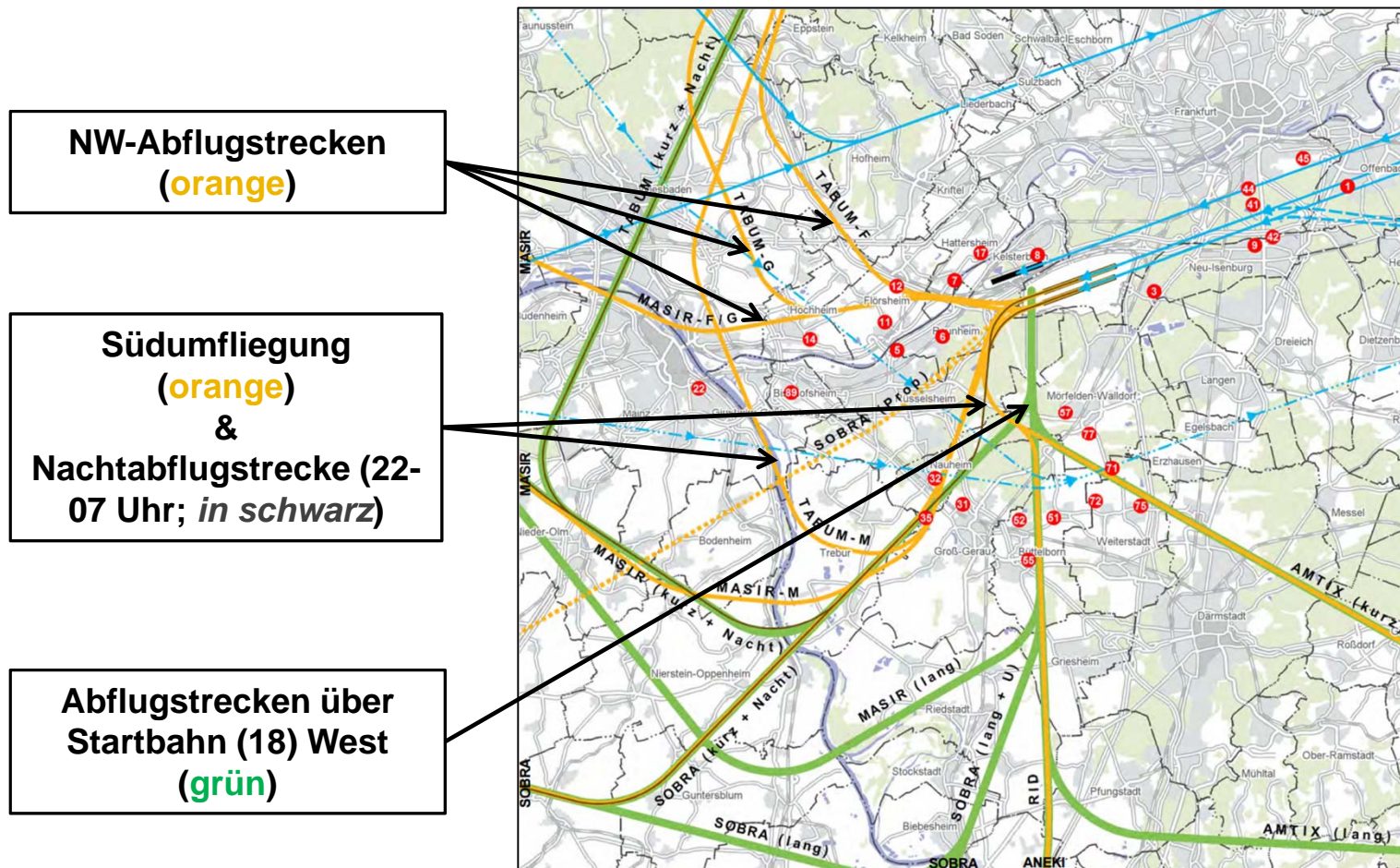


## TOP 3 – Bericht der Fluglärmschutzbeauftragten (HMWELV)

**Verkehrsflughafen Frankfurt Main:**  
Flugbewegungszahlen (Tag & Nacht) über  
Abflugstrecken bei BR 25 in 2015 bis 2017

# Abflugrouten bei Betriebsrichtung 25



Quelle: Fraport AG (Stand: 26.03.2015)

## Verkehrsflughafen Frankfurt Main: Betriebsrichtungsverteilungen Tag/Nacht/Gesamt 2011-2017

BR 25	Tag (6-22 Uhr, in %)	Nacht (22-06 Uhr, in %)	Gesamt (24h, in %)
2011	72,7	75,5	73,6
2012	74,7	76,1	75,2
2013	68,4	68,5	68,4
2014	65,7	69,4	67
2015	67,3	69,6	68,1
2016	66,9	68,4	67,4
<b>2017</b>	<b>78,7</b>	<b>76,3</b>	<b>77,9</b>

Quelle: Fraport AG und FLSB-Bericht ([www.fik-frankfurt.de](http://www.fik-frankfurt.de))

Anmerkung: Zahlenwerte über BR-Verteilungen 2011 bis 2017 beruhen auf zeitbasierten Angaben

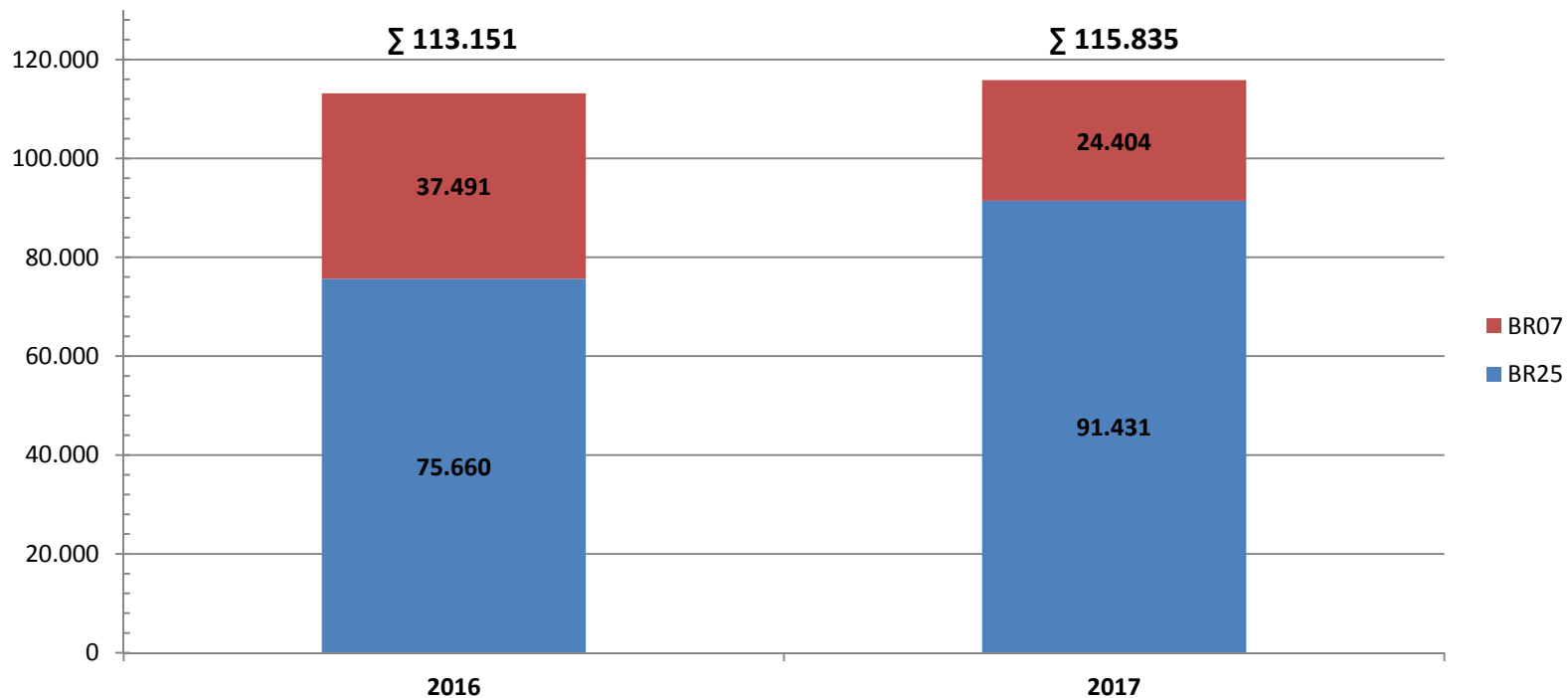
- Betriebsrichtungsanteile sind im Jahr Schwankungen unterworfen
- **2017: Vergleichsweise hoher Anteil von BR 25!**
- Der in 2017 um ca. 12 % (Tag) bzw. 8 % (Nacht) höhere Anteil von BR 25 ist die dominierende Ursache für Änderungen ggü. 2016

## Einzelbewertung – Abflüge ab Frankfurt Main



- **Auswertungszeitraum :** Sechs verkehrsreichste Monate 2015 bis 2017 (Mai bis Oktober) für Tag (06-22 Uhr) und Nacht (22-06); nur Jets
- **Nutzungsanteile Abflugrouten über das Parallelbahnsystem (25) und Startbahn 18 (West):** nur Abflüge bei Betriebsrichtung West (BR 25) in der Auswertung enthalten
- **Auswertungsschwerpunkt:** Gesamtanzahl von Abflügen sowie Nutzung über einzelne Abflugstrecken – getrennt nach **Luftfahrzeugtyp** (2 und 3-/4-Strahler)

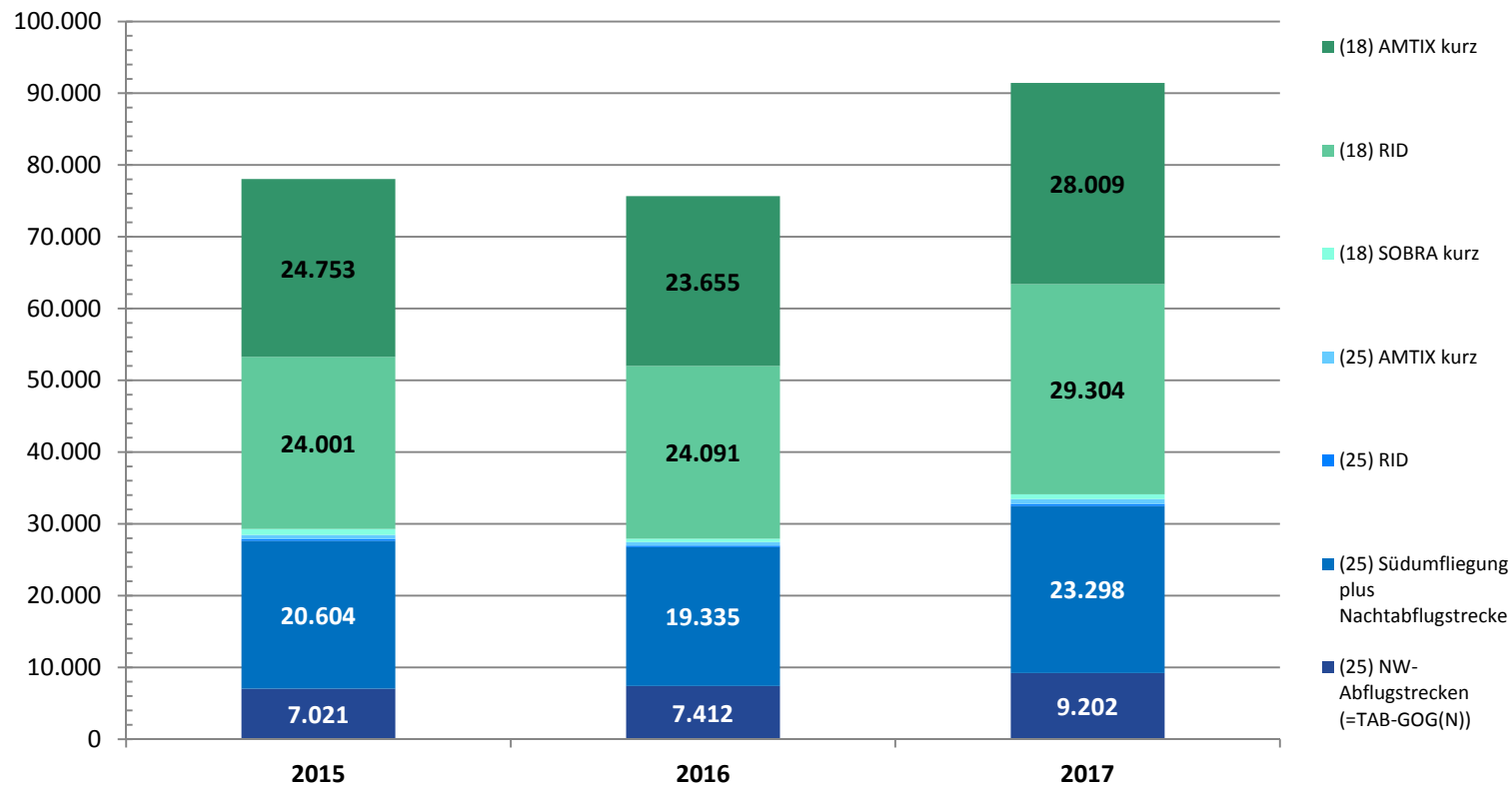
## Tag (06-22 Uhr): Gesamtzahl Starts getrennt nach BR-Verteilungen in 2016 & 2017 (6vM)



### Ursachen für Veränderungen:

- Erheblich **höherer Anteil von BR 25 in 2017**
- Verkehrswachstum: +2,4 %, infolgedessen mehr Abflüge gegenüber 6vM 2016

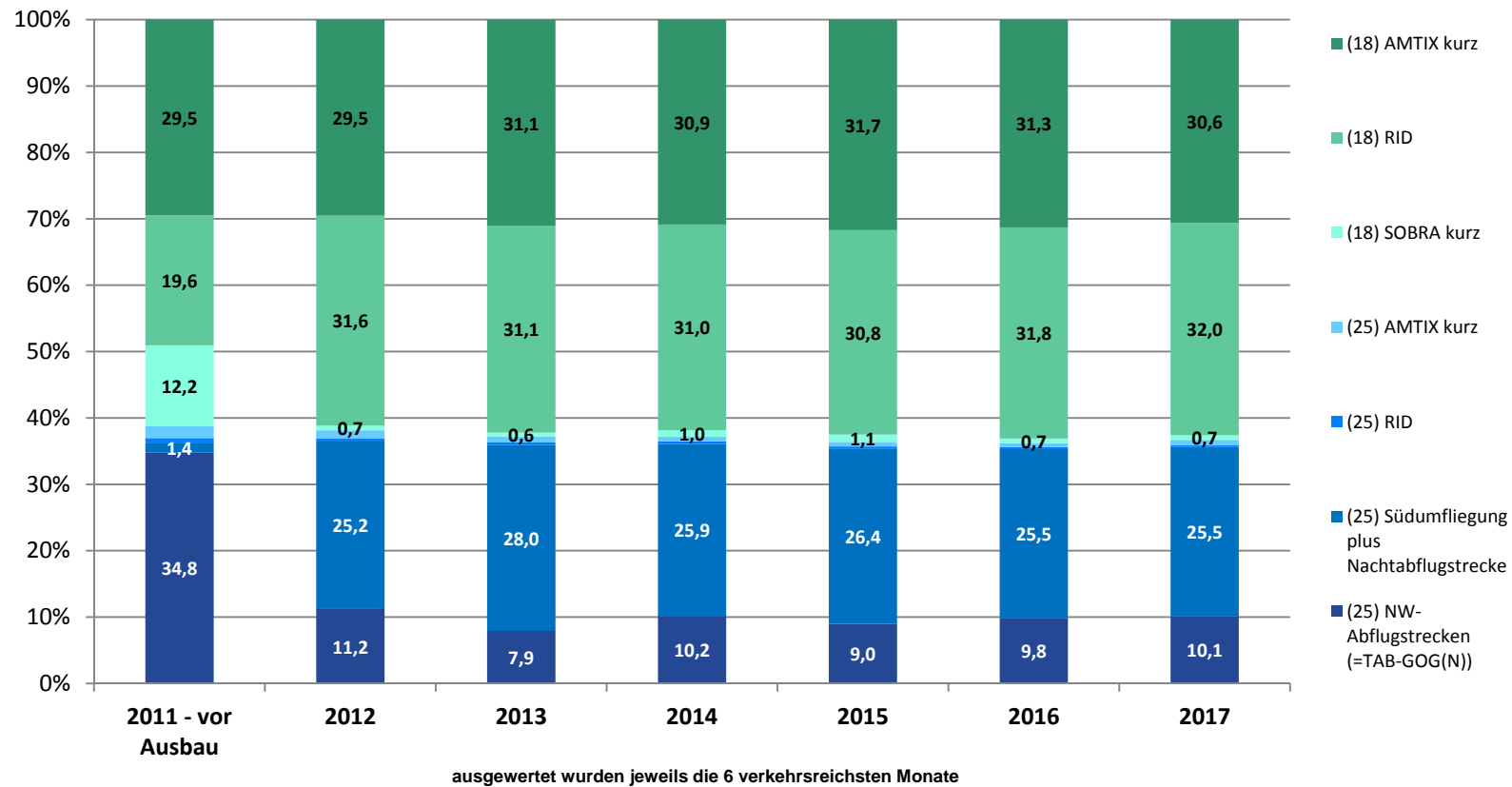
## Tag (06-22 Uhr): Entwicklung in absoluten Zahlen: Anzahl Starts getrennt nach Abflugstrecken in 2015-2017 bei BR 25 (6vM)



BR25-Verteilung in 6vM: 2015: 67,3 %; 2016: 66,9 %; 2017: 78,7 %

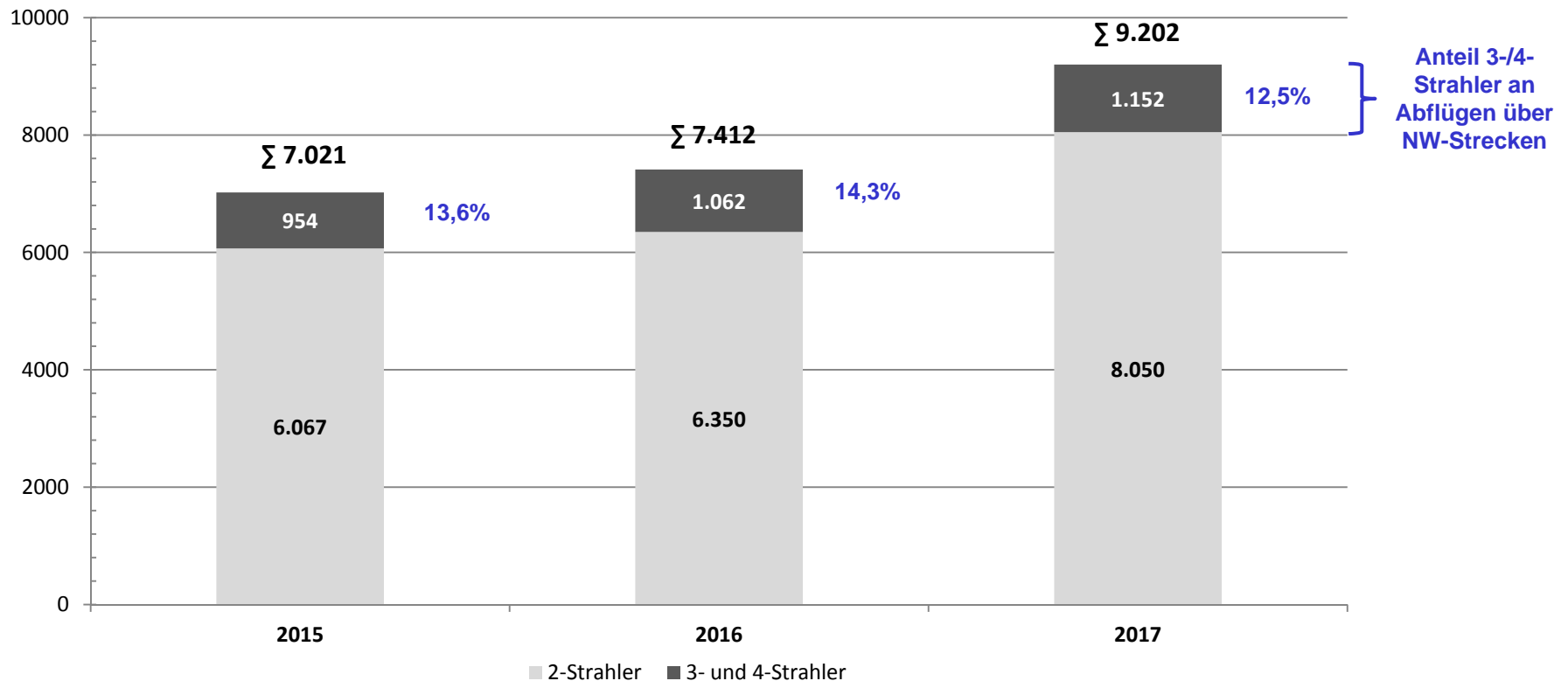
Zahl der Abflüge bei BR 25 stieg vor allem wegen hohem Anteil BR 25 an

## Tag (06-22 Uhr): Nutzungsanteile der Abflugstrecken von 2011 (vor Ausbau) bis 2017 (6vM) – Routenbelegung bei BR 25



Nutzungsanteile der Abflugstrecken in 2017 nahezu gleich wie 2016

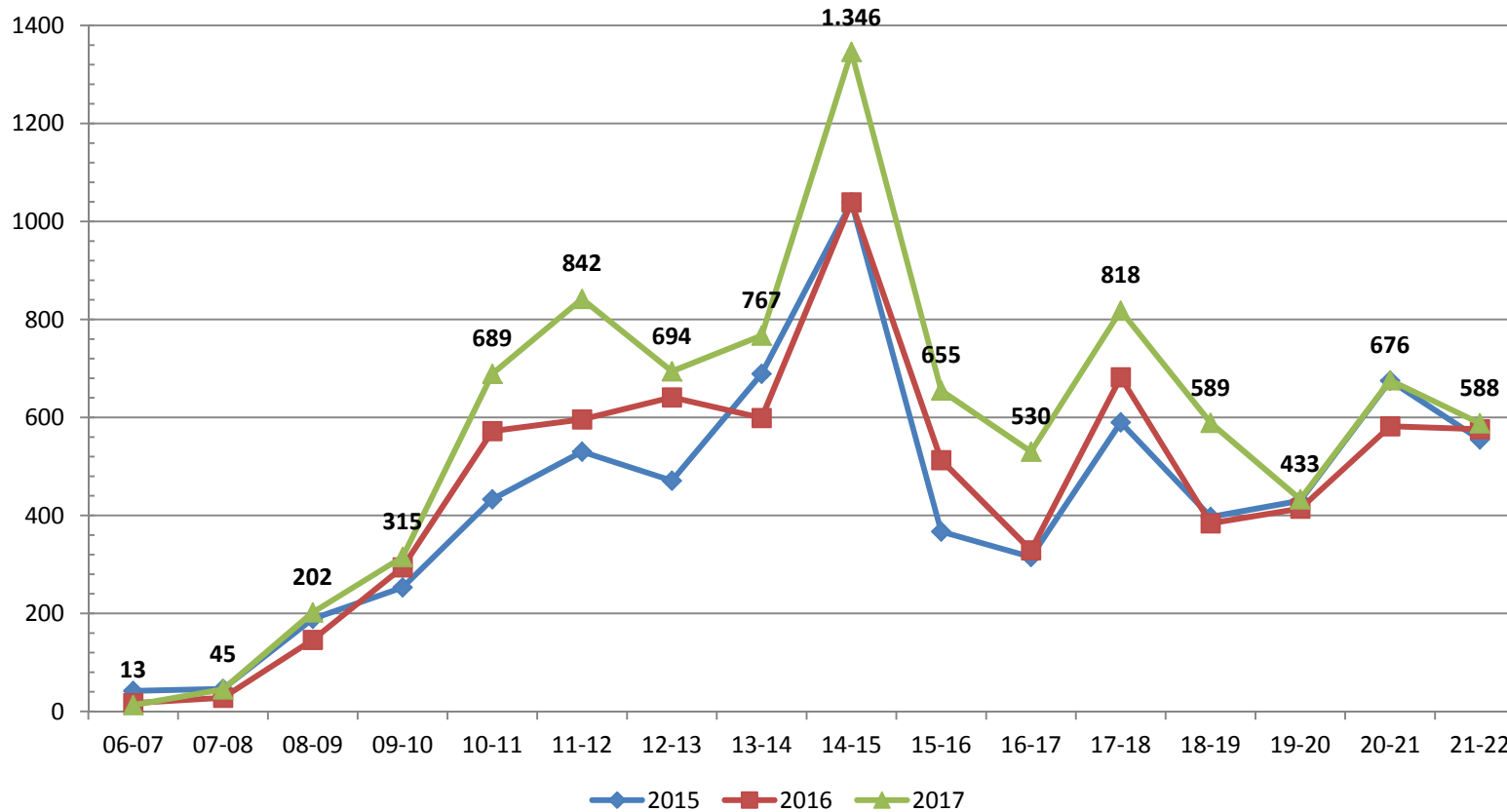
## Tag (06-22 Uhr): Nur Abflüge über NW-Abflugstrecken getr. n. Lfz-Typen (6vM)



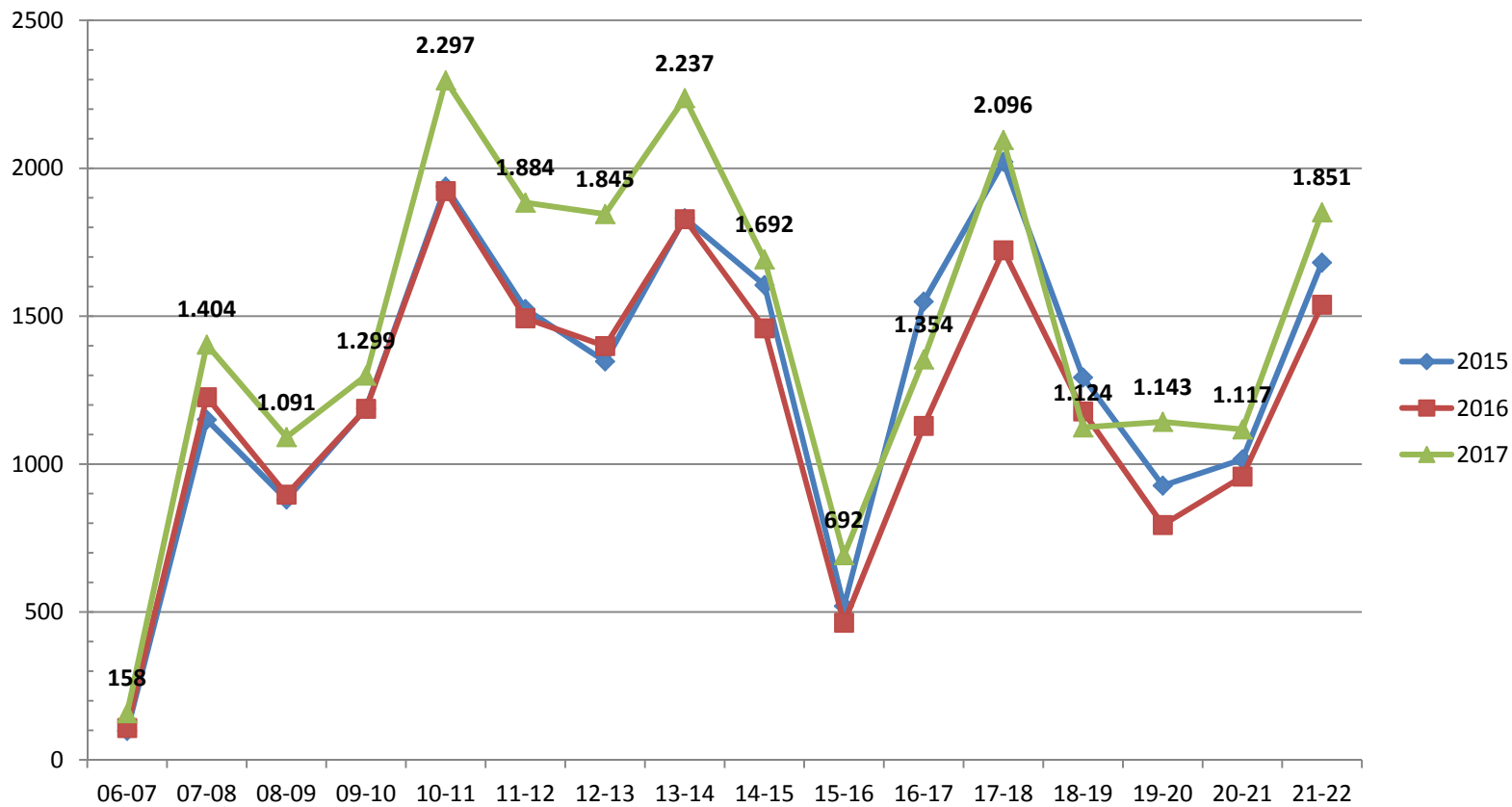
**Achtung:** Wetterbedingt ergeben sich vor allem in den Sommermonaten an manchen Tagen Abweichungen vom üblichen Betriebskonzept, so dass es tageweise zu für Betroffene deutlich wahrnehmbare Häufungen der Nutzung der NW-Strecken kommen kann. Über die restliche Zeit werden sie jedoch vergleichsweise selten genutzt. Die Erhöhung in absoluten Zahlen ist v.a. dem hohen Anteil BR 25 geschuldet.



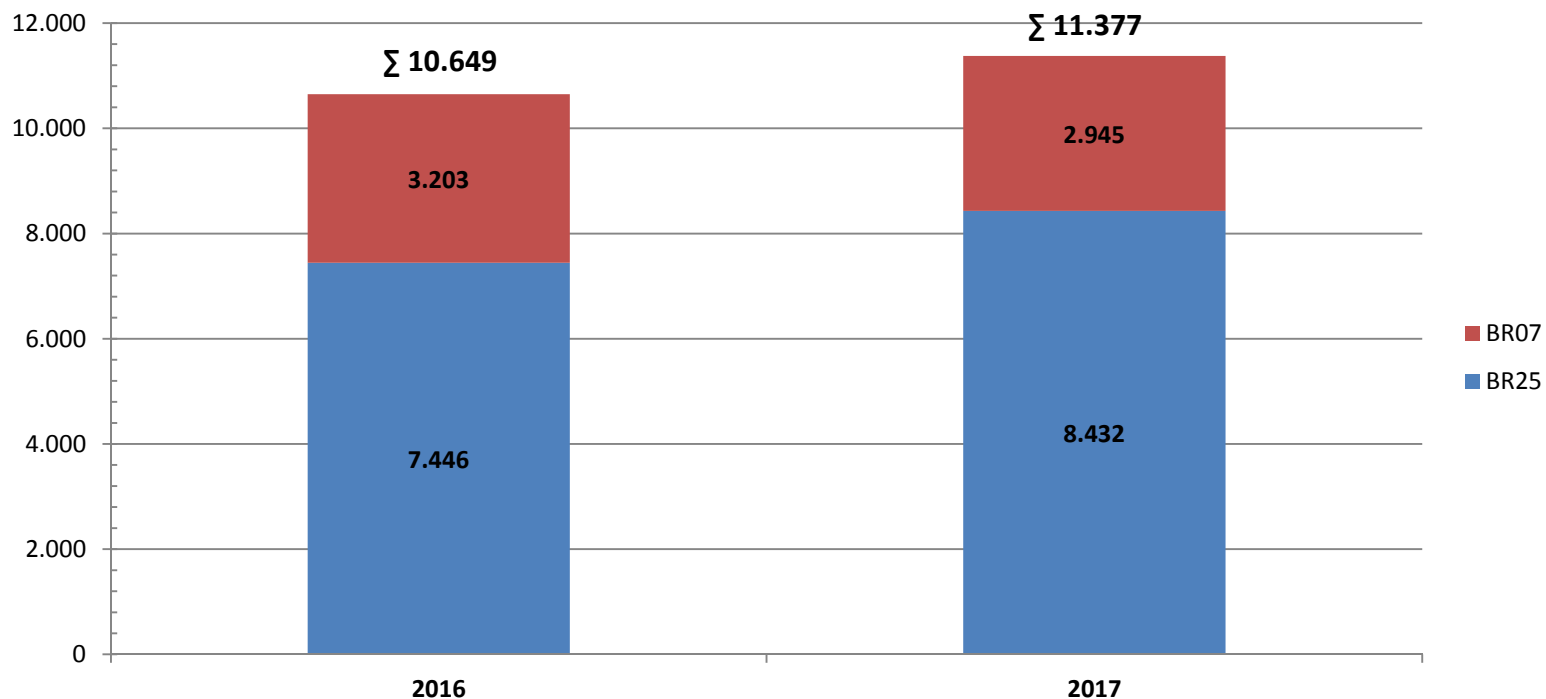
## Tag (06-22 Uhr): Tagesgang – Zahl der Abflüge auf den NW-Abflugstrecken in den 6vM 2015 bis 2017



## Tag (06-22 Uhr): Tagesgang – Zahl der Abflüge über die Südumfliegung in den 6vM 2015 bis 2017

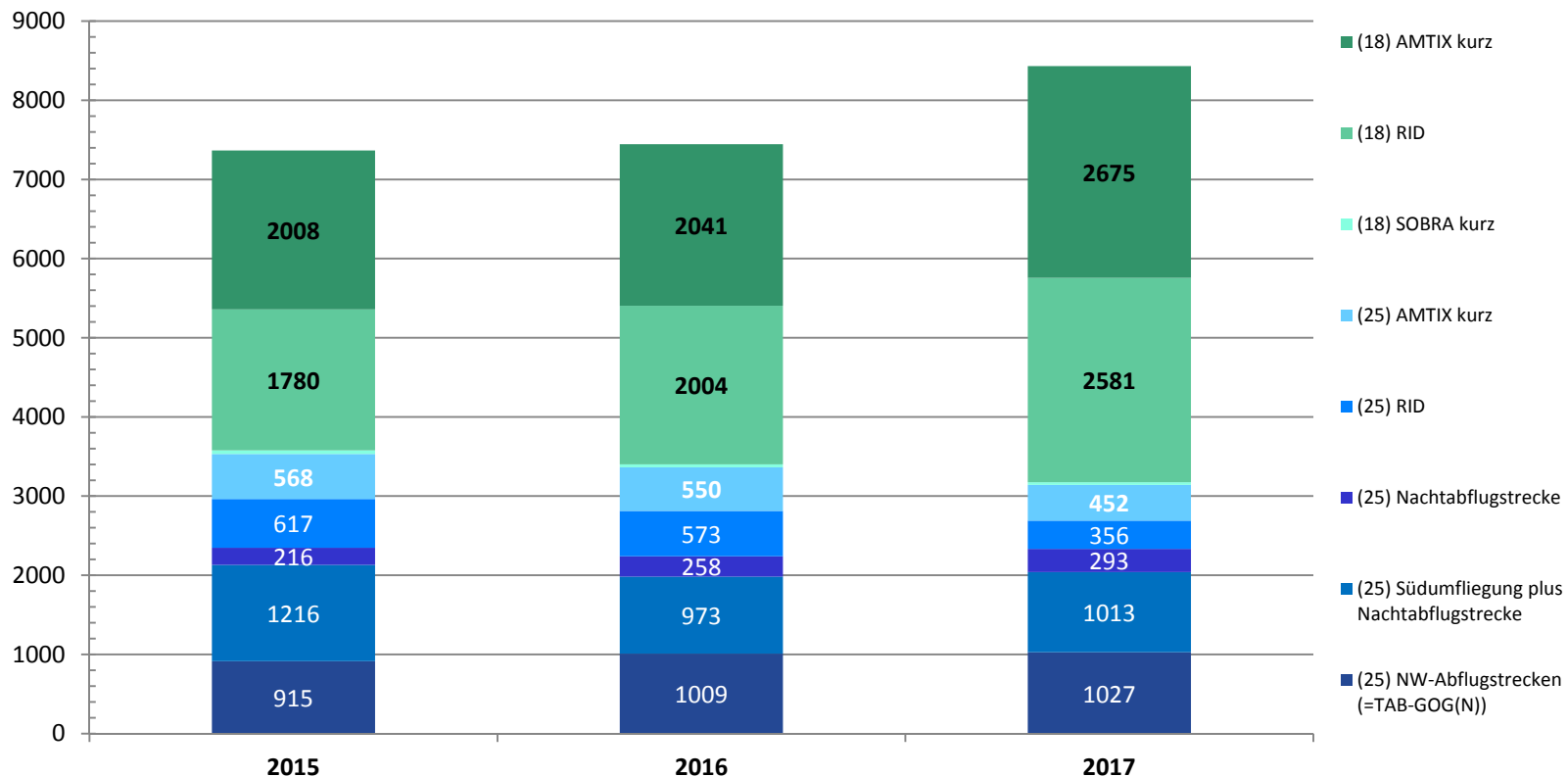


## Nacht (22-06 Uhr): Gesamtzahl Starts getrennt nach BR-Verteilungen in 2016 & 2017 (6vM)



- Absolute Zahlen Starts bei BR 25 in 2017 resultieren allein auf Verteilungsunterschiede
- Verkehrswachstum: +6,8 % zusätzliche Abflüge

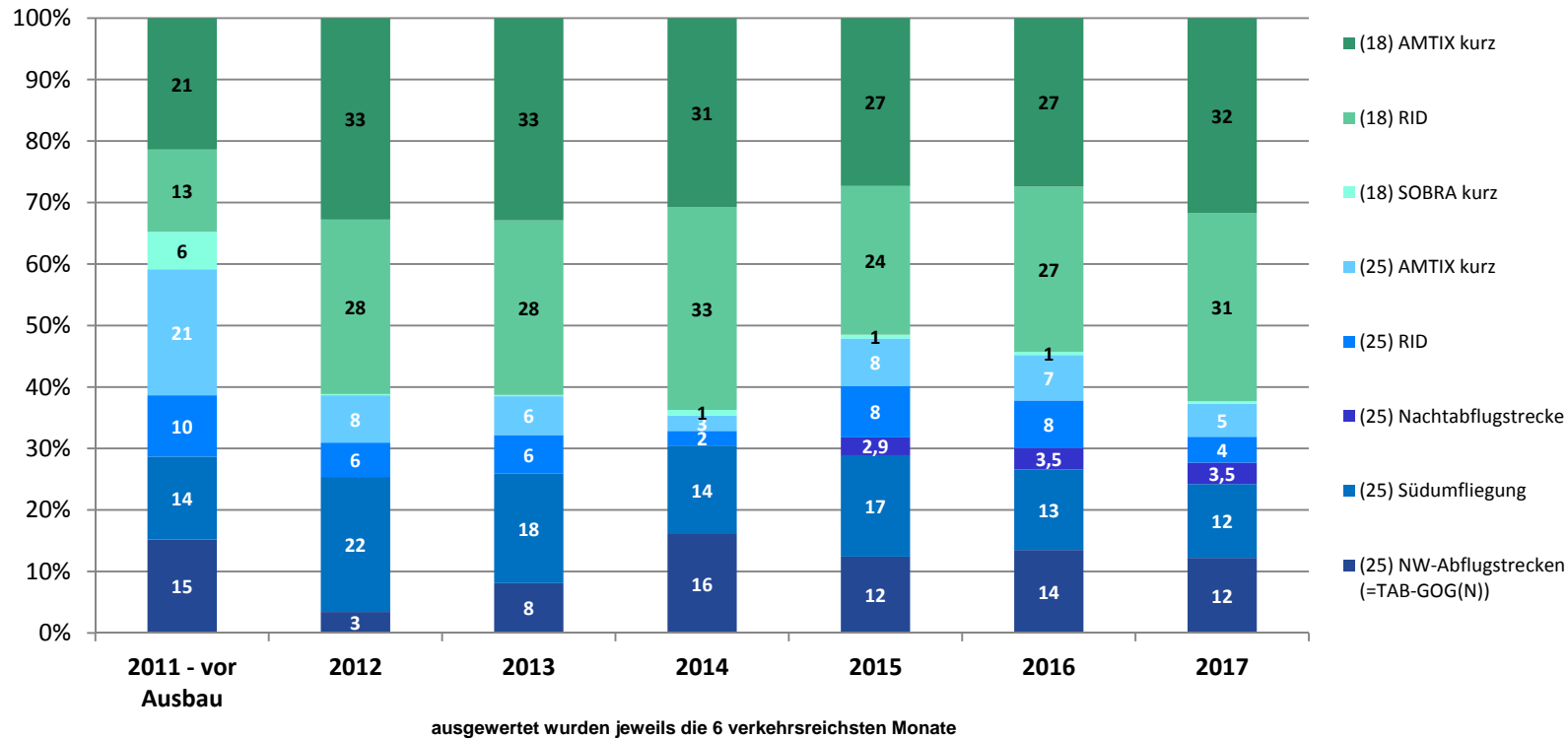
## Gesamtnacht (22-06 Uhr): Entwicklung in absoluten Zahlen: Anzahl Starts getrennt nach Abflugstrecken in 2015-2017 (6vM)



BR25-Verteilung in 6vM: 2015: 69,6 %; 2016: 67,4 %; 2017: 76,3 %

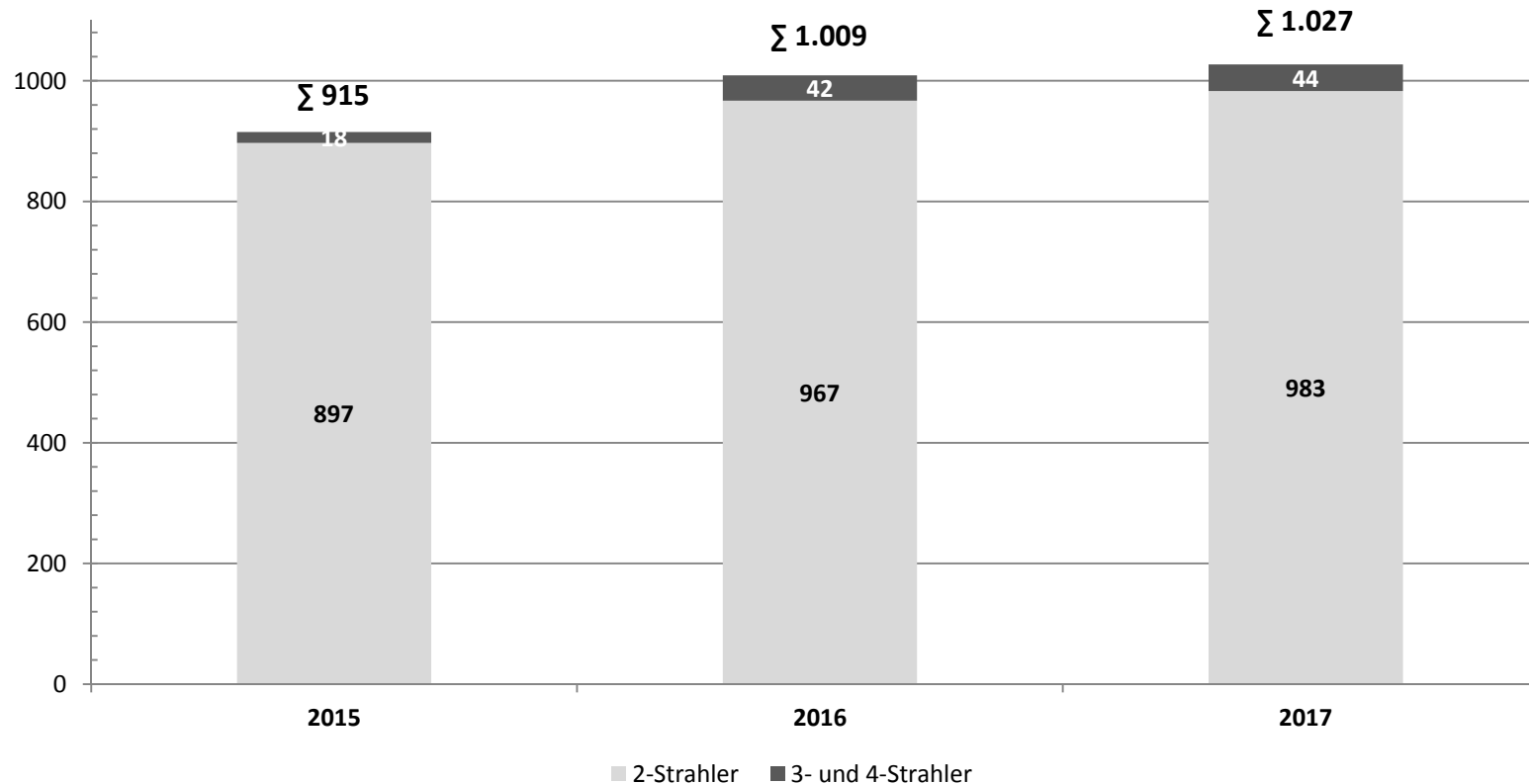
Zahl der Abflüge bei BR 25 stieg vor allem wegen höherem Anteil BR 25 an

## Gesamtnacht (22-06 Uhr): Nutzungsanteile der Abflugstrecken von 2011 (vor Ausbau) bis 2017 (6vM) – Routenbelegung bei BR 25



**Anmerkung:** Separate Ausweisung der Nachtabflugstrecke (25) ab dem Jahr 2015 (s. Abb. oben); 2011 bis 2014 – Südumfliegung und Nachtabflugstrecke kumuliert dargestellt; Nutzungsanteile Startbahn (18) West sind gestiegen auf mit 2014 vergleichbaren Wert

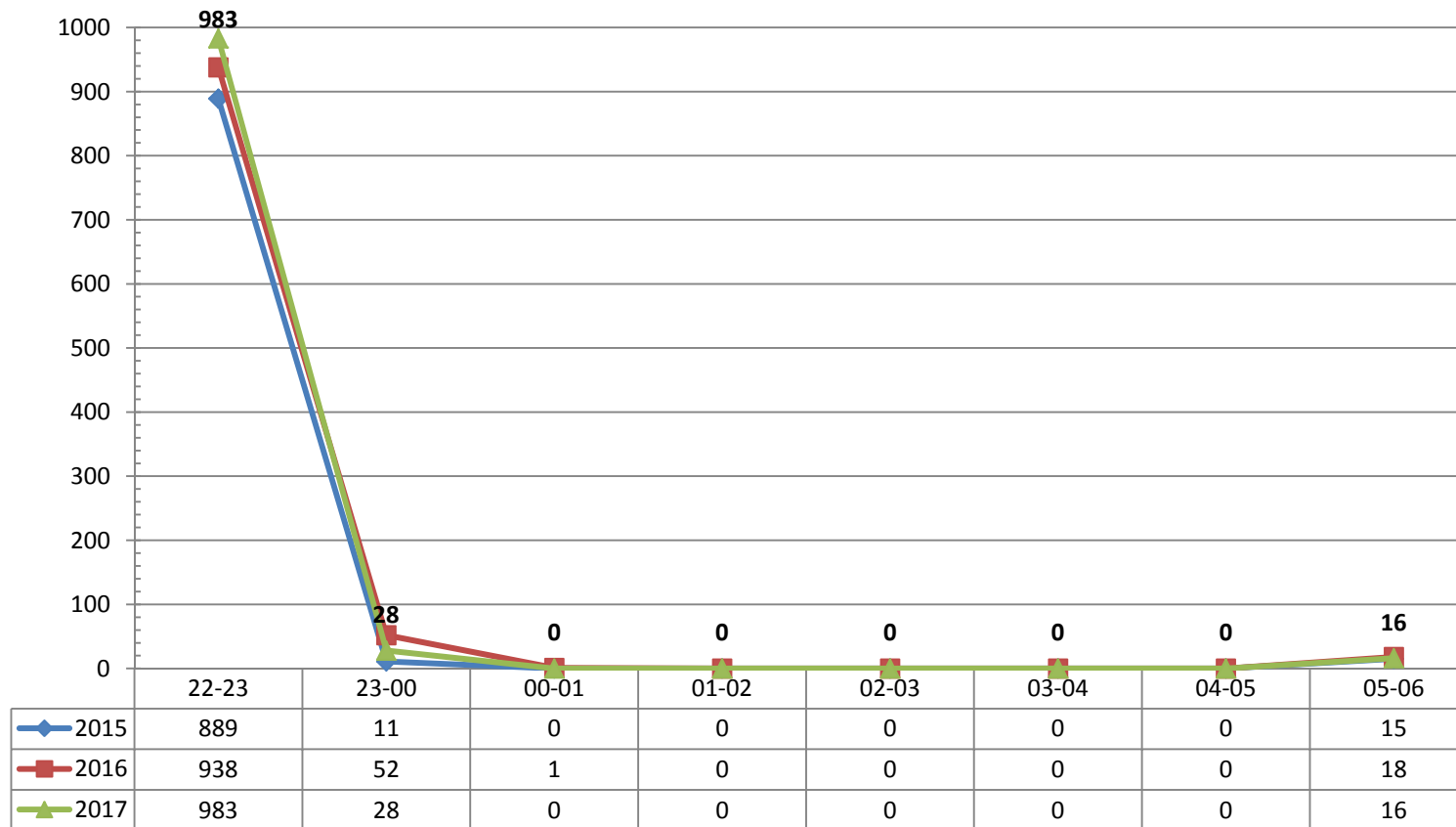
## Gesamtnacht (22-06 Uhr): Nur Abflüge über NW-Abflugstrecken getr. n. Lfz-Typen (6vM)



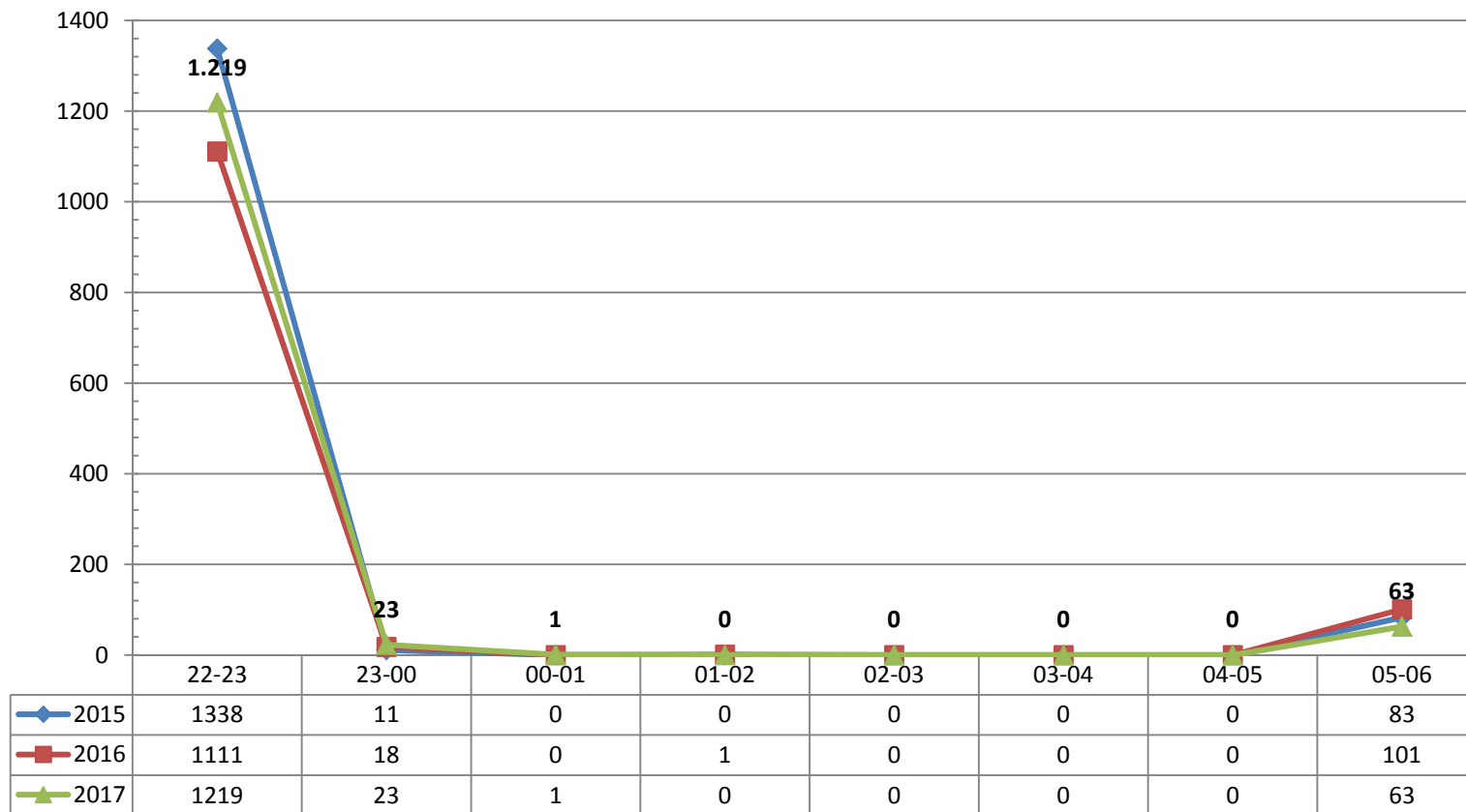
Nacht 2017: Ø alle 4 Tage ein Start eines 3- oder 4-Strahlers über die NW-Abflugstrecken

**Achtung: Insgesamt wetterbedingt (wg. Nichtnutzug der Südumfliegung) vereinzelte Starts auch über NW-Abflugstrecken möglich.**

## Nacht (22-06 Uhr): Tagesgang – Zahl der Abflüge auf den NW-Abflugstrecken in den 6vM 2015 bis 2017



## Nacht (22-06 Uhr): Tagesgang – Zahl der Abflüge über die Südumfliegung in den 6vM 2015 bis 2017





## Zusammenfassung und Fazit

- Gestiegene Zahl von Abflügen bei Westbetrieb (BR 25) überwiegend auf BR25-Verteilung in 2017 ggü. 2016 zurückzuführen
- Zum Teil auch beeinflusst durch Verkehrswachstum bei Abflügen am **Tag (+2,4 %)** und in der **Nacht (+6,8 %)**
- **Keine Erhöhung der Nutzungsanteile der NW-Abflugstrecken**
- **Keine Erhöhung der Quote von 3- und 4-strahligen Flugzeugen auf NW-Abflugstrecken**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

Regine Barth

Fluglärmenschutzbeauftragte / Referatsleiterin Stabsstelle Fluglärmenschutz