

Fluglärmkommission 20.11.2013

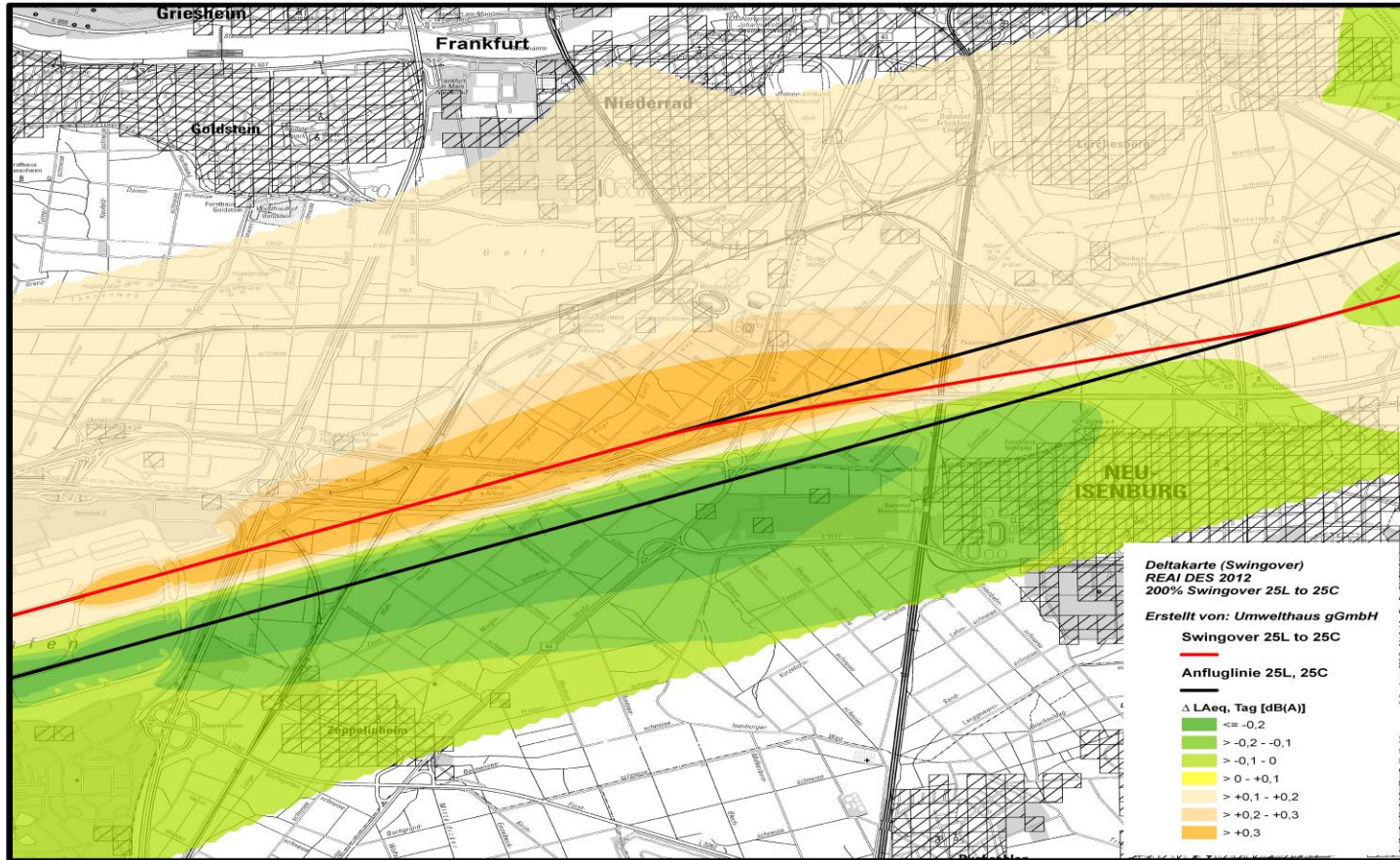
TOP 3b

SWING OVER

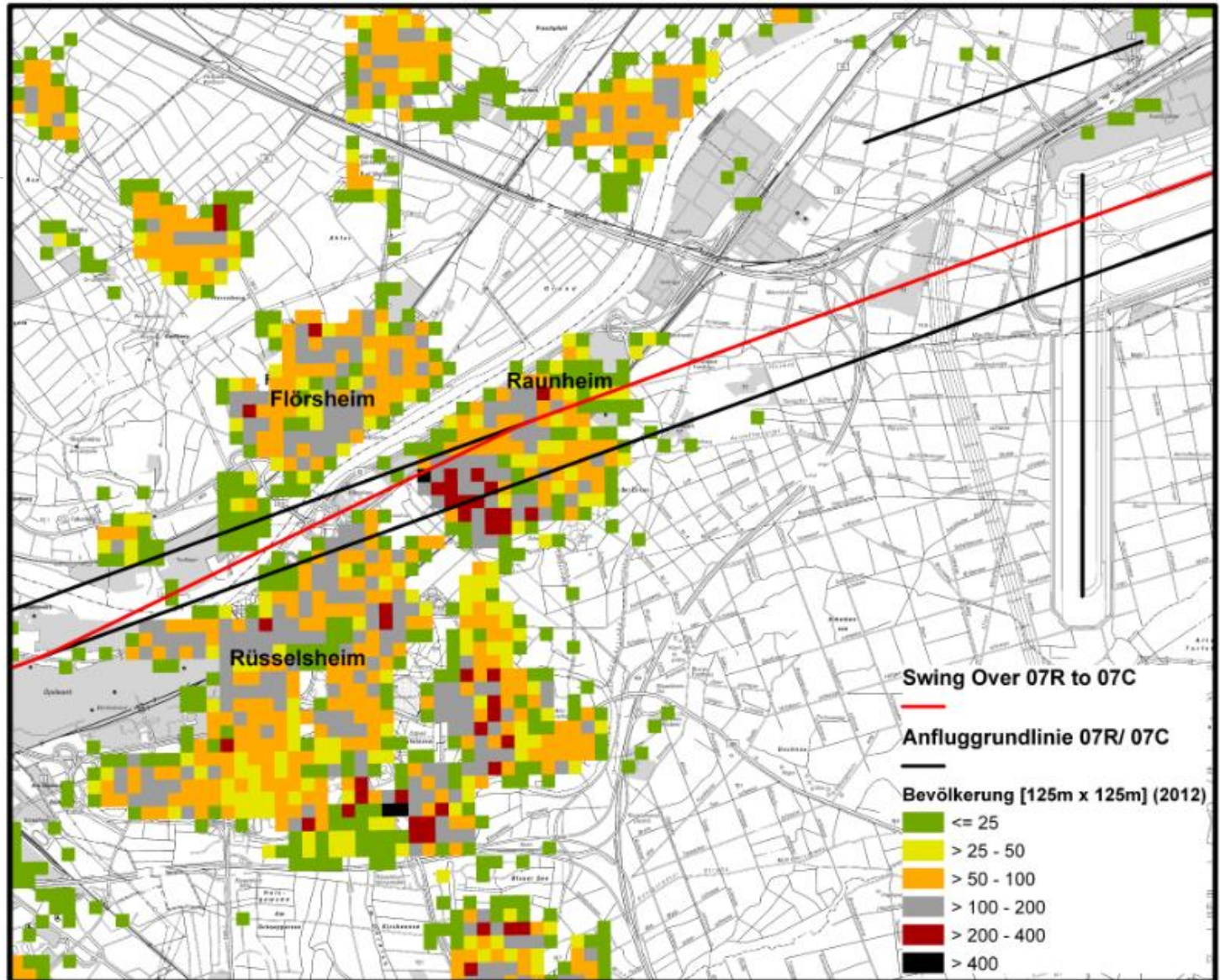
Datengrundlage und Annahme der Berechnung

- Als Datengrundlage dient das DES der sechs verkehrsr. Monate aus dem Jahr 2012 (Fraport AG).
- Zur Abbildung einer Erhöhung der Zahl der Swingover, wurde die Belegung der entsprechenden Route (25L to 25C) verdoppelt [$4205 \times 2 = 8410$ Swingover 25L/25C].
- Im Gegenzug wurde die selbe Zahl und der selbe Anteil an Flugzeuggruppen auf RWY 25L entfernt.
- Die nachfolgende Deltakarte zeigt die Änderungen des LAeq (in 0,1 dB(A)- Schritten) im Zeitraum zwischen (06 - 22 Uhr).

Deltakarte Swingover (200 %)



Swingover bei BR 07



Empfehlungen

Swingover bei Betriebsrichtung 25 ist akzeptabel:

- Leichte Entlastungswirkung für Neu-Isenburg
- Geringfügige rechnerische Zunahme im Süden Frankfurts

Be- und Entlastungen bewegen sich rechnerisch im Bereich von +/- 0,1 bis 0,2 db(A) bei Verdopplung der Bewegungszahlen

Swingover bei Betriebsrichtung 07 ist nicht akzeptabel:

- Vollständige Verlärmung auch des Raunheimer Nordens bei gleichzeitiger Nutzung beider Anfluggrundlinien – demgegenüber keine Entlastung an anderer Stelle

Forum Flughafen und Region

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH

Rüsselsheimer Str. 100 | 65451 Kelsterbach

www.umwelthaus.org