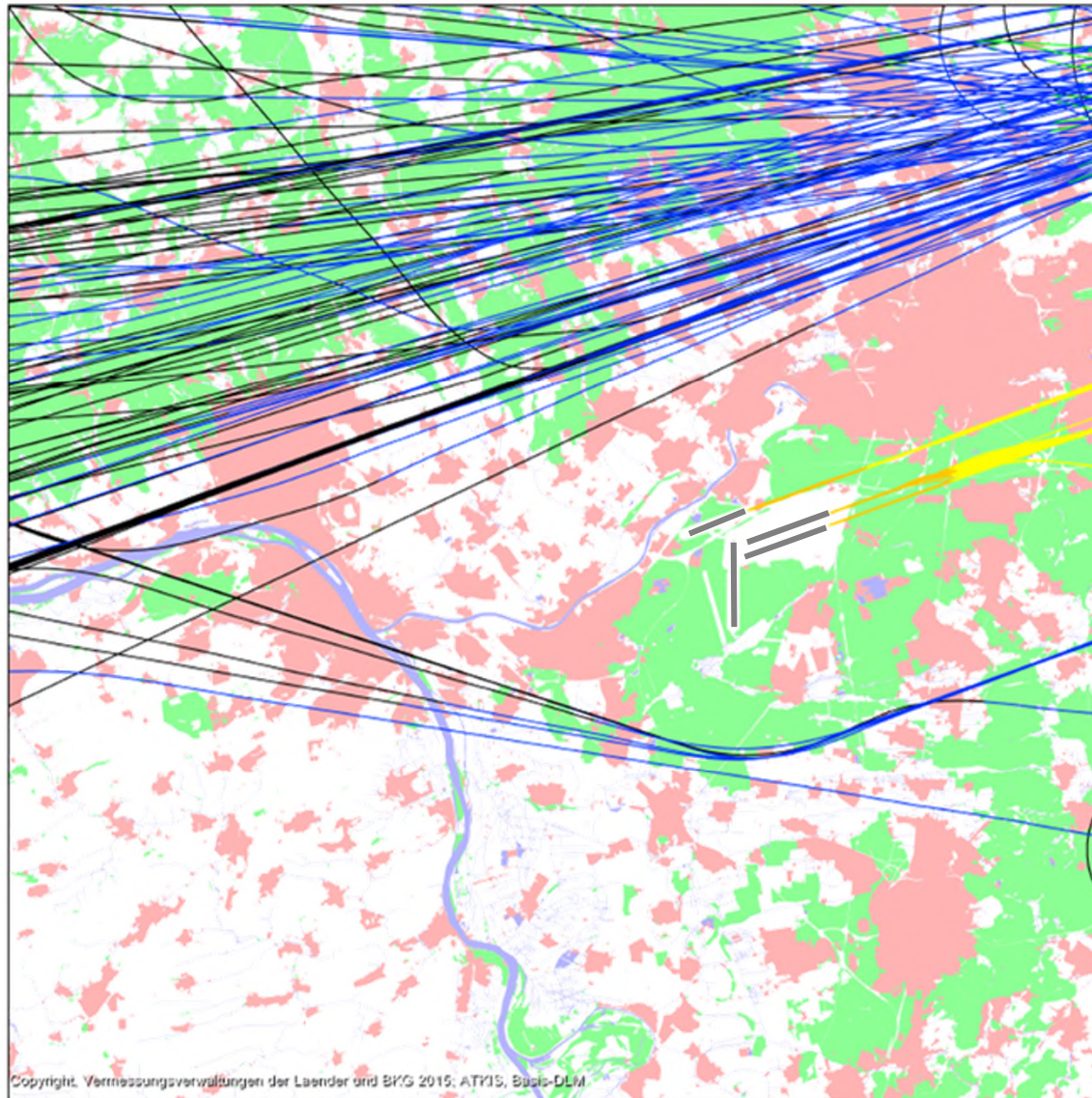
# Anpassung eines Teilstücks der Transition UNOKO 25S

- Im Zuge der Umwandlung wird der südwestliche Verlauf der Transition UNOKO 25S angepasst.
- Grund: Entzerrung des (optischen) Hotspots Südumfliegung / Transition



- UNOKO 25S (heute)
- UNOKO 25S (neu)

# Flugspurenaufzeichnung vom 01.11.2017



Copyright, Vermessungsverwaltungen der Laender und BKG 2015; ATKIS, Basis-DLM

Backgroundmap Copyright, Vermessungsverwaltungen der Laender und BKG 2015; ATKIS, Basis-DLM

 **Fanomos EDDF**  
23.11.17 11:50



## Selection Criteria

### Time Period






Begin : LOCAL 2017-11-01 00:00:00  
End : LOCAL 2017-11-01 23:59:59

Number of selected flights : **667**

Airport: **EDDF**  
Flight Type: **Arrival**

01.11.2017: Sieben  
Anflüge via UNOKO 25S

## Altitude Bands

	<	0.0	ft
		0.0 1500.0	ft
		1500.0 4000.0	ft
		4000.0 6000.0	ft
		6000.0 10000.0	ft
	>	10000.0	ft

## Map Information

Ellipsoid Geodetic Datum: **WGS84**

Projection: **UTM, Zone 32**

0 2km



**DFS Deutsche Flugsicherung**  
v4.1.1

# Beratung

- Die durchschnittliche Belegung der Transition UNOKO 25S liegt bei < 10 Luftfahrzeugen pro Tag
- Die durchschnittlichen Flughöhen liegen im anzupassenden Bereich bei FL 100 und höher
- Geplante Umsetzung: Dezember 2018

**Die DFS bitte die Fluglärmkommission Frankfurt um  
Beratung zur angestrebten Anpassung der Transition  
UNOKO 25S**

# Fragen?

