

## TOP 3 – Bericht der Fluglärmschutzbeauftragten (HMWEVL)

### Verkehrsflughafen Frankfurt Main:

Systematische Auswertung des Flugbetriebs während  
den Nachtstunden in den 6 verkehrsreichsten Monaten  
2016 & 2017

## Verkehrsflughafen Frankfurt Main: Betriebsrichtungsverteilungen 2011-2017 (6vM) – Tag, Nacht, Gesamt

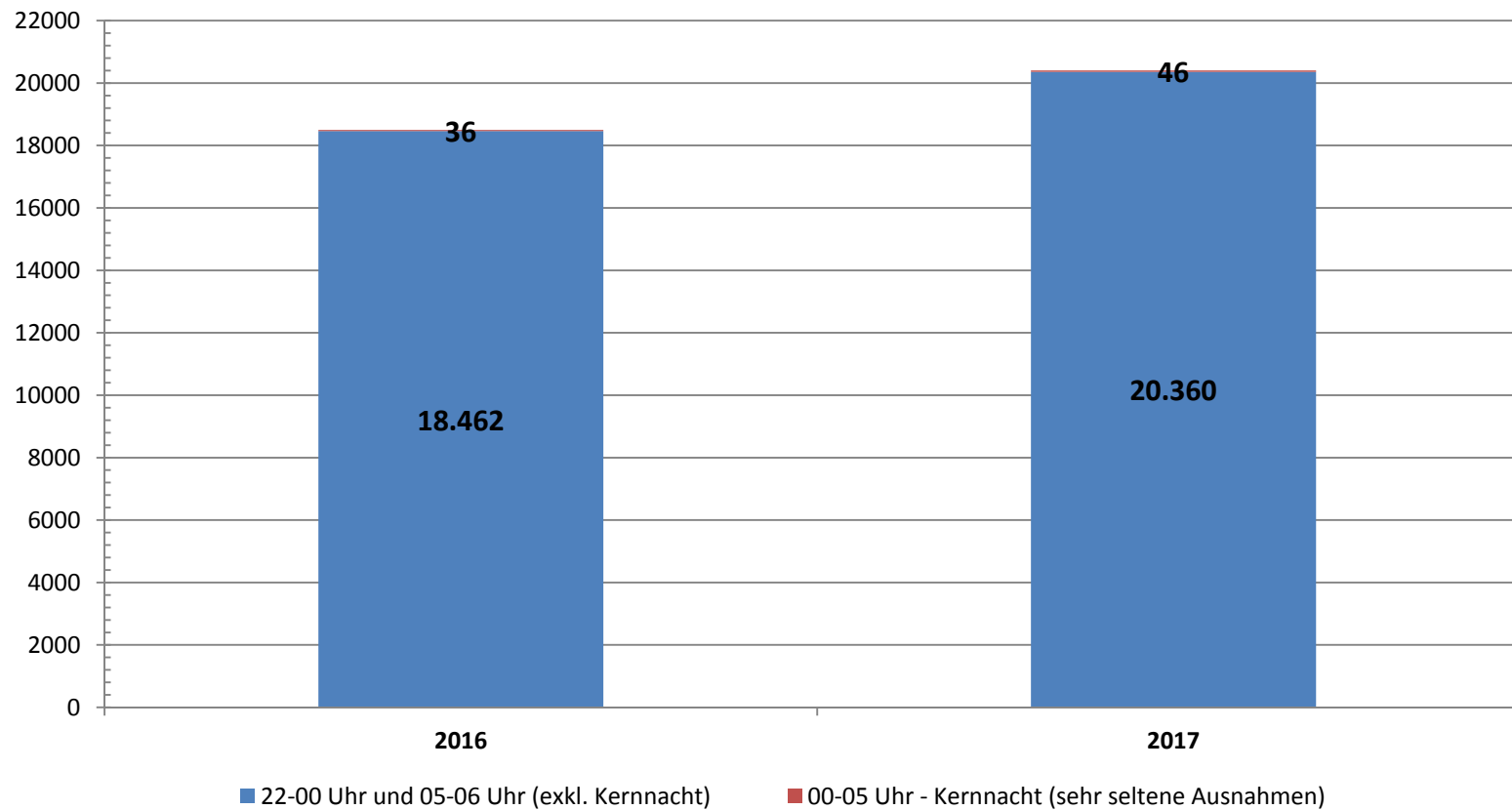
BR 25	Tag (6-22 Uhr, in %)	Nacht (22-06 Uhr, in %)	Gesamt (24h, in %)
2011	72,7	75,5	73,6
2012	74,7	76,1	75,2
2013	68,4	68,5	68,4
2014	65,7	69,4	67
2015	67,3	69,6	68,1
2016	66,9	68,4	67,4
<b>2017</b>	<b>78,7</b>	<b>76,3</b>	<b>77,9</b>

- Betriebsrichtungsanteile sind im Jahr Schwankungen unterworfen
- **2017: Vergleichsweise hoher Anteil von BR 25!**

Quelle: Fraport AG und FLSB-Bericht ([www.flk-frankfurt.de](http://www.flk-frankfurt.de))

Anmerkung: Zahlenwerte über BR-Verteilungen 2011 bis 2017 beruhen auf zeitbasierten Angaben

## Zusammenfassung Nachtflugbewegungen von 22 bis 06 Uhr – Mai bis Okt. 2016 & 2017

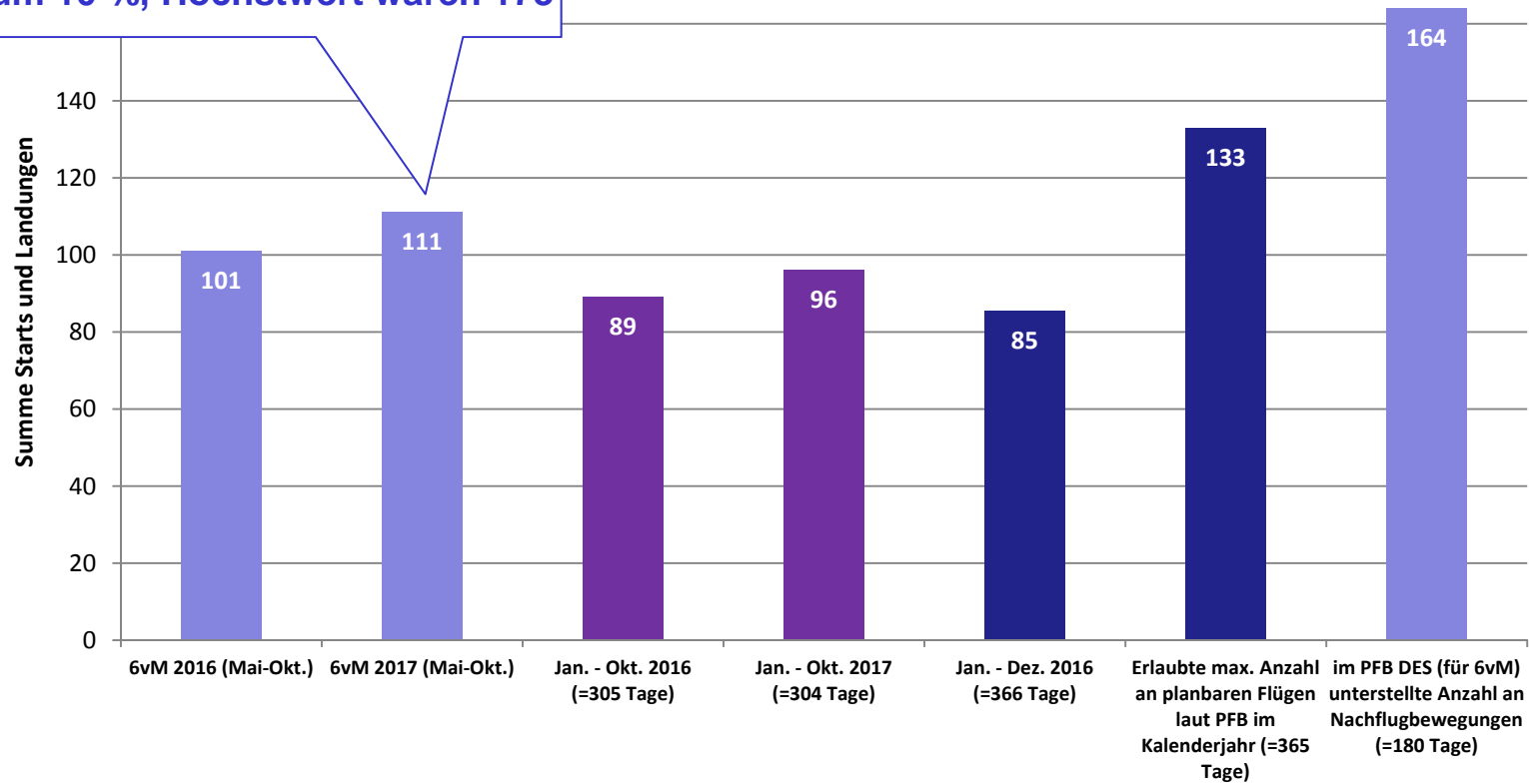


Steigerung über verschiedene Verkehrssegmente hinweg, nicht nur „Billigflieger“

**Quelle:**  
Datengrundlage Flugbewg. BIAF-Liste Fraport AG –  
Auswertung durch Referat V6, (gilt für alle weiteren Folien)

## Zusammenfassung der Nachtflugbewegungen im Durchschnitt pro Nacht in der Zeit von 22-06 Uhr (=Gesamtnacht)

Anstieg Zahl der Nachtflüge in 6vM um 10 %, Höchstwert waren 173



Flugbewegungen im Durchschnitt pro Nacht (22-06 Uhr)



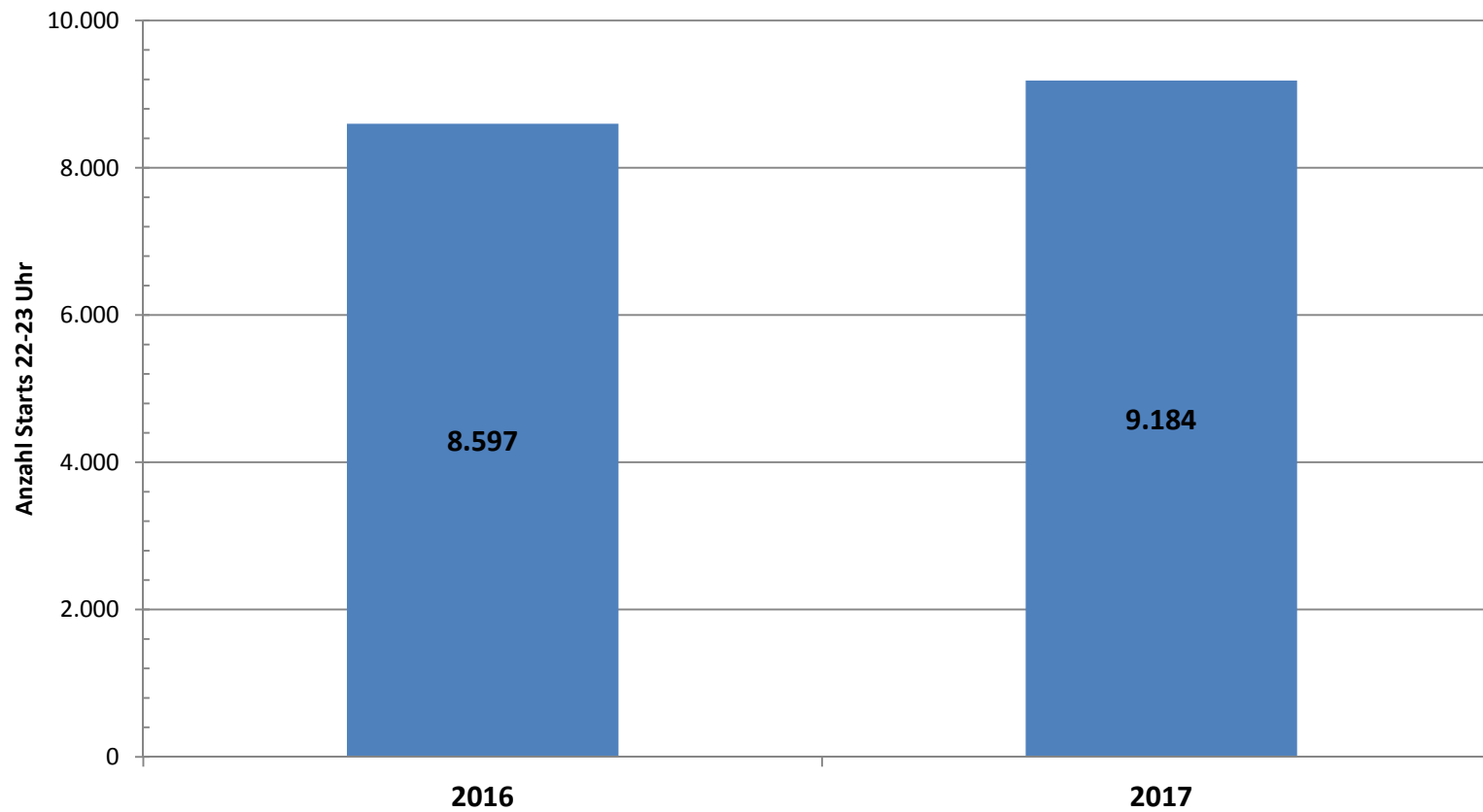
## Einzelbewertung Abflüge



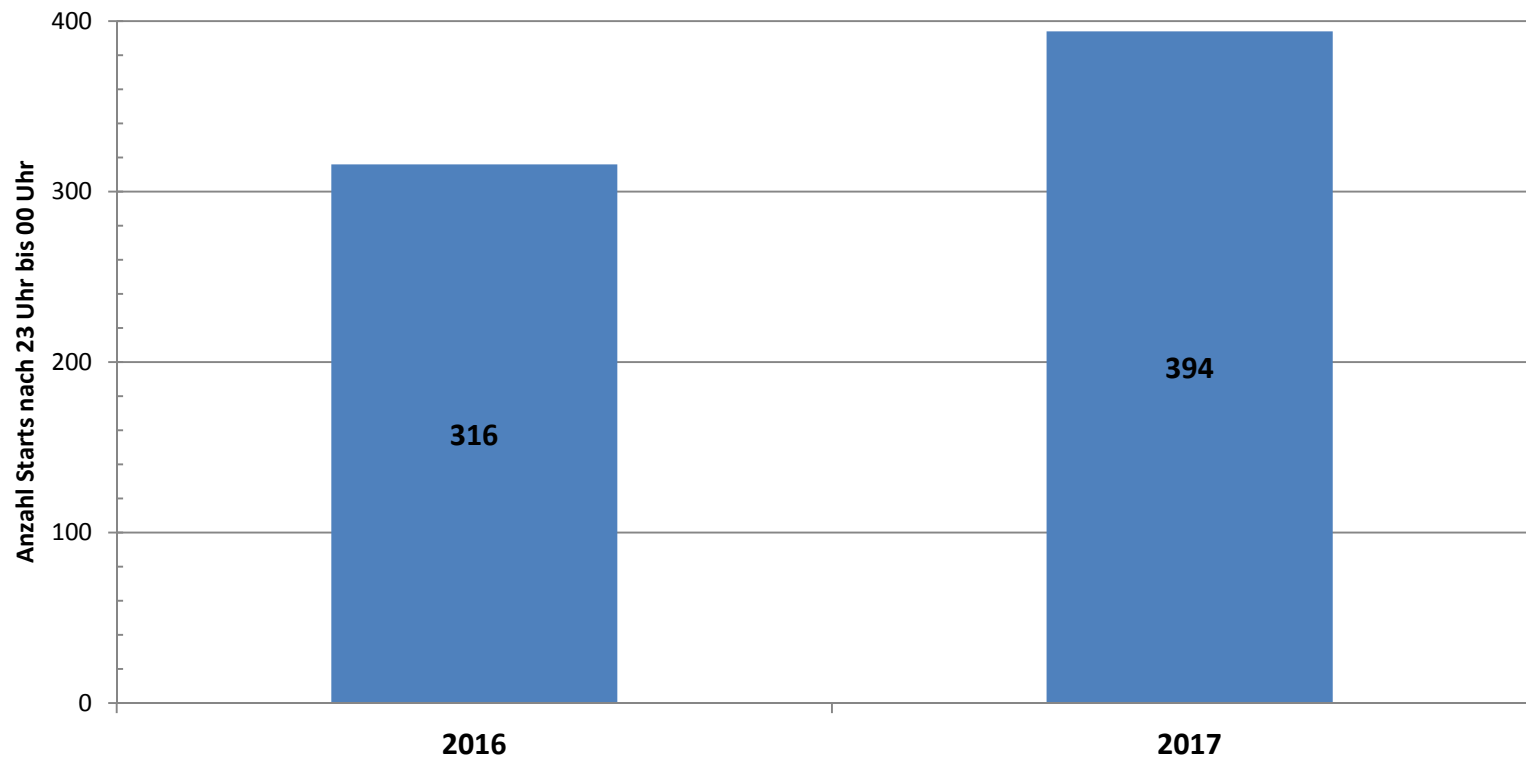
**Off-Block-Zeit:**  
Zeit des Verlassens der  
Parkposition (Slots des  
Flughafenkoordinators  
„FluKo“ beziehen sich auf  
diesen Zeitpunkt)

Entscheidend für  
Nachtflugregelungen:  
**Zeitpunkt des Abhebens**  
Annahme: Off-Block Zeit  
+15 min (entspricht dem  
Vorgehen des FluKo bei  
der Erstellung des  
Flugplans)

## Starts 22-23 Uhr: Mai bis Okt. 2016 & 2017



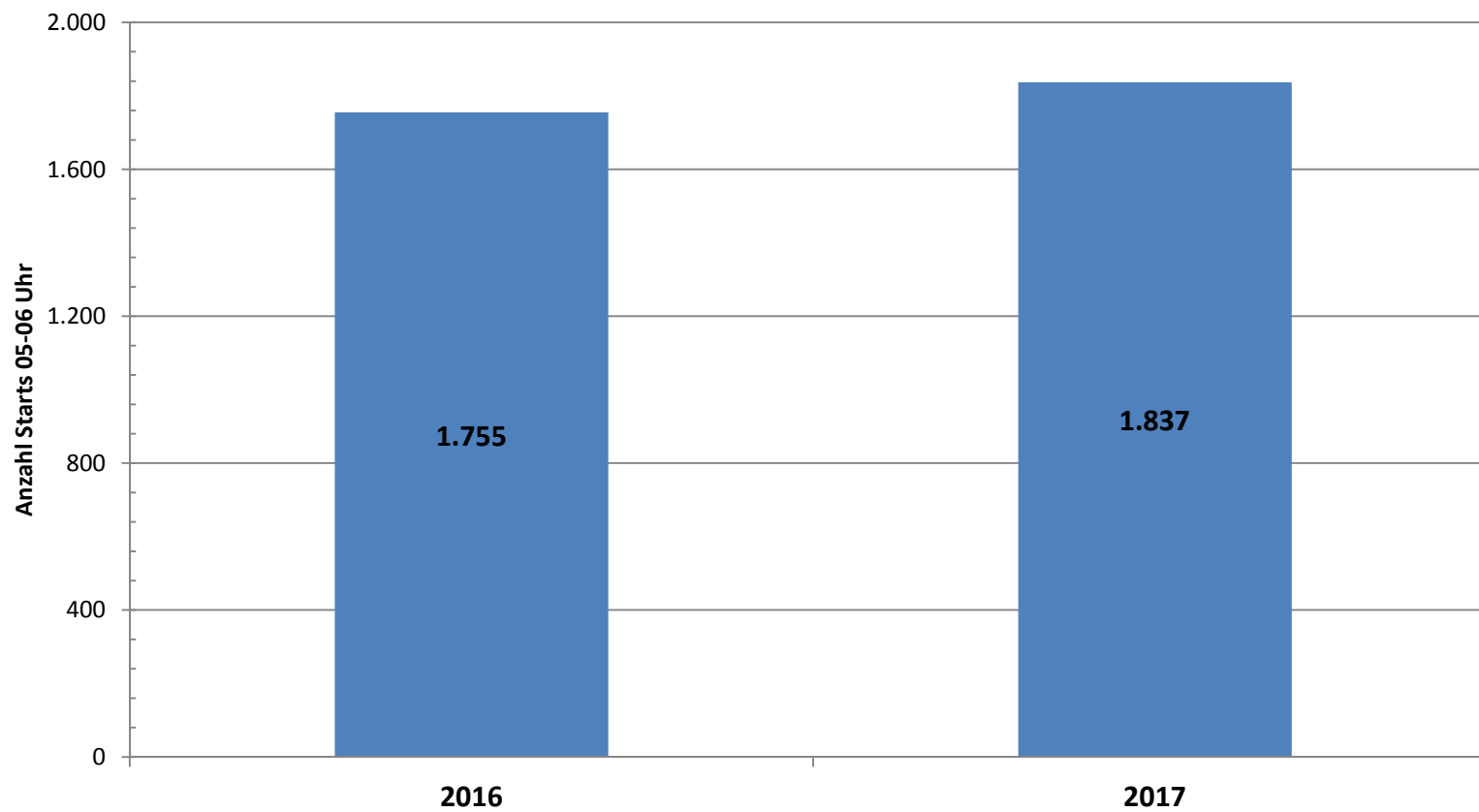
## Verspätete Starts 23-00 Uhr: Mai bis Okt. 2016 & 2017



**In der Statistik mit berücksichtigt – Nachtflüge mit geplantem Start nach 23:00 Uhr:**

- **2016:** 10 Vermessungsflüge und 1 medizinischer Hilfsflug
- **2017:** 12 Vermessungsflüge und 4 medizinische Hilfsflüge

## Starts 05-06 Uhr: Mai bis Okt. 2016 & 2017







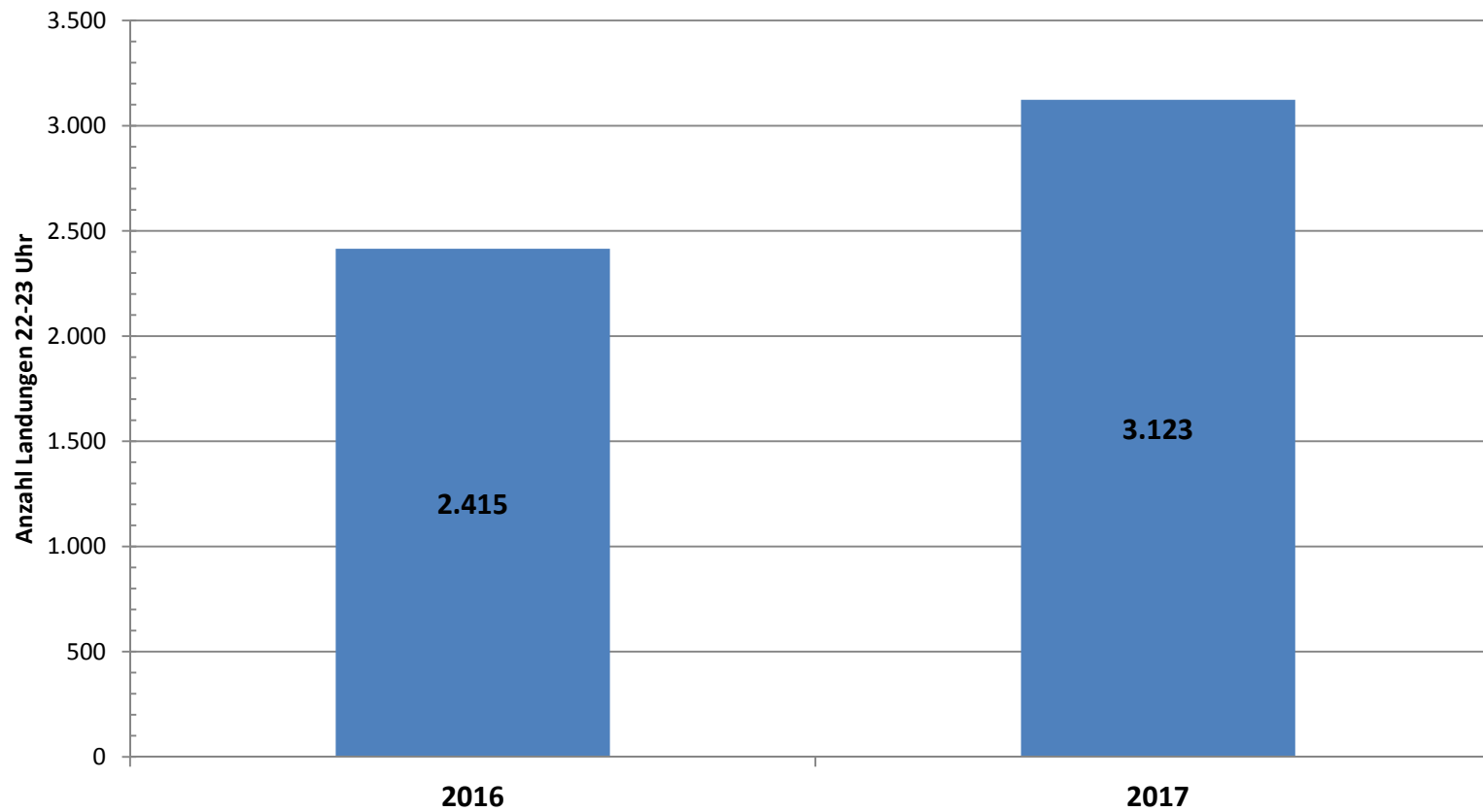
## Einzelbewertung Anflüge



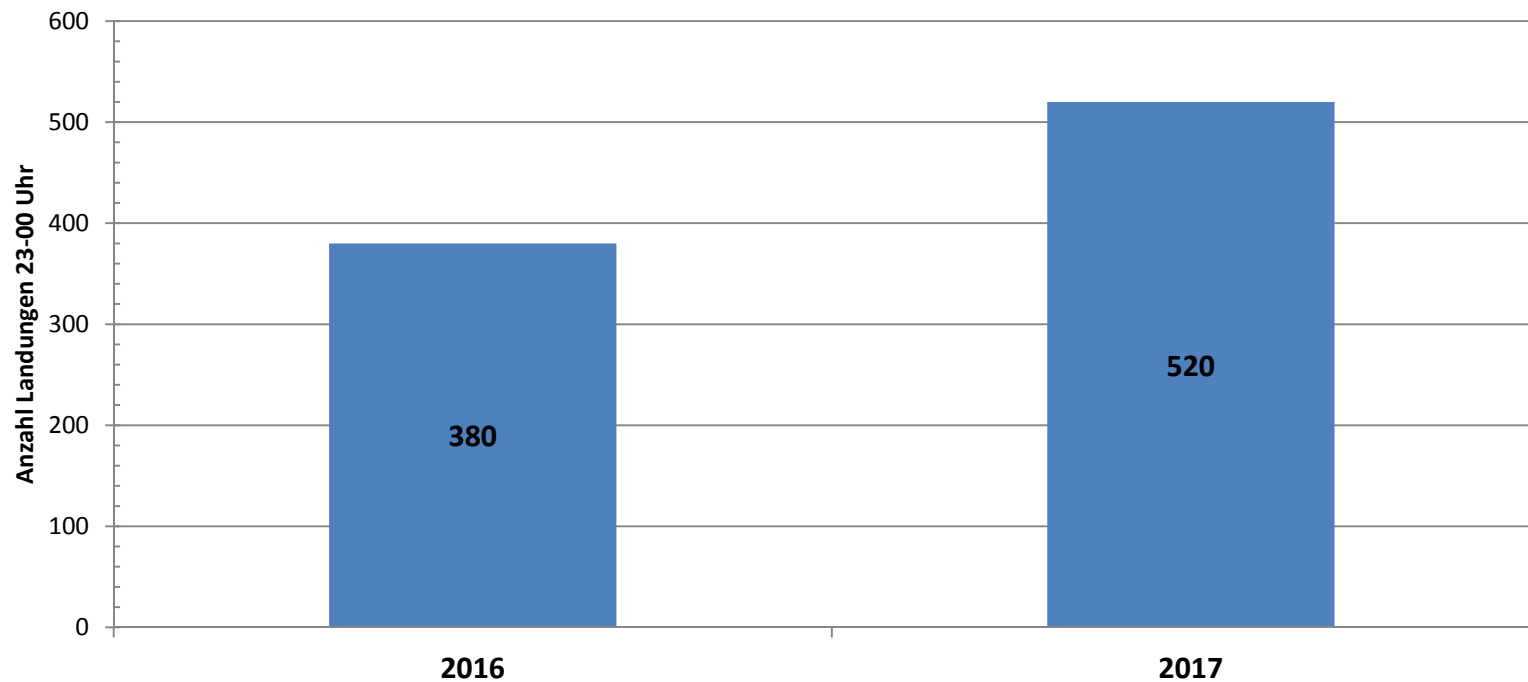
**On-Block-Zeit:**  
Zeit des Ankommens an  
Parkposition (Slots des  
FluKo beziehen sich auf  
diesen Zeitpunkt)

Entscheidend für  
Nachtflugregelungen:  
**Zeitpunkt des  
Aufsetzens**  
Annahme: On-Block Zeit -  
10 min (entspricht  
Vorgehen des FluKo bei  
der Erstellung des  
Flugplans)

## Landungen 22-23 Uhr: Mai bis Okt. 2016 & 2017



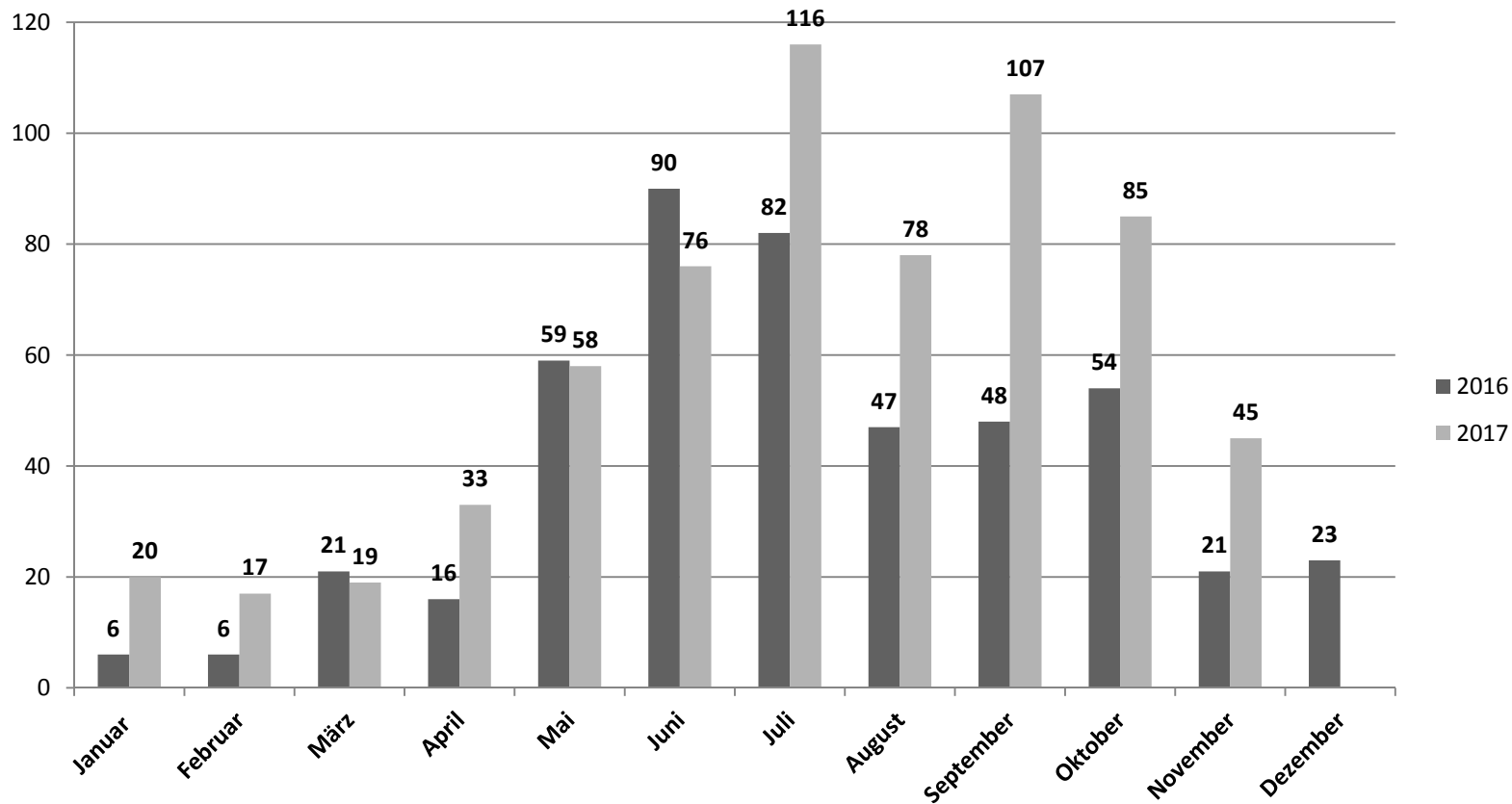
## Landungen 23-00 Uhr: Mai bis Okt. 2016 & 2017 (Verspätungen sowie Ausnahmen wie Sicherheitslandungen etc.)



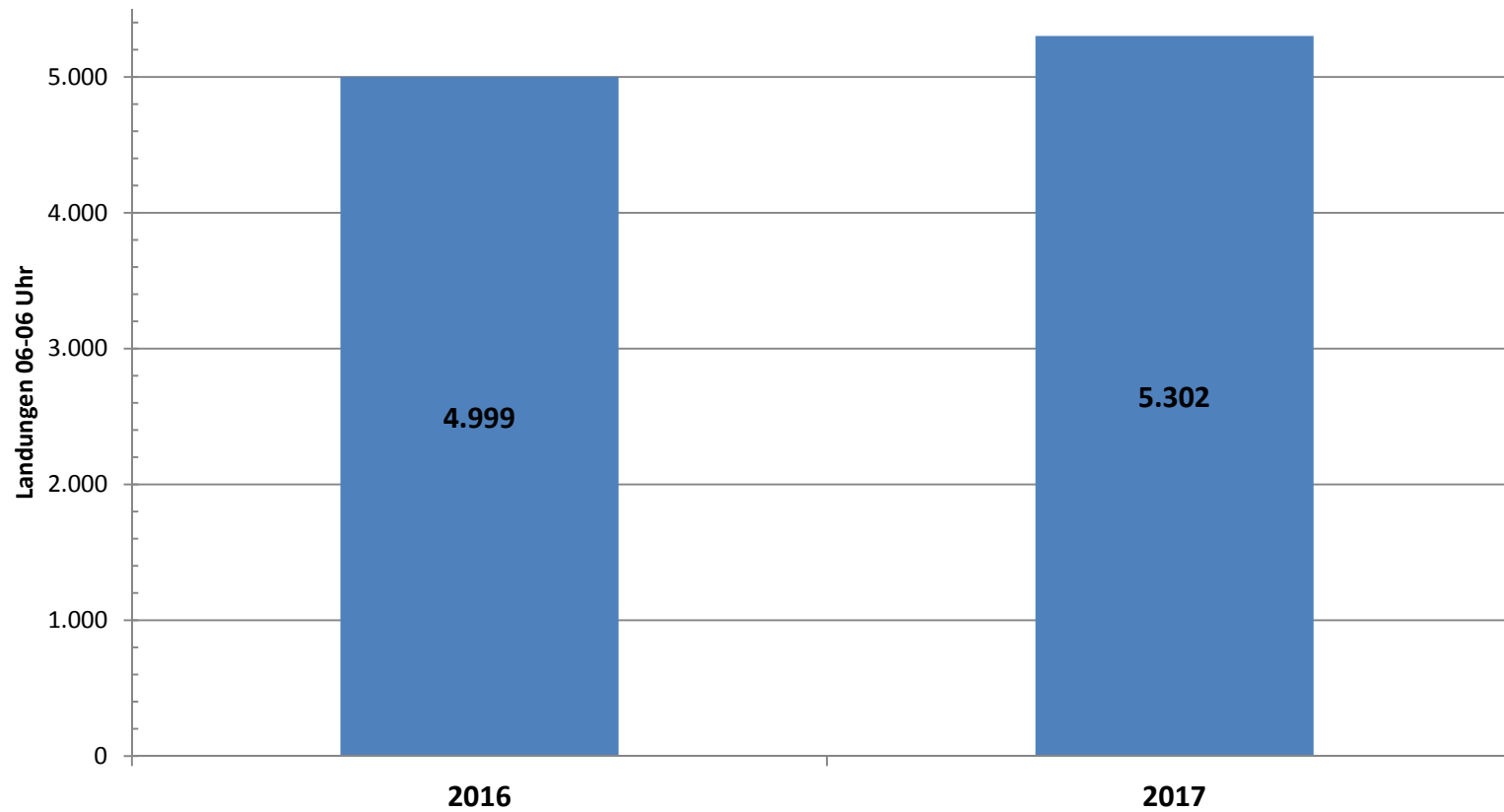
**bis zu 7,5 Verspätungslandungen in einem Kalenderjahr im Durchschnitt pro Nacht (23-00 Uhr) erlaubt:**

- 2014: Ø 1,1 Landungen ( $\Sigma$  403)
- 2015: Ø 0,9 Landungen ( $\Sigma$  326)
- 2016: Ø 1,3 Landungen ( $\Sigma$  473)
- Von **Jan. bis Okt. 2017** bislang insgesamt 609 Verspätungslandungen; d.h. **Ø 2,0** Landungen pro Nacht

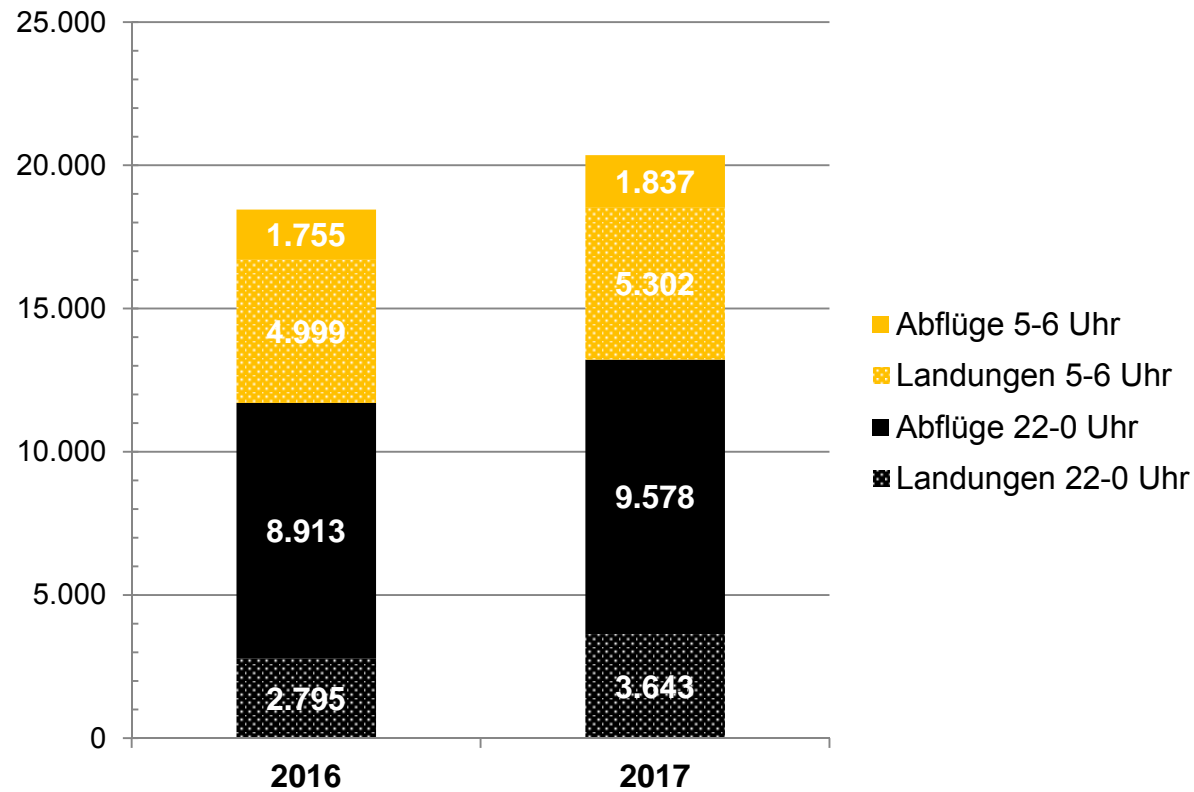
## Landungen 23-00 Uhr im Jahresverlauf in 2016 und 2017 (bis November) (Verspätungen und Ausnahmen wie Sicherheitslandungen etc.)



## Landungen 05-06 Uhr: Mai bis Okt. 2016 & 2017



## Überblick Aufteilung in Abflüge und Landungen



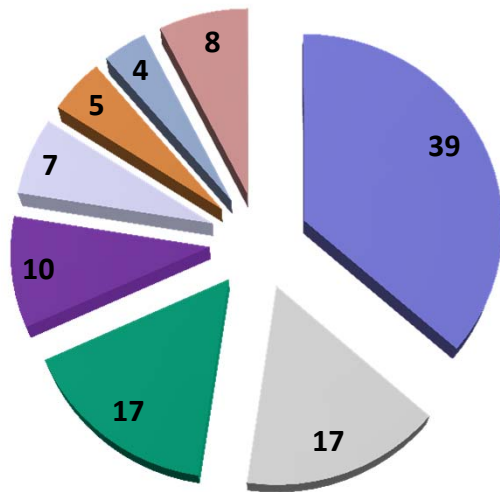
Nach wie vor sind der größte Teil der Nachtflugbewegungen Abflüge in der Abendstunde, danach kommen Anflüge in der Morgenstunde

## Aus aktuellem Anlass: Umgang mit Verspätungslandungen nach 23:00 Uhr

- Geltende Nachtflugbeschränkung:
  - Verbot geplanter Anflüge ab 23:00 (Zeitpunkt Aufsetzen auf Schwelle, spätestester Slot wäre 23:05 Uhr on block)
  - Ausnahmen:
    - Sonderfälle wie Notlandung, med. Hilfsflug etc.
    - Verspätungen bis max. 0:00 Uhr, soweit nicht aufgrund Flugplangestaltung
    - Bei mehr als 7,5 Verspätungen im Jahresdurchschnitt Überprüfung der Regelung

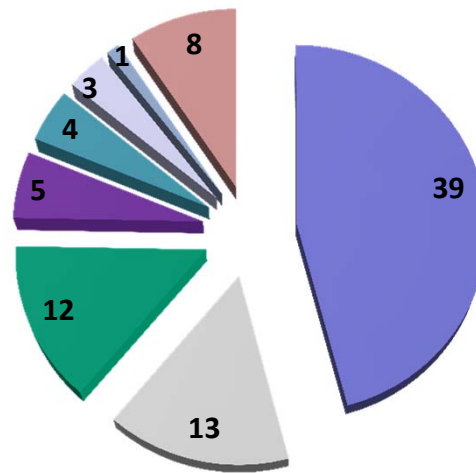
# Aufteilung der vorher gezeigten Landungen 23-00 Uhr auf Airlines: September bis November 2017

Summe Landungen im Sept. 2017 nach Airlines:



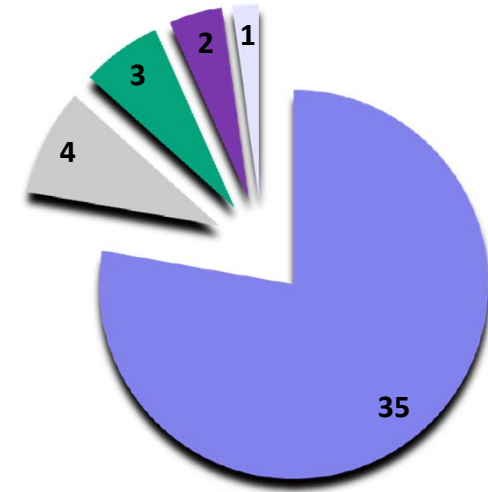
- Ryanair
- TUI
- Niki
- Lufthansa
- Condor
- SunExpress
- AirBerlin
- Rest (6 Airlines)

Summe Landungen im Okt. 2017 nach Airlines:



- Ryanair
- TUI
- Niki
- Lufthansa
- Condor
- SunExpress
- AirBerlin
- Rest (5 Airlines)

Summe Landungen im Nov. 2017 nach Airlines:



- Ryanair
- TUI
- Niki
- Lufthansa
- Condor



## Systematische Überprüfung Verspätungslandungen durch FLSB

- Regelmäßige Auswertung aller verspäteten Landungen durch FLSB
- Einmal aufgefallene Flüge werden ab da kontinuierlich beobachtet
- Flugplanwechsel können zu Änderungen führen, die einzubeziehen sind, aber Erfassung erfolgt auch über Flugplanperioden hinweg
- Mehrfache Interventionen in 2017 bei verschiedenen Airlines

## Handlungsoptionen des HMWEVL bei gehäuften Verspätungen

- Schriftliche Aufforderung zur Angabe von Verspätungsgründen auffälliger Flugbewegungen, Flugplänen etc.
- Einbestellung zum Gespräch durch die FLSB und LUA
- Schriftliche Erklärungen von den Piloten noch in der Nacht.
- Aufforderung zu Maßnahmen zur Abhilfe, wie zum Beispiel Vorverlegung des Slots oder Umgestaltung Umlaufplanung
- Enge Abstimmung mit dem FluKo, derzeit wird u.A. geprüft, ob eine zusätzliche „local rule“ eingeführt wird zur Nachweiserbringung bei Slotanträgen (noch frühes Stadium)
- Bei sich häufig wiederholenden Verspätungen OWi-Verfahren möglich

## Konkretes Vorgehen Beispiel Ryanair

- Von April bis August gab es keine Auffälligkeiten bei Ryanair
- Bereit kurz nach Aufnahme der zusätzlichen Flüge im Sept. 17 erste Intervention durch HWMEVL, weitere folgten
- Reaktion in mehreren Stufen durch Ryanair (im Sept/Okt. auffällige Flüge wurden ab Winterflugplan geändert)
- Zwar Rückgang im Ausmaß, aber weitere (aber andere) auffällige Flüge ab Beginn Winterflugplan
- Erneute Intervention HWMEVL, Ryanair hat Flugpläne ab 11.12. geändert (Vorverlegung Slots)
- Ankündigung für Sommerflugplan: Planungsziel von Ryanair ist, dass keine Anflugslots nach 22:30 Uhr mehr genutzt werden, hängt aber davon ab, ob korrespondierende Slots an anderen Flughäfen verfügbar sind, in jedem Fall sollen späte Slots aber vermieden werden