



HESSISCHER LANDTAG

11. 06. 2014

Kleine Anfrage

des Abg. Schaus (DIE LINKE) vom 26.03.2014

betreffend Potenzial der Verlagerung von Flügen auf die Bahn am Flughafen Frankfurt am Main in den sogenannten Nachtrandstunden

und

Antwort

des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung

Die Kleine Anfrage beantworte ich wie folgt:

Frage 1. Wie viele Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden in den sogenannten Nachtrandstunden von 22 bis 23 Uhr und 5 bis 6 Uhr seit Januar 2010 bis heute statt (bitte die Angaben monatsweise und gesondert für die Nachtstunden von 22 bis 23 Uhr sowie von 5 bis 6 Uhr aufführen)?

Den Tabellen für die Jahre 2010, 2011, 2012, 2013 und das erste Quartal 2014 (**Anlage 1**) können die gewünschten Antworten, gegliedert nach Monat, Ankunft und Abflug sowie der Summe der daraus resultierenden monatlichen Flugbewegungen und der Gesamtzahl der jährlichen Flugbewegungen von Passagierflugzeugen in den Nachtrandstunden, entnommen werden. Zu beachten ist, dass seit Oktober 2011 in der Zeit zwischen 23 und 5 Uhr das Nachflugverbot gilt und einige der Flüge, die vorher in dieser Zeit stattgefunden haben, jetzt in den Nachtrandstunden stattfinden.

Die Darstellung der Passagierflüge in den Nachtrandstunden 22 bis 23 Uhr und 5 bis 6 Uhr erfolgt pro Jahr in jeweils getrennten, aber einander gegenübergestellten Tabellen.

Die in der Tabellenüberschrift verwendeten Abkürzungen PP, SP und PC stehen für Planmäßiger Passagierflug (Schedule), Passagier-Sonderflug (Charterflug) und Kombiniertes Passagier-/Cargoflug.

Frage 2. Wie groß war die Zahl der reinen Frachtflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main in den sogenannten Nachtrandstunden von 22 bis 23 Uhr und 5 bis 6 Uhr seit Januar 2010 bis heute (bitte die Angaben monatsweise und gesondert für die Nachtstunden von 22 bis 23 Uhr sowie von 5 bis 6 Uhr aufführen)?

Den Tabellen für die Jahre 2010, 2011, 2012, 2013 und das erste Quartal 2014 (**Anlage 2**) können die gewünschten Antworten, gegliedert nach Monat, Ankunft und Abflug sowie einer Summe der daraus resultierenden monatlichen Flugbewegungen und der Gesamtzahl der jährlichen Flugbewegungen von Frachtflugzeugen in den Nachtrandstunden, entnommen werden.

Die Darstellung der Frachtflüge in den Nachtrandstunden 22 bis 23 Uhr und 5 bis 6 Uhr erfolgt pro Jahr in jeweils getrennten, aber einander gegenübergestellten Tabellen.

Die in der Tabellenüberschrift verwendeten Abkürzungen C und SC stehen für Frachtflug (Cargo) und Fracht-Sonderflug (Frachtcharter).

Frage 3. Wie groß war die Zahl der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main in den sogenannten Nachtrandstunden von 22 bis 23 Uhr und 5 bis 6 Uhr bis zu einer Distanz von 1.000 km jeweils in den Jahren 2010, 2011, 2012 und 2013

- absolut,
- in Prozent aller Passagierflüge (bitte Gesamtzahl der Passagierflüge angeben)
- und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernung (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Zur Beantwortung dieser Frage wurde aus den Sommer- und Winterflugplänen für die Jahre 2010, 2011, 2012 und 2013 jeweils ein repräsentativer Einzeltag, d.h. jeweils der passagierstärkste Tag, betrachtet und die Zahl der Passagierflüge dieser beiden Einzeltage pro Jahr bis zu einer Distanz von 1.000 km in absoluter Zahl benannt und nach Inlands- und Auslandsflug unterschieden (siehe Spalten 3, 5 und 7).

Die absolute Zahl an An- und Abflügen dieser beiden passagierstärksten Einzeltage des jeweiligen Jahres in den Nachtrandstunden (siehe Spalte 3) wurde dann ins Verhältnis zu der Gesamtzahl aller Passagierflüge an diesen beiden Einzeltagen (siehe Spalte 2) gesetzt (siehe Spalte 4). Darüber hinaus wird ebenfalls das Verhältnis von Inlands- und Auslandsflügen während der Nachtrandstunden zur Gesamtzahl an Passagierflügen an diesen beiden Einzeltagen angegeben (siehe Spalte 6 und 8). Die entsprechenden Zahlen können der nachfolgend aufgeführten Tabelle entnommen werden:

Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt Main in den Nachtrandstunden 22 bis 23 Uhr und 5 bis 6 Uhr bis zu einer Distanz von 1.000 km an den beiden passagierstärksten Tagen im jeweiligen Jahr							
Jahr	Gesamtzahl (In- und Ausland)	Nachtrandstunden	%	Inland	%	Ausland	%
2010	2.791	44	1,58	11	0,004	33	0,012
2011	2.826	46	1,63	15	0,005	31	0,010
2012	2.792	33	1,18	9	0,003	24	0,008
2013	2.555	36	1,41	8	0,003	28	0,010

Alle Prozentwerte beziehen sich auf die Gesamtzahl der Passagierflüge an den beiden verkehrstärksten Tagen im Jahr; folgende passagierstärkste Tage wurden zu Grunde gelegt: 2010: 30.06.2010, 19.11.2010; 2011: 14.09.2011, 03.11.2011; 2012: 05.09.2012, 09.11.2012; 2013: 11.09.2013, 06.11.2013.

Frage 4. Wie viele Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden in den sogenannten Nachtrandstunden von 22 bis 23 Uhr und 5 bis 6 Uhr jeweils in den Jahren 2010, 2011, 2012 und 2013 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind (bitte die Angaben gesondert für die Nachtrandstunden von 22 bis 23 Uhr sowie von 5 bis 6 Uhr)?

Eine Auswertung der Passagierflüge in den Nachtrandstunden in den beiden betrachteten passagierstärksten Tagen je Jahr ergibt, dass in den Nachtrandstunden von 5 bis 6 Uhr in den Jahren 2010, 2011, 2012 und 2013 keine Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt Main von und zu Zielen stattfanden, die in höchstens vier Stunden von Frankfurt (Main) Hauptbahnhof erreichbar gewesen wären.

Für die Nachtrandstunden von 22 bis 23 Uhr ist die Anzahl der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt Main zu Zielorten mit einer Erreichbarkeit von höchstens vier Stunden ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof unter Benennung des jeweiligen Start- bzw. Zielortes in nachfolgender Tabelle dargestellt:

Passagierflüge [PP, SP, PC] - 22:00 bis 23:00 Uhr -		
Erreichbarkeit in vier Stunden mit der Bahn vom Hbf Frankfurt (Main)		
Jahr	Anzahl	Orte
2010	3	Amsterdam
		Stuttgart
2011	7	Amsterdam
		Düsseldorf
		Nürnberg
		Stuttgart
		Hannover
2012	3	Amsterdam
		Stuttgart
2013	3	Amsterdam
		Stuttgart
		Düsseldorf

Allerdings ist zu betonen, dass der Fahrplan der Deutschen Bahn in den Jahren 2010 bis 2013 ab 22 Uhr nur noch eine eingeschränkte Anzahl von Zugverbindungen bzw. solche Zugverbindungen zu diesen Zielen vorsieht, für die mehrfaches Umsteigen erforderlich wird bzw. bei denen sich die Fahrzeit im Vergleich zu Fahrten vor 22 Uhr erheblich verlängert und damit auch die Vier-Stunden-Schwelle überschreitet.

In der Zeit ab 22 Uhr ist Amsterdam vom Hauptbahnhof Frankfurt (Main) innerhalb eines vertretbaren Zeitrahmens nicht mehr zu erreichen. Eine Ankunft in Hannover wäre erst nach 1 Uhr möglich. Lediglich Düsseldorf, Nürnberg und Stuttgart wären mit der Bahn vom Hauptbahnhof Frankfurt (Main) bis 1 Uhr morgens zu erreichen.

Frage 5. Wie viele Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden in den sogenannten Nachtrandstunden von 22 bis 23 Uhr und 5 bis 6 Uhr jeweils in den Jahren 2010, 2011, 2012 und 2013 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens sechs Stunden erreichbar sind (bitte die Angaben gesondert für die Nachtrandstunden von 22 bis 23 Uhr sowie von 5 bis 6 Uhr)?

Eine Auswertung der Passagierflüge in den Nachtrandstunden in den beiden betrachteten passagierstärksten Tagen ergibt, dass in den Nachtrandstunden von 5 bis 6 Uhr in den Jahren 2010, 2011, 2012 und 2013 keine Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt Main von und zu Zielen stattfanden, die in höchstens sechs Stunden von Frankfurt (Main) Hauptbahnhof erreichbar gewesen wären.

Für die Nachtrandstunden von 22 bis 23 Uhr sind Ankünfte am und Abflüge vom Flughafen Frankfurt Main mit einer Erreichbarkeit von höchstens sechs Stunden ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof in nachfolgender Tabelle dargestellt:

Passagierflüge [PP, SP, PC] - 22:00 bis 23:00 Uhr -		
Erreichbarkeit in sechs Stunden mit der Bahn vom Hbf Frankfurt (Main)		
Jahr	Anzahl	Orte
2010	9	Berlin
		Dresden
		Hamburg
		Leipzig
		München
2011	8	Berlin
		Dresden
		Hamburg
		Leipzig
2012	6	Berlin
		Dresden
		Hamburg
		Leipzig
2013	6	Berlin
		Dresden
		Genf
		Prag
		Zürich

Allerdings ist zu betonen, dass der Fahrplan der Deutschen Bahn in den Jahren 2010 bis 2013 ab 22 Uhr nur noch eine eingeschränkte Anzahl von Zugverbindungen bzw. solche Zugverbindungen zu diesen Zielen vorsieht, für die mehrfaches Umsteigen erforderlich wird bzw. bei denen sich die Fahrzeit zum Teil erheblich verlängert und damit die Sechs-Stunden-Schwelle überschreitet.

In der Zeit ab 22 Uhr wären vom Hauptbahnhof Frankfurt (Main) in Abhängigkeit vom jeweiligen Fahrplan innerhalb von sechs Stunden lediglich Berlin, Dresden und Hamburg zu erreichen. Hier sind Erreichbarkeiten bis 1 Uhr morgens gegeben, mit Ausnahme für Berlin und Hamburg in den Jahren 2012 und 2013 und für Dresden im Jahr 2013.

Frage 6. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden in den sogenannten Nachtrandstunden von 22 bis 23 Uhr und 5 bis 6 Uhr jeweils in den Jahren 2010, 2011, 2012 und 2013 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in maximal vier Stunden erreichbar wären?

Maßnahmen des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) und des Transeuropäischen Netzes, nach deren Realisierung Ziele ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in maximal 4 Stunden erreichbar wären, werden derzeit im Rahmen des in der Neuaufstellung befindlichen Bundesverkehrswegeplans neu bestimmt. Die derzeit im BVWP 2003 benannten Schienenprojekte werden überprüft und der zukünftige Bedarf an Verkehrsinfrastruktur neu ermittelt. Erst nach Auswahl der Projekte und bedarfsgerechten Schwerpunktsetzung durch den BVWP 2015 kann eine Bestimmung der Ziele erfolgen, die ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in 4 Stunden erreichbar wären.

Wiesbaden, 20. Mai 2014

Tarek Al-Wazir

Anlagen

Anlage 1

Passagierflüge [PP, SP, PC] - 22:00 bis 23:00				Passagierflüge [PP, SP, PC] - 05:00 bis 06:00			
Jahr 2010	Ankunft	Abflug	Flüge	Jahr 2010	Ankunft	Abflug	Flüge
1	275	1103	1378	1	611	10	621
2	320	956	1276	2	551	11	562
3	273	1040	1313	3	633	31	664
4	230	824	1054	4	426	54	480
5	388	1156	1544	5	593	107	700
6	328	1063	1391	6	679	121	800
7	335	1102	1437	7	758	127	885
8	330	1141	1471	8	735	114	849
9	303	1192	1495	9	678	113	791
10	329	1120	1449	10	662	108	770
11	278	1037	1315	11	698	53	751
12	364	996	1360	12	578	44	622
insgesamt	3753	12730	16483	insgesamt	7602	893	8495
Jahr 2011	Ankunft	Abflug	Flüge	Jahr 2011	Ankunft	Abflug	Flüge
1	195	1031	1226	1	650	41	691
2	247	950	1197	2	610	36	646
3	279	1078	1357	3	664	58	722
4	297	1089	1386	4	536	84	620
5	436	1169	1605	5	590	143	733
6	551	1142	1693	6	653	166	819
7	409	1123	1532	7	766	155	921
8	450	1161	1611	8	718	165	883
9	451	1118	1569	9	635	166	801
10	485	1166	1651	10	654	141	795
11	298	1180	1478	11	843	109	952
12	263	1197	1460	12	797	52	849
insgesamt	4361	13404	17765	insgesamt	8116	1316	9432
Jahr 2012	Ankunft	Abflug	Flüge	Jahr 2012	Ankunft	Abflug	Flüge
1	278	1081	1359	1	753	49	802
2	244	1033	1277	2	704	46	750
3	301	1169	1470	3	767	85	852
4	360	1276	1636	4	599	175	774
5	513	1313	1826	5	780	293	1073
6	538	1315	1853	6	692	317	1009
7	556	1445	2001	7	807	351	1158
8	525	1380	1905	8	811	362	1173
9	550	1338	1888	9	712	341	1053
10	479	1292	1771	10	708	325	1033
11	204	852	1056	11	740	79	819
12	195	914	1109	12	648	42	690
insgesamt	4743	14408	19151	insgesamt	8721	2465	11186

Passagierflüge [PP, SP, PC] - 22:00 bis 23:00			
Jahr 2013	Ankunft	Abflug	Flüge
1	197	887	1084
2	163	824	987
3	206	935	1141
4	266	1164	1430
5	373	1242	1615
6	393	1276	1669
7	371	1344	1715
8	385	1310	1695
9	397	1283	1680
10	380	1153	1533
11	198	804	1002
12	187	693	880
insgesamt	3516	12915	16431

Passagierflüge [PP, SP, PC] - 05:00 bis 06:00			
Jahr 2013	Ankunft	Abflug	Flüge
1	642	35	677
2	625	36	661
3	678	95	773
4	567	129	696
5	699	275	974
6	749	276	1025
7	785	298	1083
8	788	305	1093
9	705	281	986
10	700	287	987
11	738	110	848
12	631	50	681
insgesamt	8307	2177	10484

Jahr 2014	Ankunft	Abflug	Flüge
1	160	699	859
2	151	677	828
3	188	739	927
insgesamt	499	2115	2614

Jahr 2014	Ankunft	Abflug	Flüge
1	602	43	645
2	565	33	598
3	679	83	762
insgesamt	1846	159	2005

Anlage 2

Frachtflüge [C, SC] - 22:00 bis 23:00				Frachtflüge [C, SC] - 05:00 bis 06:00			
Jahr 2010	Ankunft	Abflug	Flüge	Jahr 2010	Ankunft	Abflug	Flüge
1	91	36	127	1	100	15	115
2	85	35	120	2	89	17	106
3	101	46	147	3	121	16	137
4	96	49	145	4	93	7	100
5	117	63	180	5	112	11	123
6	127	60	187	6	114	13	127
7	107	76	183	7	101	19	120
8	102	62	164	8	115	13	128
9	95	51	146	9	128	17	145
10	114	51	165	10	124	19	143
11	111	33	144	11	126	31	157
12	95	53	148	12	93	30	123
insgesamt	1241	615	1856	insgesamt	1316	208	1524
Jahr 2011	Ankunft	Abflug	Flüge	Jahr 2011	Ankunft	Abflug	Flüge
1	84	29	113	1	96	21	117
2	100	27	127	2	83	23	106
3	113	29	142	3	113	22	135
4	114	52	166	4	121	20	141
5	137	42	179	5	113	19	132
6	133	40	173	6	116	13	129
7	105	42	147	7	119	16	135
8	113	54	167	8	109	13	122
9	116	40	156	9	142	10	152
10	100	50	150	10	129	15	144
11	37	142	179	11	184	56	240
12	34	120	154	12	168	51	219
insgesamt	1186	667	1853	insgesamt	1493	279	1772
Jahr 2012	Ankunft	Abflug	Flüge	Jahr 2012	Ankunft	Abflug	Flüge
1	39	113	152	1	144	53	197
2	37	120	157	2	146	55	201
3	48	145	193	3	176	68	244
4	39	137	176	4	172	73	245
5	51	127	178	5	191	73	264
6	54	123	177	6	178	69	247
7	36	157	193	7	184	65	249
8	40	139	179	8	181	67	248
9	33	149	182	9	162	76	238
10	40	143	183	10	170	62	232
11	37	135	172	11	184	51	235
12	27	124	151	12	137	41	178
insgesamt	481	1612	2093	insgesamt	2025	753	2778

Frachtflüge [C, SC] - 22:00 bis 23:00				Frachtflüge [C, SC] - 05:00 bis 06:00			
Jahr 2013	Ankunft	Abflug	Flüge	Jahr 2013	Ankunft	Abflug	Flüge
1	17	107	124	1	148	37	185
2	26	112	138	2	153	41	194
3	33	122	155	3	161	62	223
4	11	142	153	4	170	51	221
5	11	134	145	5	171	45	216
6	16	140	156	6	175	50	225
7	13	148	161	7	175	43	218
8	14	128	142	8	166	51	217
9	13	132	145	9	165	40	205
10	20	140	160	10	174	49	223
11	22	131	153	11	207	65	272
12	19	110	129	12	171	67	238
insgesamt	215	1546	1761	insgesamt	2036	601	2637
Jahr 2014	Ankunft	Abflug	Flüge	Jahr 2014	Ankunft	Abflug	Flüge
1	14	97	111	1	154	48	202
2	13	99	112	2	171	43	214
3	23	118	141	3	186	58	244
insgesamt	50	314	364	insgesamt	511	149	660