



# KOMMISSION ZUR ABWEHR DES FLUGLÄRMS

Flughafen Frankfurt Main

Kommission zur Abwehr des Fluglärms • Flughafen • 60549 Frankfurt am Main

**Vorsitzender**

Bürgermeister Thomas Jühe, Raunheim  
[th.juehe@raunheim.de](mailto:th.juehe@raunheim.de)

**Stellvertreter**

Beigeordneter Wolfgang Reichel, Mainz  
[wolfgang.reichel@stadt.mainz.de](mailto:wolfgang.reichel@stadt.mainz.de)

Bürgermeister Horst Gölzenleuchter, Büttelborn  
[buergemeister@buettelborn.de](mailto:buergemeister@buettelborn.de)

**Geschäftsführer**

Anja Wollert  
Email: [flk-frankfurt@web.de](mailto:flk-frankfurt@web.de)  
Kommission zur Abwehr des Fluglärms  
Postfach 60 07 27  
60337 Frankfurt am Main  
**Telefon** (069) 97690-788  
**Telefax**

**Datum 23. September 2010**

## Pressemitteilung

**Sondersitzung der Fluglärmkommission am 22.9.2010**

## DFS stellt ersten Teil der Ausbau-Flugrouten in der Fluglärmkommission zur Beratung vor

Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH hat auf der gestrigen Sondersitzung der Fluglärmkommission den ersten Teil der Änderungen der Luftraumstruktur und der Flugrouten, die auf dem Ausbau des Frankfurter Flughafens beruhen, vorgestellt. Die dabei dargestellten Einflugrouten (STARs) und Transitions (wie Gegenanflugstrecken) sollen bereits zu März 2011 in Kraft treten, auch wenn die neue Landebahn Nordwest erst zum Winterflugplan 2011 in Betrieb genommen werden soll. Grund für dieses Vorziehen sei nach Angaben der DFS, dass aufgrund des Ausbaus die Schulungskapazität für die Fluglotsen sehr beansprucht ist und man die Einführung der einzelnen Verfahren deshalb zeitlich entzerren müsse.

Die Fluglärmkommission hat die Darstellung der DFS zur Kenntnis genommen und zahlreiche Anregungen unterbreitet. Die DFS wird diesen Hinweisen nachgehen und die Fluglärmkommission schriftlich über die Abwägung und ggf. erfolgte Berücksichtigung informieren. Eine weitergehende Positionierung der Fluglärmkommission zu den Flugrouten des Flughafenausbaus wird von den kommunalen Mitgliedern der Fluglärmkommission abgelehnt, da diese andernfalls als Legitimation des Ausbaus wahrgenommen werden könnte. Den zweiten Teil der Ausbau-Flugrouten wird die DFS auf der Novembersitzung der Fluglärmkommission vorstellen.

Thomas Jühe

Vorsitzender der Kommission zur Abwehr des Fluglärms, Frankfurt